Modell Eisen Bahner

Dezember 1997

DM 5,50 SFr 5,50 hfl 6,50 öS 41,- dkr 25,- lfr 120 bfr 122

Nr. 12/1997

E13411



BASTELTIPS
- Denkmal für den Marktplatz
- NEM-Schacht für Lok-Oldies
- Licht für Faller-Brummi

Wintermärchen in Z
Väterchen Frost in Lenzkirch

Roter Renner 101
Reifeprüfung bestanden

Hamburgs Hochbahn
Der Stelzen-Läufer

WERKSTATT
- Teppich-Bahn statt Gleisoval
- Laderampe im Schnellbau

TESTS
- Signal-Exoten
- V 140 von Trix in 1:87
- BR 101 von Fleischmann in H0

70 Jahre
und kein bißchen müde

Sachsens starke Weihnachtsbäume

VIIK: Kraftprotz auf 750 Millimetern

Eine West-Ost-West-Geschichte.

Die BR 52 als Baureihe TE-3915 der Sowjetischen Eisenbahnen (SŽD) hat eine wahrhaft wechselvolle Geschichte hinter sich. Nach Kriegsende blieb sie im Osten und gelangte in die UdSSR. Dort wurde sie auf Breitspur umgebaut und als „Friedenslokomotive“ im Plandienst der Ukraine eingesetzt. 1962, mitten im „kalten Krieg“ baute man die Lok wieder auf Normalspur zurück und stellte sie mit anderen Dampfloks, darunter über 100 weitere 52er, in ein Depot – alle in Fahrtrichtung Westen. Eingemottet, aber betriebsfähig, konnten sie als „strategische Reserve“ der Roten Armee innerhalb kürzester Zeit mobil gemacht werden. Wie gut die BR 52 dabei erhalten blieb, bewies der Leiter des Depots, als er sie höchstpersönlich als Museumslok in den Westen überführte – dank der Wende wiederum als Friedenslokomotive.



Nicht zu übersehen: Ein ungewöhnliches Modell einer BR 52 mit weltgeschichtlichem Hintergrund.



Sorgfältig wurden alle Besonderheiten der TE-3915 nachgebildet, hier die Rauchkammertür und Scheinwerfer sowjetischer Bauart.

Soviel Geschichte verdient es, vorbildgetreu umgesetzt zu werden. Deshalb haben wir bei unserem Modell alle Unterschiede zur normalen BR 52 nachgebildet. Am auffallendsten ist natürlich die Rauchkammertür mit der riesigen Laterne und dem roten Stern, was ihr ein etwas archaisches Aussehen verleiht. Aber auch viele andere Details weisen auf bauliche Unterschiede hin. Fahrgestell und Kessel bestehen aus feinem Metalldruckguß. Alle fünf Achsen sind angetrieben. Durch die Unterteilung in zwei gelenkig gekuppelte Treibradgruppen durchfährt die Lok auch engere Kurvenradien.



Das feine Fahrwerk unseres Modells zeigt die von der Serienmaschine abweichende Ausführung der nur teilweise genuteten Kuppelstangen.



INHALT



Motor-Leistung
Mit neuem Motor und neuem Antrieb hat Fleischmann seine BR 101 in H0 ausgestattet. Auf der Testanlage mußte die Technik des roten Renners Farbe bekennen. Seite 74.

Schmalspur-Weihnachtsbaum
Vor lauter Technik war fast keine Lok mehr zu sehen – die ersten Einheitsloks für die sächsischen Schmalspurbahnen erinnerten die Personale an behängte Weihnachtsbäume. Ihren Spitznamen haben sie 70 Jahre lang behalten. Seite 12.





Weiße Pracht in Z
Dem Maßstab 1:220 hat sich Dr. Sven Rohmann verschrieben. Sein Schaustück „Bahnhof Lenzkirch im Winter" überzeugt auch Skeptiker: Die Spur Z bietet viele Möglichkeiten für vorbildorientierten Betrieb. Seite 94.

Jubiläum ohne Jubel
Mit der Eröffnung der oberen Ruhrtalbahn kam vor 125 Jahren Bewegung ins Land der 1000 Berge. Der eiserne Weg brachte dem Sauerland wirtschaftlichen Aufschwung. Die fetten Jahre sind freilich vorbei. Seite 32.



Plandampf
Viel Dampf hatte die DB AG Lok-Fans und Ausflüglern überall in Deutschland in diesem Jahr versprochen. Nicht alles lief nach Plan – Licht und Schatten in Wort und Bild zeigt eine Bilanz ab Seite 22.



Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.



Foto: K. Kindelberger

Die Motordraisine war am 4. Oktober 1997 bei Klenzendorf im Einsatz.

Prignitzer Kleinbahn

Museums-Pollo eingeweiht

■ Pünktlich zum 100. Geburtstag der Prignitzer Schmalspurbahnen am 3. Oktober 1997 nahm die Museumsbahn zwischen Mesendorf und Klenzenhof ihren Betrieb auf. Allerdings konnten die Eisenbahnfreunde des Prignitzer Kleinbahnmuseums in Lindenberg wegen fehlender Genehmigungen nur eine Motordraisine auf der 1,7 Kilometer langen Strecke einsetzen. Nach ihrer betriebsfähigen Aufarbeitung soll hier die 99 4644 dampfen. Rund die Hälfte der für die Hauptuntersuchung veranschlagten Kosten kamen bis jetzt durch Spenden zusammen.

Baureihe 103

Ausmusterungen beginnen

■ Mit dem verstärkten Einsatz der Baureihe 101 rollt die Baureihe 103 nun auf das Abstellgleis. Wie der Geschäftsbereich Fernverkehr auf Anfrage mitteilte, werden noch in diesem Jahr 12 bis 16 Maschinen nach Ablauf ihrer Fristen ausgemustert. Bereits im Frühjahr mußte man vier Loks als Ersatzteilspender zerlegen. Die E-Loks des ersten bis vierten Bauloses scheiden jetzt aus dem Unterhaltungs-Bestand aus. Lediglich die Maschinen der fünften Lieferung, ab 103 216, erhalten weiterhin Hauptuntersuchungen.

Museumsbahn Schönheide

Per Bahn zur Stützengrüner Bürstenfabrik

■ Am 5. Dezember 1997 wird das neue, rund zwei Kilometer lange Teilstück der Museumsbahn Schönheide/Carlsfeld von Neuheide zur Bürstenfabrik Stützengrün eröffnet. Allerdings konnte die Strecke nicht vollständig auf der alten Trasse aufgebaut werden. Im Bereich des Haltepunktes Neuheide mußte wegen einer Garagen-Anlage ein neuer Bahndamm angelegt werden. Die Staatliche Bahnaufsicht des Freistaates Sachsen nahm die neue Strecke am 11. November 1997 ab. Auch ein neu aufgearbeiteter Gepäckwagen wird im Dezember erstmals eingesetzt. Weiterhin arbeitet man in Schönheide an zwei vierachsigen Personenwagen. Einer von ihnen diente jahrelang in Crottendorf als Hobby-Raum einer Modellbahn-AG.



Foto: H. Heiderich

Als erste Lok ihrer Baureihe erhielt die 294 359 einen verkehrsroten Lack. Seit ihrer Hauptuntersuchung am 9. Oktober 1997 gehört die Maschine zum Bh Kassel. Das Foto entstand am 14. Oktober 1997 in der Heimat-Dienststelle.

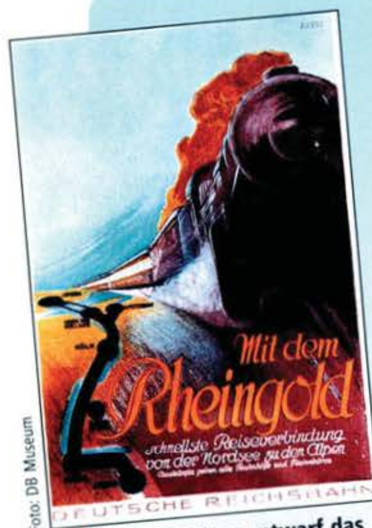


Foto: DB Museum

Richard Friese entwarf das Titelblatt des Rheingold-Zugbegleitheftes aus dem Jahre 1932.

Rheingold

Zeitreise in Nürnberg

■ Vor zehn Jahren von der Bundesbahn endgültig auf das Abstellgleis geschickt, erweist ihm die DB AG jetzt späte Reverenz: Der Rheingold. Dem einstigen Luxuszug der DRG ist eine Ausstellung im Verkehrsmuseum Nürnberg gewidmet. Bis zum 29. März 1998 sind täglich (außer montags) von 9 bis 17 Uhr in den Museumsräumen Zeitreisen in längst vergangene Eisenbahnepochen möglich. Glanzlicht der Ausstellung ist ein wiederentdeckter, Ende der zwanziger Jahre wohl für die Reichsbahn produzierter Werbefilm, der die klassische Rheingoldstrecke von Hoek van Holland bis Basel zeigt. Übrigens: Wer mit der Bahn anreist, dem gewährt das DB-Museum eine Eintrittsermäßigung.

Lok 241-A-65

Dampflok-Riese aufgearbeitet

■ Nach ihrer Aufarbeitung im Meiningen bewies die französische Schnellzuglok 241-A-65 am 17. Oktober 1997 nach über 32 Jahren wieder ihre Leistungsfähigkeit. Die Vierzylinderverbund-Maschine ist Eigentum des Schweizer Trans Continental Museums Clubs (TMC) in Bern. Bis Dezember wird die 25,96 Meter lange und rund 3 500 PS starke 241-A-65 für insgesamt neun Sonderfahrten in Deutschland eingesetzt, bevor sie wieder in die Schweiz zurückkehrt.



Foto: P. Pohl

Kein altes Eisen: Während der Indizierfahrt im Werk Meiningen entstand am 29. September 1997 diese Aufnahme.



Foto: Jens Winnig

Die Bistro-Wagen bei der AVG steigern die Attraktivität des Nahverkehrs zwischen Karlsruhe und Eppingen.

Karlsruhe – Eppingen

Doppelte Fahrgastzahlen

Seit der Einführung des Stadtbahnbetriebes auf der Strecke Karlsruhe - Eppingen am 1. Juni 1997 haben sich die Fahrgastzahlen fast verdoppelt. Bereits im ersten Monat zählte man auf dem Abschnitt zwischen Eppingen und Bauerbach werktags rund 2 700 Fahrgäste. Zu Zeiten der DB waren es rund 1 200 Reisende. In den Ausbau der 20 Kilometer langen Strecke Bretten - Eppingen investierte die Karlsruher Albtalverkehrsgesellschaft (AVG) rund 27,5 Millionen Mark. Derzeit plant die AVG die Weiterführung der Strecke bis Heilbronn. Zur weiteren Steigerung der Attraktivität im Nahverkehr setzt die AVG vier neue Bistro-Stadtbahnen ein. Diese Fahrzeuge verfügen in der Mitte über ein kleines Bistro, in dem die Fahrgäste einen Imbiß einnehmen können.



Foto: M. Schumann

Letzte Einsätze: Lok 1 der VLO rangierte mit ihrem Güterzug am 23. September 1997 in Hunteburg.

Wittlager Kreisbahn

Ende des Güterverkehrs

Anfang September beschlossen die Gesellschafter der Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH (VLO), den Güterverkehr auf den Strecken Bohmte Ost - Schwegermoor und Bohmte Ost - Preußisch Oldendorf der ehemaligen Wittlager Kreisbahn zum 31. Dezember 1997 einstellen. Trotz intensiver Rationalisierung nach dem Rückgang des Stückgutverkehrs 1995 vergrößerte sich das Defizit der beiden Strecken ständig. Obwohl 1996 noch rund 41 000 Tonnen Güter befördert wurden, fuhr die Bahn etwa 430 000 Mark Verlust ein. Die VLO will die Strecke zwischen Preußisch Oldendorf und Schwegermoor noch bis 2001 vorhalten. Damit kann die Museums-Eisenbahn Minden hier auch weiterhin ihre Dampf-Züge einsetzen. Der vier Kilometer lange Abschnitt Preußisch Oldendorf - Holzhausen-Heddinghausen ist bereits seit dem 1. Januar 1997 gesperrt.

STANDPUNKT

Dank für den Bahn-Dampf



Michael Diestel

Mitarbeiter der DB AG brauchen oft ein dickes Fell. Jeden Tag werden sie von Fahrgästen wegen tatsächlicher oder vermeintlicher Pannen angemault. Geradezu lustvoll wurde in diesem Jahr auf jene DB-Mitarbeiter eingedroschen, die geschafft haben, was bis vor wenigen Jahren noch undenkbar war – überall in Deutschland fuhren wieder planmäßige Dampfzüge auf romantischen Strecken oder zu bekannten Ausflugszielen. Die Liste der Kritiker war lang. Sie reichte von Museumsbahn-Vereinen, die sich ums eigene Geschäft sorgten, bis hin zu jenen Lok-Fans, die fürchteten, man werde die kostbaren Museumsloks durch den Planeinsatz zu Schrott fahren. Die Museumsbahn-Vereine haben in Wirklichkeit die Saison gut überstanden. Die meisten änderten ihre Fahrpläne so, daß sie Alternativen zum DB-Dampfbetrieb anbieten konnten. Einige Vereine profitierten sogar vom Fahrzeug-Mangel der Bahn – sie vermieteten ihr kurzerhand Loks und Wagen gegen gutes Geld. Und was wäre die Alternative zum befürchteten Lok-Verschleiß gewesen? So manche Museumslok der Bahn verdankt ihre Wiederaufarbeitung und damit Betriebsfähigkeit allein der Tatsache, daß sie für den Plandampf benötigt wurde. Eine 23 105 wäre sonst heute nur noch irgendwo als kaltes Denkmal zu bewundern. Und außer bei der 44 1093 hat der Fahrbetrieb bei den kostbaren Stücken auch keine gravierenden Schäden hinterlassen. Selbstverständlich gab es Pannen bei der Planung. Eingeplante Loks waren nicht rechtzeitig einsatzfähig, andere für die Aufgabe ungeeignet. Auch das Marketing für die Fahrten mutete noch recht dilettantisch an. Aber wer etwas tut, macht Fehler. Wer viel tut, macht viele Fehler. Wer keine Fehler macht, ist nur zu faul. In diesem Sinne: Dank an die DB AG für ein Jahr Plandampf.

Die Halberstädter Traditionslok 50 3708 verabschiedete sich am 4. Oktober 1997 mit einem Sonderzug durch die Magdeburger Börde und das Harzvorland aus dem aktiven Museums-Dienst, denn wenige Tage später liefen die Fahrwerks- und Kesselfristen ab. Die Lok soll aber wieder aufgearbeitet werden. Das Bild entstand während eines Zwischenhaltes in Aschersleben.



Foto: K. Naumann

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
Pietsch + Scholten Verlag GmbH
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2 10 80 75
Telefax (07 11) 2 36 04 15

HERAUSGEBER
Hannes Scholten

CHEFREDAKTION
Michael Diestel (v.i.S.d.P.)

GRAFISCHE GESTALTUNG
Anita Ament (Ltg.)
Ina Olenberg

REDAKTION
Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud,
Dr. Karlheinz Haucke, Dr. Frank Kind
Hartmut Lange, Uwe Lechner

ANZEIGEN
Leitung: Volker Steinmetz
Telefon (07 11) 2 10 80 81
Anzeigenverkauf: Elke Reichert
Telefon (0711) 2 10 80 86
Anzeigenfax (0711) 2 10 80 82

REDAKTIONSASSISTENTIN
Barbara Dürnberger

FOTOGRAFIE
Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,
Joachim Bügel, Peter Federmann,
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,
Marcus Henschel, Michael Hubrich,
Rolf Jünger, Georg Kerber, Frank Muth,
Manfred Lohkamp, Dr. Franz Rittig,
Axel Polnik, Jürgen Rech, Jörg Seidel,
Dominik Stroner, Jürgen Krantz,
Bodo Schulz, Fritz Osenbrügge, Erich Preuß,
Fritz Rümmelein

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing
Telefon (07 11) 1 82-17 42
Telefax (07 11) 1 82-10 16

ABONNENTEN-SERVICE
dsb Abo-Betreuung GmbH
74168 Neckarsulm
Telefon (0 71 32) 95 92 33
Telefax (07132) 959 234

Preis des Einzelhefts: DM 5,50
Jahres-Abonnement Inland: DM 58,80.
Schweiz: sFr 58,80. Österreich: öS 432,-
Andere europ. Länder: DM 70,80.
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: Bechtle-Druck
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.
Bankverbindung: Hypobank Stuttgart
(BLZ 601 200 50) Konto-Nr. 4 340 200 000;
Postgiroamt Stuttgart (BLZ 600 100 70)
Konto-Nr. 666 77-706.
Anzeigenpreisliste Nr. 15, gültig ab
Heft 1/97. Gerichtsstand ist Stuttgart.

ISSN 0026-7422 



Foto: M. Leichsenring

In Lobenstein begegnen sich täglich die Baureihen 228 und die 229.

Unverzichtbar: Baureihe 228

Erneuter Plan-Einsatz im Thüringer Wald

■ Mit dem Fahrplanwechsel am 28. September 1997 feierten die dicken Babelsbergerinnen wieder ein überraschendes Comeback. Mit der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit bei der 202 und 204 konnten die Fahrzeiten auf der Strecke Rudolstadt – Saalfeld – Blankenstein nicht mehr gehalten werden. Da nicht genügend 219 als Ersatz für die V 100 zur Verfügung standen, mußte man auf die 228 zurückgreifen. Der Bh Saalfeld setzt werktags sechs Maschinen ein, während am Wochenende fünf Maschinen in Betrieb sind. Dabei kommen die Loks auch nach Katzhütte und übernehmen einzelne Güterzugleistungen nach Rudolstadt und Bad Blankenburg. Einziger Wermutstropfen für Foto-Fans: Die Loks fahren Wendezüge mit einem Doppelstock-Steuerwagen. Die Reihen der in Erfurt beheimateten 228 748, 749, 751, 767, 786, 788, 791 und 798 werden sich bald lichten, denn bei 228 767 laufen am 18. November 1997 die Untersuchungsfristen aus. Die 228 798 folgt am 19. Mai 1998. Derweil hält der Bh Halberstadt seine beiden Maschinen nach wie vor als Bergreserve für die Rübelandbahn vor. Ab und an werden sie aber auch vor Sondergüterzügen auf den von Halberstadt ausgehenden Strecken eingesetzt. Auch die Tage dieser beiden 228 sind gezählt. Spätestens am 8. Mai 1998 muß die 228 766 wegen Fristablaufs abgestellt werden, 228 700 folgt am 27. Juli 1998.



Foto: J. Krantz

Seit September ist der VT 611 auf den Strecken von Stuttgart nach Tübingen, auf der Zollernbahn nach Sigmaringen sowie zwischen Heidelberg und Heilbronn im Einsatz. Hier durchfährt der VT 611 531 den Bahnhof Bad Cannstatt.

Cisalpino

Unbekannt verschoben

■ Auf den mit vielen Vorschuß-Lorbeeren bedachten Cisalpino wartete man in Baden-Württemberg zum Fahrplanwechsel vergebens. Der italienische Hersteller Fiat lieferte die Züge bis September 1997 nicht termingerecht aus. Wann genau die neuen Triebzüge zum Einsatz kommen, ist noch völlig offen.

Zwischenhalt

■ Die zuletzt im Bh Osnabrück beheimatete 211 200 gehört seit dem 11. September 1997 der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahn-Geschichte (DGEG) und hat nun im Museum Bochum-Dahlhausen eine neue Heimat gefunden.

■ Die Aktiengesellschaft für Industrie und Verkehr (AGIV) verkaufte die Zugspitzbahn an die Gemeinde Garmisch-Partenkirchen. Der Umsatz der Bahn betrug 1996 rund 37 Millionen Mark.

■ Angesichts der enormen Industrialisierung in Asien will die Volksrepublik China bis zum Jahr 2000 ihr Streckennetz um weitere 50 000 Kilometer erweitern.

■ Der Wismarer Schienenbus der DGEG erhielt nun Zugbahnfunk und Indusi. Damit ist das Schweineschnäuzchen der Privatbahn Bremen – Thedinghausen auch für die Strecken der DB AG zugelassen.

■ Die Handelskammer Flensburg hat die schmutzigen, veralteten und verspäteten Züge in Schleswig-Holstein als nicht mehr zeitgemäß kritisiert. Besonders bemängelt wurden dabei die Züge auf der Strecke nach Westerland auf Sylt.

■ Der diesjährige 110. Geburtstag der Schmalspur-Dampfstraßenbahn in Prien könnte der letzte gewesen sein. Das Wirtschaftsministerium des Freistaats Bayern

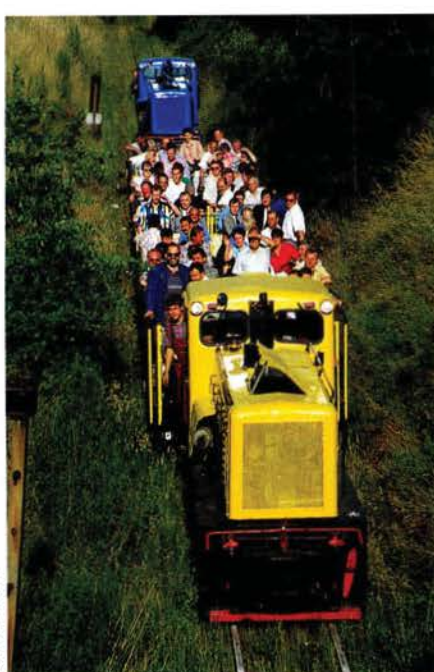


Foto: K. Zschoch

Bereits im Sommer 1997 fuhren Züge zwischen Regis-Breitungen und Schaudertal.

Personal-Politik

Übertarifliche Abfindungen angeboten

■ Mit einer Abfindungsaktion will die Deutsche Bahn AG noch in diesem Jahr ihren Überhang an Personal weiter abbauen. Diese Aktion wendet sich an Mitarbeiter, die zwischen 30 und 55 Jahre alt sind und „deren Arbeitsplatz in absehbarer Zeit wegfällt", wie es in einer betriebsinternen Information heißt. Gewerkschafter schätzen den Personal-Mehrbestand auf rund 4 000 Eisenbahner, die meist in den Werken und in der Verwaltung beschäftigt sind. Jeder der betroffenen Mitarbeiter erhält, laut Info-Blatt, „ein individuelles Abfindungsangebot". Allerdings hat er nur 14 Tage Zeit zum Überlegen. Bisher gilt bei der Bahn AG noch die Zusage, bis zum 31. Dezember 1998 auf betriebsbedingte Kündigungen zu verzichten.

Grubenbahn Regis-Breitungen

Personenverkehr geplant

■ Der „Verein Kohlebahn e.V." plant, auf der ehemaligen Grubenbahn mit 900 Millimetern Spurweite von Regis-Breitungen über Haselbach bis Schaudertal bei Meuselwitz einen öffentlichen Personenverkehr durchzuführen. Bereits im Sommer organisierte der Verein hier erste Fahrten. Die kleinen Dieselloks der Baureihe V 10 C müssen dabei Steigungen bis 1:40 überwinden.



Die Kreisbahn Mansfelder Land (KML) übernahm am 28. September 1997 von der DB AG den Personenverkehr auf der Strecke Klostermansfeld – Wippra. Im Bockstal bei Klostermansfeld begegneten sich an diesem Tag ein Esslinger Triebwagen der KML und ein Museumszug der Mansfelder Bergwerksbahn.

Foto: Th. Fischer

will das jährliche Betriebsdefizit von rund 350 000 Mark nicht mehr übernehmen.

■ In den nächsten Jahren will Adtranz rund 5 000 seiner insgesamt 20 000 Arbeitsplätze abbauen, teilte Adtranz-Sprecher Peter Polzner mit.

■ Am 14. September 1997 stand die 99 1564 letztmalig auf der Strecke Radebeul Ost – Radeburg unter Dampf. Anschließend mußte die Lok wegen fälliger Untersuchungsfristen abgestellt werden. Damit besitzt die DB AG nur noch zwei IV K (99 1539 und 1608).

■ Am 9. Oktober präsentierte der spanische Schienenfahrzeug-Hersteller Patentes Talgo SA aus Madrid seinen Hochgeschwindigkeits-Zug „Talgo". Bei Testfahrten zwischen Madrid und Sevilla erreichte der „Talgo" 333 km/h.

■ Die DB AG will in diesem Jahr rund 4 800 Ausbildungsplätze anbieten. 200 Stellen wurden dabei zusätzlich eingerichtet. Damit wolle das Unternehmen seine gesellschaftliche Verantwortung unterstreichen, betonte der Vorstandsvorsitzende der Bahn AG, Johannes Ludewig.

■ Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes transportierten die DB AG und die nichtbundeseigenen Bahnen im ersten Halbjahr 1997 rund 3 Prozent mehr Güter auf der Schiene als im Vorjahr.

■ Derzeit werden bei Adtranz in Kassel im Auftrag der Augsburger Lokalbahn zwei ehemalige V 100 der Deutschen Reichsbahn gründlich modernisiert. Bis März 1998 sollen beide Maschinen das Werk verlassen. Der Umbau der Maschinen kostet rund 3 Millionen Mark. Bis jetzt arbeitete Adtranz im Rahmen seines Retrofit-Programms 13 V 100 auf.

■ Am 27. September 1997 stellten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) die E-Loks der Baureihe Re 4/4 I ab. Mit einer Gesamt-Laufleistung von rund 8,5 Millionen Kilometern ist die Re 4/4 I 10 007 die am weitesten gereiste Maschine der SBB.

■ Am 6. und 7. Dezember 1997 veranstalten die Lugauer Eisenbahnfreunde auf der Strecke Chemnitz – Grünau oberer Bahnhof – Wüstenbrand Sonderzugfahrten aus Anlaß des 100. Geburtstages der Strecke Limbach – Wüstenbrand. Zum Einsatz kommt dabei die 50 3648 aus Chemnitz-Hilbersdorf. Weitere Infos gibt es unter der Tel.-Nr. 0177/2256212.

■ Die 99 1584 der Döllnitztalbahn traf am 17. Oktober 1997 in Zittau ein. Die Sächisch-Oberlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft (SOEG) setzt die IV K bei Sonderfahrten nach Oybin und Jonsdorf ein.

■ Der im Bh Braunschweig beheimatete VT 08 darf wegen Asbest-Rückständen seit Juli 1997 nicht mehr eingesetzt werden. Lediglich der Triebkopf VT 08 520 wird weiter eingesetzt. Allerdings soll der Braunschweiger „Eierkopf" 1998 eine Hauptuntersuchung einschließlich der notwendigen Asbest-Beseitigung erhalten.

■ Nur noch 20 Kleinlokomotiven der ehemaligen DR-Baureihe 100 gehören zum Bestand der DB AG. Die heute als 310 bezeichneten Maschinen sind in den Betriebshöfen Halberstadt, Leipzig Süd, Magdeburg, Meiningen, Nordhausen, Pankow, Saalfeld und Seddin beheimatet.

■ Zwischen dem 2. und 4. September absolvierte der Blue Tiger Kurven-Meßfahrten zwischen Trier und Dillingen.

■ Die Eisenbahn in Berlin erstickt im Müll. Zwischen November 1996 und Juni 1997 wurden hier rund 2 850 Tonnen Müll gesammelt. Das Reinigen der Berliner Bahnanlagen und die Müll-Beseitigung schlugen 1996 bei der Bahn AG mit 9,6 Millionen Mark zu Buche.

■ Rund 12 Millionen Mark bewilligte das Land Sachsen-Anhalt in diesem Jahr für die Umgestaltung von insgesamt 26 Bahnhofsvorplätzen. Man will sie so gestalten, daß dort Bus und Bahn besser miteinander verknüpft werden.

■ Der Wagenkasten des Hallenser Straßenbahnwagens stammt nicht, wie irrtümlich gemeldet, von 1894 sondern aus dem Jahr 1891. LOWA-Technik aus den 50er Jahren treibt das Fahrzeug an.



Foto: M. Leichsenring

Baureihe 232

Neuer Zwölf-Zylinder-Motor

■ Die im Bh Halle G beheimatete 232 349 erhielt im Werk Cottbus einen neuen Zwölf-Zylinder-Motor von Kolomna. Mit diesem Motor wurden bis jetzt nur Maschinen der Baureihe 234 ausgerüstet. Im Gegensatz zur 234 besitzt die 232 349 nur einen, dafür aber größer dimensionierten Ansaugschacht. Äußerlich unterscheidet sich die 232 349 von ihren Schwestern durch die ungewöhnliche Anordnung der Seitenfenster. Auf der einen Seite besitzt sie sechs Fenster, auf der anderen nur drei. Derzeit baut man in Cottbus den Zwölf-Zylinder auch in 232 413 ein.

Am 11. September 1997 fuhr 232 349 mit einem RegionalExpreß aus Halberstadt in den Hauptbahnhof von Halle/Saale ein.

FRAGE  ZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



Foto: M. Leichsenring

■ An der Küstenstraße von Lübeck nach Stettin entstand im 12. Jahrhundert eine Kaufmannssiedlung, die bereits 1229 das Stadtrecht erhielt. Die Stadt trat 1358 der Hanse bei und erlebte im späten Mittelalter ihre Blütezeit. Wollweberei, Bierexport und Handel waren die wichtigsten Wirtschaftszweige. Nach dem Westfälischen Frieden von 1648 fiel die Stadt an Schweden und wurde zu einer starken Festung ausgebaut. Genau 200 Jahre später erhielt die Hafenstadt Anschluß an das Eisenbahnnetz. Mit der Eröffnung der Strecken nach Rostock (1883) und Karow (1887) wurde der Bahnhof zu einem wichtigen Eisenbahnknoten an der Ostseeküste. Die ölgefeuerten Dampfloks der Baureihe 50 und die V 36 bestimmten im Bw der Hansestadt jahrelang das Geschehen. Auch eine Triebwagen-Bauart trägt den Namen der Stadt. Wie heißt die gesuchte Hafenstadt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. Dezember 1997 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart.

Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn“ von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schäller und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort auf unser Fragezeichen im Oktoberheft lautete „Brandenburg“. Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn“ haben gewonnen: Jörg Behrendt, 91595 Burgoberbach; Matthias Bischoff, 04552 Borna; Rolf Brodde, 41462 Neuss; Christiane Föhr, 37520 Osterode; Rainer Hünecke, 99427 Weimar; Martin Keller, 22941 Bargteheide; Jens Krahmer, 14478 Potsdam; Andreas Melde, 98673 Eisfeld; Christoph Meusel, 17493 Greifswald; Wolfgang Neuber, 09117 Chemnitz; Manfred Neumann, 06688 Großkorbetha; Klaus-Peter Paech, 64295 Darmstadt; Karl Pomp, 14974 Ludwigsfelde; Heinz Richter, 23858 Reinfeld; Hans-Jürgen Schauss, 10315 Berlin; Wilko Schmidt, 18233 Bantow; Gerd Schönrock, 14478 Potsdam; Johannes Schott, 53115 Bonn; Tobias Viererbe, 12679 Berlin; Jürgen Witthuhn, 14471 Potsdam



Mit Werbung für die Bündener Kantonalbank zeigte sich die Lok 647 der RhB am 6. September 1997 in Filisur.

Rhätische Bahn

Neue Werbeloks in Graubünden

■ Zwei weitere E-Loks der Baureihe Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn (RhB) sind jetzt als Werbeloks unterwegs. Die Lok 649 „Lavin“ wirbt seit Anfang Juli für die Bündener Cement Union (BCU). Die Lok hatte man dabei mit dem Gemälde „Il Grischun“ (Der Bündner) des Engadiner Malers Rolf Mirer dekoriert. Im Gegensatz zu den anderen RhB-Werbeloks wurde die Maschine wegen des aufwendigen Motivs nicht lackiert, sondern mit Folien beklebt. Zeitgleich dekorierte die RhB zahlreiche ihrer Zementwagen mit einer ähnlichen Folie. Die BCU will in den nächsten Jahren alle Zementwagen von der RhB übernehmen und in eigener Regie unterhalten. Seit Mitte August wirbt die Lok 647 „Tujetsch“ für das „Capito“ genannte Jugendkonto der Bündener Kantonalbank.



Fotos (2): P. Federmann

Im Gegensatz zu allen anderen Werbeloks der RhB ist die Lok 649 mit Folien beklebt.



Foto: M. Leichsenring

Anfang September war der Cargo-Sprinter auf Deutschland-Rundreise. In insgesamt elf Orten stellte DB-Cargo sein neues Fahrzeug vor. In Halle/Saale präsentierte das Unternehmen auch andere Lokomotiven für den Güterverkehr.

Nahverkehr in Sachsen

Eisenbahn-Konzeption beschlossen

Nach langen und teilweise heftig geführten Verhandlungen verabschiedete die Regierung des Freistaates Sachsen am 7. Oktober die Eisenbahnkonzeption. Das Kabinett beschloß, auf dem sogenannten Hauptnetz von 1 218 Kilometern und dem Ergänzungsnetz von 630 Kilometern weiterhin Leistungen im Personenverkehr zu bestellen. Über das Schicksal von weiteren 260 Kilometern sollen die zuständigen Zweckverbände entscheiden. Davon betroffen sind die Strecken Görlitz – Zittau (KBS 231), Hoyerswerda – Knappenrode – Bautzen (KBS 234), Löbau – Ebersbach (KBS 236), Heidenau – Altenberg (KBS 246), Eibau – Varnsdorf – Zittau (KBS 236), Pirna – Dürrröhrsdorf – Neustadt/Sachsen (KBS 247), Bautzen – Wilthen – Bad Schandau (KBS 248), Leipzig – Beucha – Brandis (KBS 503), Freiberg – Holzhau (KBS 514) und Rochlitz – Narsdorf (KBS 526). Der Zweckverband Obere Lausitz/Nierderschlesien beschloß eine Woche später als erster, die in seinem Einzugsbereich liegenden Strecken 231, 234, 236 und 248 langfristig zu erhalten. Entscheidungen der anderen Verbände stehen noch aus. Die bisher umgesetzten Abbestellungen wurden noch einmal durch den Freistaat bestätigt.



Foto: Jonas

Die Werklok TE 2-041 des Kornspeichers Ternopol in der Ukraine war 1961 die Lok für den Sonderzug des ersten Menschen im All, Juri Gagarin. Mit diesem Zug reiste Gagarin, bevor man ihn ins All schoß, von Moskau zum Raumfahrtbahnhof Baikonur.

Baureihen 202 und 204

Höchstgeschwindigkeit eingeschränkt

Wegen angeblich zahlreicher Beschwerden über die schlechte Laufruhe der Baureihen 202 und 204 untersuchte der Zentralbereich Basistechnologie der DB in Minden (ehemaliges BZA) das Laufverhalten der ehemaligen Reichsbahn-V 100. Ergebnis der Messungen und Berechnungen: Bereits bei 90 km/h ist keine Fahrsicherheit mehr gegeben. Daher beantragte der Geschäftsbereich (GB) Traktion am 7. Mai 1997 beim GB Netz, die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf 80 km/h zu reduzieren. Der GB Nahverkehr als Eigentümer der 202 verzichtet auf eine konstruktive Änderung der Drehgestelle, da immer mehr Maschinen abgestellt werden.



Foto: A. Mehnert

Am 16. Oktober 1997 verließ die 110 174 das Werk Dessau in den neuen Farben der DB AG. Die Lüftergitter und der untere Teil des Lokkasten wurden dabei basaltgrau lackiert. Der lichtgraue Balken an der Stirnseite, offiziell als „Kontrastfläche" bezeichnet, ist noch gewöhnungsbedürftig.

Deutsche Bahn AG

Mit der Bahn Card unzufrieden

Nach fünf Jahren BahnCard zog die Deutsche Bahn AG Bilanz. Rund 14,6 Millionen Karten wurden bisher verkauft. Allerdings ist die Bahn mit dem Erfolg unzufrieden. Mehr als drei Millionen Kunden reisen derzeit mit der BahnCard, fünf Millionen sollten es aber nach dem Willen der Geschäftsführung sein. Um die Attraktivität der BahnCard zu steigern, verhandelt die DB AG mit den Verkehrsverbünden, damit sie die Karte anerkennen.

Foto: J. Rech



Nach der Überhöhung der Gleise in den Kurven im Bahnhof Balduinstein an der Strecke Koblenz – Limburg (KBS 625) für den Einsatz der Baureihe 611 kam es am 22. Oktober 1997 zu einem schweren Unfall. Der 628 228 der RB 6925 streifte wegen fehlender Profil-Freiheit nach der Gleisüberhöhung einen im Nachbargleis stehenden Güterzug. Die knapp 40 Fahrgäste der RegionalBahn hatten Glück: Sie kamen mit dem Schrecken davon.

ZEITREISE

Vergessene Hauptbahn



Dank engagierter Eisenbahner kam am 30. Mai 1992 die 50 3708 auf der Gunslebener Schiene zum Einsatz. Hier verläßt sie Neuwegersleben, die einzige Zwischenstation der Strecke.

Die 14,3 Kilometer lange Nebenbahn von Oschersleben nach Gunsleben, südlich von Magdeburg, gehörte zu den ersten Strecken bei der Deutschen Reichsbahn, bei denen nach der Wende in der DDR der Personenverkehr eingestellt wurde. Die am 10. Juli 1843 eröffnete Bahnlinie war Teil der zweigleisigen Hauptbahn von Wolfenbüttel nach Oschersleben und entwickelte sich zu einer der wichtigsten Ost-West-Verbindungen in Deutschland. Die ersten Schnellzüge Berlin – Köln liefen 1849 über Oschersleben und Gunsleben. Deren Fahrzeit betrug allerdings rund 22 Stunden. Im Januar 1946 rollten die letzten Züge nach Wolfenbüttel, denn die Strecke wurde zwischen Gunsleben und Jerxheim durch die Demarkationslinie unterbrochen. Anschließend degradierte die Reichsbahn die Stichstrecke zu einer Nebenbahn. Bei Eisenbahnfans war die Bahnlinie recht bekannt, denn hier standen die letzten Dampfloks der Baureihen 50^{35-37} und 64 aus der Einsatzstelle Oschersleben des Bw Halberstadt im Einsatz. Wegen des nach 1989 sehr geringen Fahrgastaufkommens und schwerer Oberbau-Schäden stellte die Deutsche Reichsbahn am 30. Mai 1992 den Verkehr auf der Strecke Oschersleben – Gunsleben ein.



Fotos: W. Pilkenrodt

Fünf Jahre später erobert die Natur den Bahnhof Neuwegersleben zurück. Die Schrankenbäume wurden verschrottet und die Schienen einfach zuasphaltiert.





Schwein gehabt



Da haben Sie aber wirklich Schwein gehabt, daß Sie kurz vor Weihnachten noch ein Super-Geschenk für einen Freund, einen Verwandten oder den Ehemann finden: ein Jahresabonnement vom MODELLEISENBAHNER! Das macht länger Freude und ist origineller als das übliche SOS-Geschenk à la Socken, Oberhemd und Schlips.



Außerdem erinnert es den Empfänger zwölfmal im Jahr an Sie! Zur Begrüßung schicken wir Ihnen zusätzlich die Audio-CD „Herzklopfen" mit den Tondokumenten und Geräuschen von 22 faszinierenden Dampfloks.

Das Geschenk-Abonnement kostet 58,80 DM (Inland) für 12 Hefte. Es endet automatisch nach einem Jahr – es sei denn, Sie verlängern es ausdrücklich.

Vertrauensgarantie: Sie können Ihre Bestellung innerhalb von 10 Tagen widerrufen. Rechtzeitige Absendung des Widerrufs (Poststempel) an MODELLEISENBAHNER, Postfach 103743, 70032 Stuttgart, genügt. Sie dürfen die CD auf jeden Fall behalten. Die zweite Unterschrift auf dem Coupon ist die Bestätigung, daß Sie Ihr Widerrufs-Recht zur Kenntnis nehmen. Das Geschenk-Abonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Coupon rechts ausfüllen und einsenden oder faxen an:
MODELLEISENBAHNER
Pietsch + Scholten Verlag
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart
Fax (0711) 23 60 415

Ja, ich möchte den MODELLEISENBAHNER verschenken

Bitte schicken Sie den MODELLEISENBAHNER ab Heft ——— für ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. 58,80 DM (Auslandspreise siehe Impressum) an die untenstehende Anschrift des Beschenkten. Im Preis sind alle Versandkosten enthalten. Ich bekomme zusätzlich kostenlos die CD „Herzklopfen".

Name/Vorname des Bestellers

Straße/Nr. Land/PLZ/Ort

Datum, Unterschrift

Verlags-Garantie: Der Besteller kann seine Bestellung innerhalb 10 Tagen beim MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) des Widerrufs genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis.

Datum, 2. Unterschrift

Name/Vorname des Empfängers des Geschenk-Abonnements

Straße/Nr. Land/PLZ/Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!) Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ Gegen Jahresrechnung. Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten.



Eigentlich wollte die Deutsche Reichsbahn keine Einheitsmaschinen für Bimmelbahnen beschaffen. Das änderten die Sachsen: Sie setzten den Bau ihrer eigenen Einheitslok durch, die all ihre großen Schwestern überlebte und noch heute im Einsatz ist.

Kleine Einheit

Einen Punkt der Tagesordnung hakten die Mitglieder des Lokomotiv-Ausschusses der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) sehr schnell ab. „Nach kurzer Erörterung faßt der Ausschuß folgenden Beschluß: Dem vorliegenden Entwurf der 1' E 1'-h 2-Schmalspurlokomotive für 750 mm Spurweite wird zugestimmt", vermerkt das Protokoll der 10. Sitzung vom 17. Januar 1928 knapp. Mit dieser Entscheidung beschloß die DRG, für die sächsischen Schmalspurbahnen eine Einheitslokomotive zu beschaffen. Trotzdem war dieser Schritt keine Überraschung, denn die Reichsbahndirektion (RBD) Dresden hatte schon Fakten geschaffen und am 15. August 1927 mit der Sächsischen Maschinenfabrik, vormals Richard Hartmann, in Chemnitz einen Vertrag über die Lieferung der ersten Maschinen abgeschlossen.

Foto: D. Lindenblatt


99 1734-5



Fotos: J. Rech

Im Oktober 1994 verläßt 099 733 (ex 99 760) Zittau-Süd. Die Lok erhielt am 23. Januar 1992 eine Ölfeuerung.

Von den Lokpersonalen mit ihrer alten DR-Nummer ausgerüstet, wartet 99 734 in Dippoldiswalde auf das Abfahrtsignal.



Foto: J. Krantz

Die Erfolgsgeschichte der stärksten deutschen Schmalspurdampflok für 750 Millimeter Spurweite begann mit einem Verstoß gegen die Geschäftsordnung der DRG. Noch bevor die oberste Instanz in Sachen Fahrzeug-Beschaffung, der Lokomotiv-Ausschuß, den Wünschen der RBD Dresden zugestimmt hatte, waren die Maschinen bereits bestellt. Die Eile der Sachsen lohnt sich bis heute: Nach fast 70 Jahren stehen jeden Tag noch sieben Loks unter Dampf.

Ende der zwanziger Jahre stellte die RBD Dresden für ihre Schmalspurstrecken im Erzgebirge und in der Oberlausitz die letzten Exemplare der VI K, Baureihe 99_{64-71}, in Dienst. Doch mit diesen Maschinen, den ersten Schmalspur-Fünfkupplern in Sachsen, waren die Maschinenämter unzufrieden. Die großen Überhänge der Heißdampflok sorgten bei der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h für einen unruhigen Lauf und damit für eine erhöhte Entgleisungsgefahr. Außerdem beanspruchte die laufachslose VI K den Oberbau sehr stark. Bereits 1926 beantragten die Dresdner die Entwicklung einer neuen Schmalspurlok.

Nach Rücksprache mit dem Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin beauftragten die Sachsen die Lokomotivfabrik Hartmann mit der Konstruktion der neuen Lok. Der ehemalige Hoflieferant der Sächsischen Staatsbahn war froh über diese Aufgabe, denn seit dem Ende des Ersten Weltkriegs steckte die Firma in wirtschaftlichen Schwierigkeiten. In Chemnitz begann man mit Rücksicht auf die vom RZA erlassenen Baugrundsätze für die Einheitsloks zu zeichnen und zu rechnen.

Doch die Teile aus dem Baukasten der Einheitsloks

Für den Einheits-Baukasten war die Lokomotive zu klein

waren für die Schmalspurmaschine zu groß. Von den insgesamt 453 Zeichnungen für die neue Baureihe 99_{73-76} mußten 351 extra angefertigt werden. Selbst die zehn Rangierloks der Baureihe 87 für die Hamburger Hafenbahn mit ihrem aufwendigen Fahrwerk waren anspruchsloser. Von den rund 430 Zeichnungen mußten nur knapp 240 neu erstellt werden.

Die neuen Maschinen erhielten wie alle Einheitsloks einen Barrenrahmen. Der geschmiedete, 60 Millimeter starke Stahlguß-Rahmen war zwar in der Herstellung nicht billig, dafür aber unverwüstlich. Rahmenschäden traten in den 70 Einsatz-Jahren bei der Baureihe 99_{73-76} nie auf.

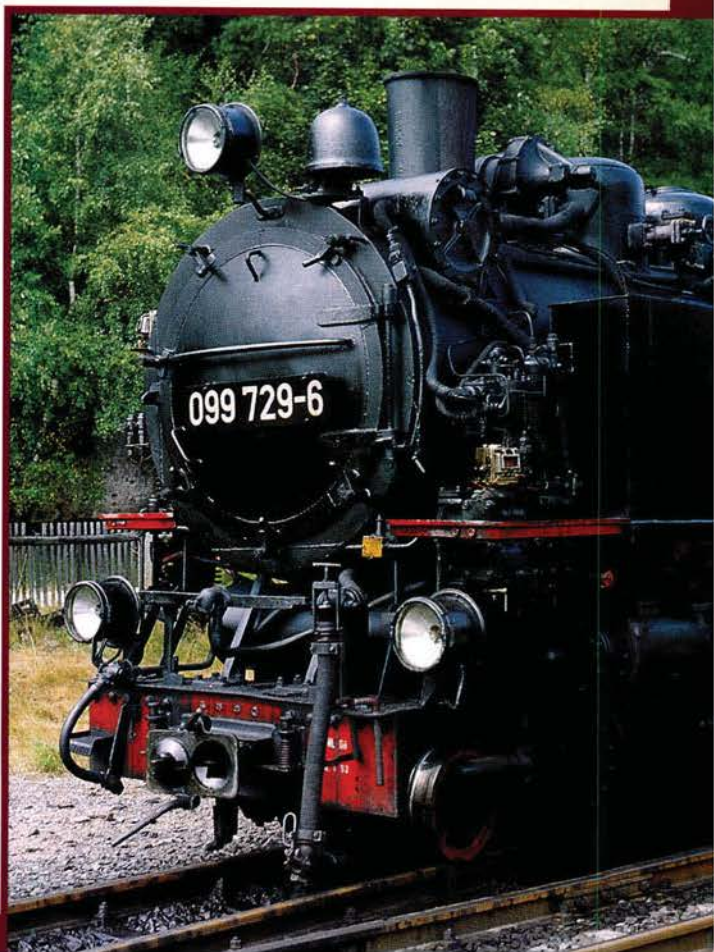
Auch der Kessel war eine völlige Neukonstruktion. Er bestand aus zwei Teilen, Schüsse genannt, mit einem Durchmesser von 1 400 Millimetern. Der Speisedom mit Schlammabscheider fand auf dem ersten Kesselschuß Platz. Den Dampfdom mit dem Naßdampfregler setzte man in den zweiten Kesselteil ein. Mit 1,74 Quadratmetern Grundfläche besaß die 99_{73-76}

Im Sommer 1965 setzte die Deutsche Reichsbahn im Bahnhof Freital-Hainsberg noch Weichenstellerinnen ein.

einen sehr großzügig dimensionierten Rost, der größer war als bei der Baureihe 80. Außergewöhnlich an der kleinen Einheitslok waren auch die zwei zusätzlichen, seitlichen Luftklappen am Aschkasten, die eine bessere Luftzufuhr ermöglichten.

Als erste Schmalspur-Lokomotiven in Deutschland rüstete die Reichsbahn die Maschinen mit einem Knorr-Oberflächenvorwärmer und der dazugehörigen Kolbenspeisepumpe aus. Sechs Maschinen erhielten anstelle des Oberflächenvorwärmers versuchsweise einen sogenannten Friedmann-Abdampfinjektor, eine mit Zylinderabdampf betriebene Strahlpumpe. Allerdings bewährten sich diese Pumpen nicht und wurden durch den Knorr-Vorwärmer ersetzt.

Bei den Bremssystemen hält die kleine Einheit bis heute einen Rekord. Wegen der verschiedenen Bremsen auf den sächsischen Schmalspurbahnen rüstete man die $99^{73\text{-}76}$ gleich mit fünf verschiedenen Systemen aus. Neben der Druckluftbremse, die nur auf die Räder der Lok wirkte, hatten die Maschinen zum Bremsen des Zuges die Seilzugbremse Bauart Heberlein und die Körting-Saugluftbremse. Weiterhin erhielten sie eine Wurfhebelbremse und eine Riggenbach-Gegendruckbremse. Letzere wurde nur in die ersten zwölf Einheiten eingebaut. Die Seilzugbremse bediente der Heizer über eine Haspel, während der Lokführer mit einem eigens konstruierten Steuerventil über die Druckluftbremse



Typisch für die Einheitsloks sind der Oberflächen-Vorwärmer und die Speisepumpen der Bauart Nielebock-Knorr.

Foto: M. Leichsenring

Von den drei Meterspur-Einheitsloks blieb nur eine Maschine erhalten. Die 99 7222 faßt in Drei Annen Hohne Wasser.

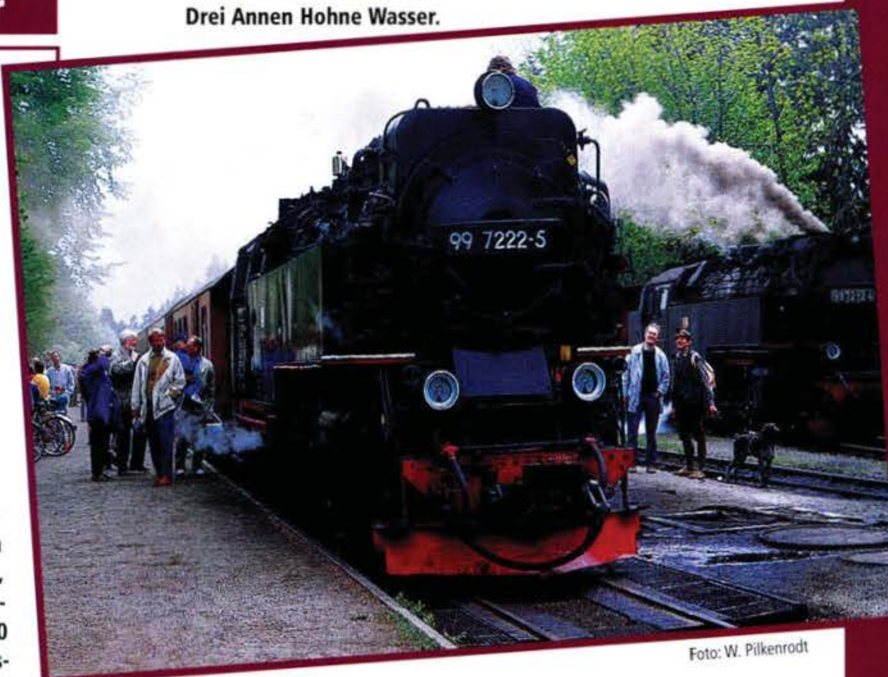


Foto: W. Pilkenrodt

Große Schwester

Bereits die ersten Einsätze der Einheits-Schmalspurloks in Sachsen wurden in der RBD Erfurt aufmerksam verfolgt. Hier suchte man schon geraume Zeit Ersatz für die überforderten Maschinen auf der 1000-Millimeter-Strecke von Eisfeld nach Schönbrunn. Deshalb beantragte die RBD Erfurt noch 1929 den Bau einer Schmalspurlok für Meterspur. Der Lokomotiv-Ausschuß befürwortete den Antrag, aber die Maschinen sollten auch auf den Meterspur-Strecken in Baden, Bayern und Württemberg einsetzbar sein. Bereits 1930 schloß das Vereinheitlichungsbüro die notwendigen Arbeiten ab. Bei der Konstruktion lehnte man sich sehr stark an die $99^{73\text{-}76}$ an. Da die neue Maschine wesentlich größer als ihre sächsische Schwester war, konnte man den Kessel der Baureihe 81 übernehmen. Die Berliner Lokomotivfabrik Schwartzkopff lieferte im Februar 1931 drei Loks der Baureihe 99^{22} an die Reichsbahn. Die RBD Erfurt setzte die Maschinen sofort auf der Strecke Eisfeld – Schönbrunn ein. Hier bewährten sich die rund 750 PS starken Schmalspur-Giganten ausgezeichnet. Auf Befehl der Wehrmacht wurden 1942 die 99 221 und 223 nach Norwegen gebracht. Lediglich die 99 222 blieb in Eisfeld. Erst im August 1966 mußte sie Thüringen verlassen, als die DR die Lok zur Harzquerbahn verfügte. Während der Hauptuntersuchung 1973/74 tauschte das Raw Görlitz den Oberflächenvorwärmer gegen einen Mischvorwärmer. Noch heute ist die Lok im Harz im Einsatz.

der Lok auch die Saugluftbremse betätigte. Weder die Heberlein- noch die Riggenbach-Bremsen waren auf der $99^{73\text{-}76}$ lange im Einsatz. Auf den Strecken, auf denen die Einheitsloks zuhause waren, ersetzte man die Heberlein- durch die Körtingbremse.

Als echte Einheitsmaschinen erhielten die Schmalspur-Riesen natürlich einen Geschwindigkeitsmesser, eine Schmierpumpe Bauart Bosch für die unter Dampf gehenden Teile, einen Druckluft-Sandstreuer Bauart Borsig und die Einheits-Kolbenschieber mit Druckausgleichern. Später ersetzte die DRG die Einheits-Kolbenschieber durch die neu entwickelten Druckausgleich-Kolbenschieber der Bauart Karl Schulz. Die Karl-Schulz-Schieber verbesserten den Leerlauf der Maschinen und schonten die Stangenlanger.

Als am 17. November 1928 die erste Einheitsmaschine für 750 Millimeter Spurweite, die 99 731, die Werkhallen in Chemnitz verließ, staunten die Eisenbahner: Normalerweise waren die Schmalspurloks sparsam ausgerüstet, doch die 99 731 besaß alle Einrichtungen der großen Einheits-Schwestern. Das brachte der neuen Baureihe ihren Spitznamen ein: „Der Weihnachtsbaum" – es hing einfach alles dran.

Schon bei ihren ersten Probefahrten zwischen Freital-Potschappel und Mohorn bewies die 99 731 ihre Leistungsfähigkeit. Die rund 700 PS starke Lok zog in der Ebene bei ihrer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h mühelos einen 860 Tonnen schweren Zug. Die RBD Dresden versetzte die Maschine anschließend zum Lokbahnhof Oberwiesenthal. Bis zum Mai 1929 trafen hier insgesamt sieben Einheitsloks ein. Vor den schweren Personen- und Güterzügen von Cranzahl nach Oberwiesenthal stellten die nagelneuen Loks ihre Klasse

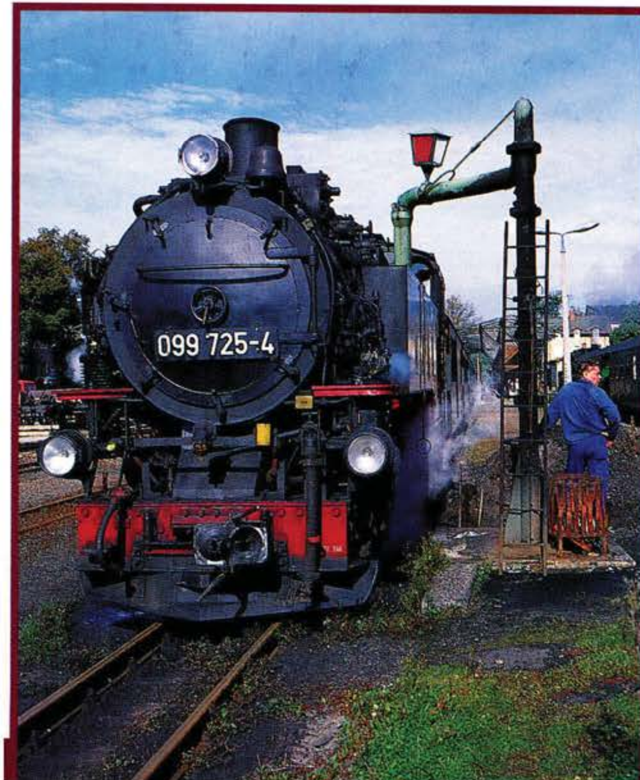
Mit 30 km/h und 860 Tonnen Last am Haken ins Erzgebirge

unter Beweis. Obwohl die Sächsische Staatsbahn nicht mehr existierte, erhielt das kleine Kraftpaket von den Eisenbahnern die Bezeichnung, die es nach dem alten Nummern-System aus der Länderbahnzeit erhalten hätte: VII K. Der Erfolg der kleinen Einheitslok erweckte auch das Interesse der RBD Erfurt, die seit langem für ihre Meterspurstrecken nach einer starken Maschine suchte (siehe Kasten).

Nach dem Konkurs der traditionsreichen Lokschmiede Hartmann übernahm die Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft (BMAG), vormals Louis Schwartzkopff, den Bau der $99^{73\text{-}76}$. Mit der Abnahme der 99 750 am 17. Dezember 1929 beendete die Deutsche Reichsbahn zunächst die Beschaffung der VII K. Erst 1933 bestellte die Bahn weitere zwölf Maschinen bei der BMAG, die das Unternehmen zwischen Juli und November 1933 lieferte.

Über Jahre hinweg bestimmten die Weihnachtsbäume auf den Strecken Zittau

Fotos: J. Rech



Nach der Bergfahrt ergänzt die 099 725 (ex 99 741) im September 1996 in Dippoldiswalde ihre Wasser-Vorräte.

Im August 1997 überquert die vorbildlich gepflegte 099 723 (ex 99 734) den Stausee der Talsperre Malter.

– Oybin/Jonsdorf, Cranzahl – Oberwiesenthal, Freital-Hainsberg – Kurort Kipsdorf und dem Thumer Netz das Geschehen. Zu echten Hochburgen der Baureihe 99^{73-76} entwickelten sich Zittau und Freital-Hainsberg. Innerhalb weniger Wochen stationierte die RBD Dresden in Hainsberg zehn fabrikneue Einheitsloks. Im Bahnbetriebswerk (BW) Zittau trafen die ersten Maschinen im Juli 1929 ein. Als erste ging die 99 739 am 9. Juli 1929 auf die Strecke. Einen Monat später beheimatete das BW Zittau schon sechs VII K. Vor den schweren Ausflügler-Zügen in das Zittauer Gebirge erbrachten die Maschinen für Schmalspurloks einmalige Laufleistungen. Im Monatsdurchschnitt legte eine VII K rund 4 000 Kilometer zurück. Den Rekord erzielte im Februar 1930 mit 4 775 Kilometern die 99 749.

Bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges blieb der Bestand der sächsischen Weihnachtsbäume konstant. Erst im Sommer 1945 lichteten sich die Reihen. Die sowjetische Besatzungsmacht beschlagnahmte bis zum Jahreswechsel 1945/46 insgesamt



Im Gegensatz zu den Einheitsloks besitzen die Neubau-Lokomotiven aus Babelsberg keinen Oberflächen-Vorwärmer.

Nachauflage

Das Neubau-Programm für Dampfloks der Deutschen Reichsbahn von 1950 sah auch eine Maschine für die Schmalspurbahnen in Sachsen vor. Der Grund: Zahlreiche Maschinen der Baureihen 99^{64-71} und 99^{73-76} hatte die Sowjetunion nach 1945 beschlagnahmt. Außerdem waren viele der Schmalspurloks in Sachsen zu alt. Noch 1950 entstanden in den Konstruktionsbüros des VEB Lokomotivbau „Karl Marx" (LKM) Babelsberg die ersten Zeichnungen für die neue Baureihe 99^{77-79}. Dabei diente die Einheitsmaschine als Vorbild. Bereits 1951 sollte LKM 16 Neubauloks liefern, doch erst am 15. April 1951 wurden die notwendigen Unterlagen von der Reichsbahn bestätigt. Im Gegensatz zu den Einheitsloks erhielt die 99^{77-79} einen geschweißten Blechrahmen. Auch auf einen Vorwärmer verzichtete die DR. Dafür fielen wegen der notwendigen Braunkohlenfeuerung Rost und Kohlenkasten wesentlich größer als bei der Einheitslok aus. Als erste Lok ihrer Baureihe absolvierte die 99 771 am 19. August 1952 zwischen Freital-Hainsberg und Kurort Kipsdorf ihre Abnahmefahrt. Bis 1957 stellte die Reichsbahn insgesamt 24 „Neubau-VII K" in Dienst, die Mehrzahl waren in Thum und Oberwiesenthal beheimatet. Zwei Maschinen, die 99 786 und 794, kamen zur Schmalspurbahn Wernshausen – Trusetal in Thüringen. In der Leistung standen die Neubauloks ihren Einheits-Schwestern nicht nach. Doch schon früh zeigte sich, daß der Blechrahmen und die Stehbolzen falsch berechnet waren. Während das Raw Görlitz die Schwierigkeiten mit den Stehbolzen recht schnell löste, blieben die Rahmen-Risse und Verbiegungen ein ständiges Problem. Die DR rüstete zwischen 1991 und 1992 insgesamt 14 der 22 Loks mit neuen Rahmen und Kesseln aus.

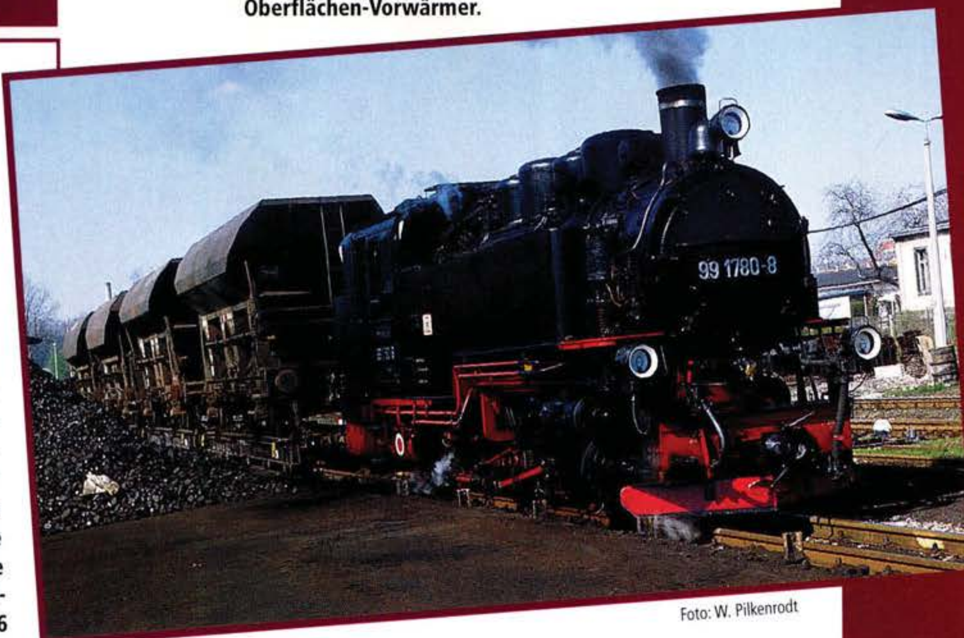


Foto: W. Pilkenrodt

zehn Maschinen. Acht von ihnen dienten, mit einem Schlepptender ausgerüstet, bis in die siebziger Jahre als Werkloks im Metall-Kombinat Beloretzk im Ural.

Die Lücken im Lokpark schloß die Deutsche Reichsbahn durch eine Neubaulok für die sächsischen Schmalspurbahnen (siehe Kasten). Die verbliebenen 22 Einheitsloks konzentrierte die Rbd Dresden in Zittau und Freital-Hainsberg. Anfang der sechziger Jahre waren Stehkessel und Feuerbüchsen der VII K verschlissen. Deshalb rüstete die Deutsche Reichsbahn 14 Maschinen mit einem neuen Ersatzkessel aus. Die ersten vier Kessel entstanden nach den alten Zeichnungen im Sommer 1963 im Reichsbahn-Ausbesserungswerk (Raw) Cottbus. Aus Kostengründen nietete man die alten Dampf- und Speisedome in die neuen Kessel wieder ein. Als erste Lok erhielt die 99 759 am 3. Oktober 1963 einen neuen Dampferzeuger. Die anderen zehn Kessel lieferte ab Ende 1964 das Raw Halberstadt.

Anschließend begann die Reichsbahn mit der Ausmusterung der Maschinen mit alten Kesseln. Bis 1968 schieden aus dem Betriebspark fünf VII K aus. Am 1. Juni 1970 standen in Freital-Hainsberg und Zittau noch 17 Loks der Baureihe 99^{73-79} unter Dampf. Die letzten drei Weihnachtsbäume mit den alten Dampferzeugern musterte die DR bis Ende 1974 aus. Das Bw Zittau entwickelte sich zur Hochburg der Altbau-VII K. Die elf Loks übernahmen den gesamten Betrieb auf den Strecken nach Oybin und Jonsdorf. Die anderen drei Maschinen der zum Bw Nossen gehörenden Einsatzstelle Freital-Hainsberg teilten sich die Leistungen auf der Weißeritztalbahn mit ihren Neubau-Schwestern.

Letzte Reviere: Zittauer Gebirge und das Tal der Weißeritz

Noch zu DDR-Zeiten plante man für 1990 die Stillegung der Zittauer Schmalspurbahn, die dem Braunkohlentagebau zum Opfer fallen sollte. Deshalb stellte die Reichsbahn 1987/88 vier Maschinen nach Ablauf der Kesselfristen ab. Die politische Wende rettete die Zittauer Bimmelbahn und damit auch die Altbau-VII K.

Anfang 1991 beschloß die DR, einige VII K mit einer Ölhauptfeuerung auszurüsten. Innerhalb weniger Monate entwickelten die Zentralstelle für Maschinentechnik (ZM) Dessau und das Raw Meiningen eine Feuerung für leichtes Heizöl, mit der zuerst die 99 760 ausgerüstet wurde. Am 20. Januar 1992 ging die Lok auf ihre erste Probefahrt. Zwischen dem 10. und 14. Februar 1992 untersuchte die ZM Halle die Öl-VII K vor dem Meßwagen. Mit kleineren Abweichungen von der 99 760 begann im Sommer 1992 der Umbau weiterer Maschinen. Die 99 735, 749, 750, und 758 folgten. Das Bw Zittau wurde zur Heimat aller Schmalspur-Öler. Mit der Einstellung des Güterverkehrs auf den Schmalspurbahnen in Sachsen entstand ein Überhang an Loks und die DR reduzierte ihren VII K-Bestand weiter. Bis zum 27. November 1995 musterte man vier Altbau-Maschinen aus, darunter auch das Baumuster 99 731.

Mit der Privatisierung der Zittauer Bimmelbahn am 1.

Foto: W. Pilkenrodt

In Freital-Hainsberg warten im April 1991 die Einheitslok 99 1761 und die Neubaulok 99 1783 auf ihre Einsätze.

Dezember 1996 gingen auch die fünf Öler in das Eigentum der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft (SOEG) über. Außerdem übernahm die SOEG von der Deutschen Bahn AG die abgestellten 99 731 und 757. Derzeit verfügt die SOEG über drei betriebsfähige VII K. Im Rahmen der fälligen Hauptuntersuchungen ließ die SOEG 1997 die 99 735 und 758 wieder auf Kohlefeuerung zurückbauen. Die Betriebsgenehmigung für die letzte Öl-VII K 99 760 läuft 1999 aus.

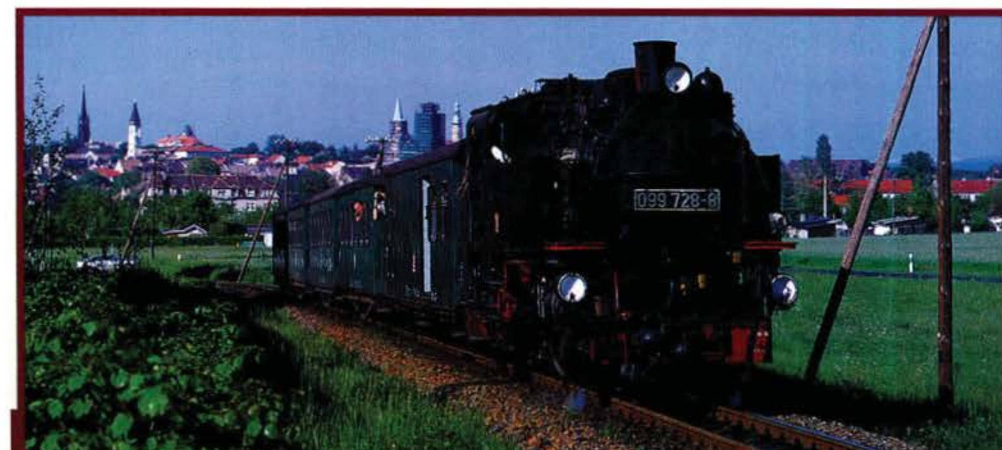
Die Deutsche Bahn AG besitzt ebenfalls sieben Maschinen der Baureihe 99[73-79], von denen noch vier einsatzbereit sind. Sie sind alle in der Einsatzstelle Freital-Hainsberg zuhause und dampfen gemeinsam mit ihren jüngeren Schwestern durch das Tal der Roten Weißeritz.

D. Endisch/H. Lange

Foto: M. Leichsenring



Im Dezember 1991 stand die 99 1746 in Seifersdorf. Wenige Tage später dampfte sie als 099 726 durch das Weißeritztal.



Im Juni 1997 fährt 099 728 (ex 99 749) aus dem Bahnhof Zittau aus. Sie wurde als letzte auf Ölfeuerung umgebaut.

Foto: J. Rech

Bevor man die Bolzen für die Radsätze montiert, werden sie in ein Stickstoff-Bad getaucht.

Nach ihren ersten IC-Einsätzen im Frühling verdrängt die Baureihe 101 nun die 103 aus dem schweren Reisezugdienst. Trotz kleinerer Schwierigkeiten sind seit September über 30 Loks im Einsatz.

Reifeprüfung

Allen Unkenrufen zum Trotz: Die neue Baureihe 101 fährt. Seit dem kleinen Fahrplanwechsel am 28. September 1997 setzt die Deutsche Bahn AG die im Bh Hamburg-Eidelstedt beheimateten Maschinen ein. Insgesamt 31 Lokomotiven, aufgeteilt in vier Umläufen, stehen Tag und Nacht im Einsatz. Dabei erreichen sie im InterCity- und InterRegio-Verkehr von Hamburg aus Basel, Dortmund, Frankfurt/Main, München, Rostock, Stuttgart und Padborg in Dänemark. In den Nachtstunden übernehmen die Maschinen auch Güterzugleistungen. Tägliche Laufleistungen von rund 1 500 Kilometern sind deshalb keine Seltenheit.

Bevor die 101 auf die Strecke ging, absolvierte sie nach ihrer Präsentation am 1. Juli 1996 in Kassel zahlreiche Meß- und Zulassungsfahrten. Bereits Anfang April 1997 begann der Streckendienst. Für Probe- und Schulungsfahrten waren die E-Loks vor Zügen der IC-Linie zwischen Hamburg-Altona und Frankfurt/Main im Einsatz. Bei der Ausbildung der Personale beschritt die Deutsche Bahn AG einen neuen Weg. Da die 101 im wesentlichen eine Weiterentwicklung der Baureihe 120.1 ist und der Führerstand mit seinem Bedien-Display vom ICE abgeleitet wurde, können Lokführer, die die Berechtigung zum Führen der 120.1 und des ICE besitzen, innerhalb von nur drei Tagen auf der Schnellfahrlok geschult werden. Nach einem Tag Theorie und einer Einweisung steht am dritten Tag die Prüfungsfahrt auf dem Programm.

Auch Adtranz schlug bei der Fertigung der Maschinen eine neue Richtung ein. Im Gegensatz zu früheren Jahren wird die 101 in Kassel montiert. Die einzelnen Bausteine setzt man zusammen und testet sie. Erst dann werden sie in die Maschinen eingebaut. Die grundierten Lokkästen liefert das Adtranz-Werk Hennigsdorf. Von der Anlieferung des Lokkastens bis zur Inbetriebsetzung der fertigen Maschine vergehen 20 Tage. Auf dem Testgelände in Kassel können die neuen Lokomotiven in fast allen Betriebssituationen erprobt werden. Erst, wenn die gesamte Versuchsreihe beendet ist, steht die Abnahmefahrt auf dem Programm, die über die Neubaustrecke von Kassel nach Fulda und zurück führt. Nach der Endabnahme erhält die Deutsche Bahn AG eine betriebsfähige Lok, die sofort eingesetzt werden kann.

Derzeit verlassen pro Woche zwei 101 die Werkhallen in Kassel. Eine Maschine kostet etwa 5,6 Millionen Mark. Bis Ende des Jahres will Adtranz 62 der insgesamt 145 bestellten Schnellfahrloks an die Bahn AG abliefern. Für 1998 plant Adtranz die Auslieferung von weiteren 60 Maschinen. Die restlichen Einheiten sollen dann 1999 in der traditionsreiche Lokschmiede gebaut werden.

Auch die Baureihe 101 ging mit Kinderkrankheiten an den Start. Da die Schaltungsdrossel für die Ansteuergruppe am Stromrichter ungenügend gegen die Abstrahlung von elektromagnetischen Wellen isoliert war, kam es zu einer zeitweiligen Beeinträchtigung des Rangierfunkes. Deshalb standen im August und September 1997 nur sieben Maschinen im Einsatz. Allerdings konnte das Pro-





Im Adtranz-Werk Kassel wird die Baureihe 101 montiert. Etwa zwei Maschinen verlassen pro Woche die traditionsreichen Hallen.

Den vollklimatisierten und übersichtlich gestalteten Führerstand der Baureihe 101 übernahm man auch für die Baureihen 145 und 152.



blem bis Ende September behoben werden: Alle Schaltungsdrosseln der bereits ausgelieferten Lokomotiven erhielten ein neues Gehäuse.

Weniger gravierend war das zweite Problem. Das an die Motorwelle angebaute Drehzahlgebersystem war nicht vollständig schwingungsfrei gelagert, so daß die Lebensdauer der Lager kürzer war als erwartet. Vorbeugend werden die Drehzahlgeber vor den eigentlichen Tauschintervallen gewechselt.

Dennoch, die 101 hat ihre Reifeprüfung bestanden. Bei den Lokführern ist sie wegen ihrer hervorragenden Beschleunigung und den sehr guten Arbeitsbedingungen im vollklimatisierten Führerstand beliebt. *Dirk Endisch*

Fotos: D. Endisch (3), J. Rech (1)

Die nagelneuen Maschinen der Baureihe 101 wurden im April 1997 im InterCity-Verkehr zwischen Hamburg und Frankfurt/Main eingesetzt.



Dampf-Zeiten

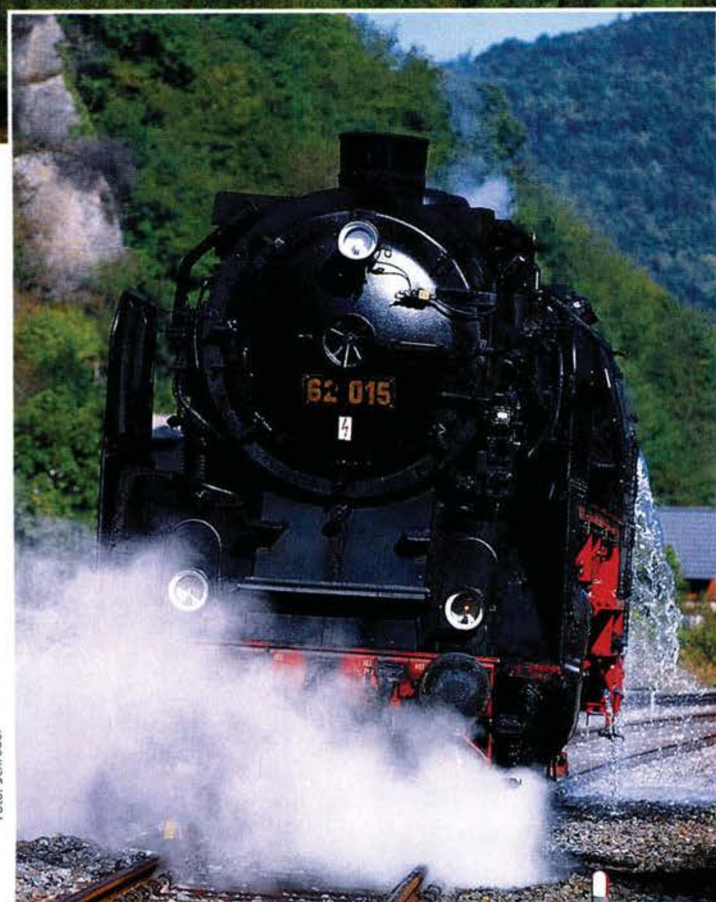


Foto: Schröder

Tenderlok 62 015, die „kurze 01", rangiert an einem sonnigen Septembertag im Ahrtal, ihrem zweiten Einsatzgebiet.

Zwanzig Jahre, nachdem die Deutsche Bundesbahn ihren Loks das Rauchen abgewöhnt hatte, machte die Nachfolgerin Deutsche Bahn AG Dampf. In nahezu allen Bundesländern gab es im zurückliegenden Sommer einen Wochenend- und Feiertagsverkehr mit „historischen Dampfzügen" auf landschaftlich reizvollen Strecken. Ob im Odenwald oder im Ahrtal, im Thüringer Wald und in der Lüneburger Heide – die Loks begannen wieder zu rauchen, auch wenn es nicht überall auf Anhieb gelang.

Von Baiersbronn nach Freudenstadt sollte 94 1292 den Traditionszug aus Donnerbüchsen ziehen. Doch nach einem Unfall und einer längeren Instandsetzung kam sie erst Anfang September zum Einsatz. 228 749-1, wie die 94 eine ehemalige DR-Lok, sprang für sie ein. Von Stuttgart aus dampfte 86 457 auf der Gäubahn in den Schwarzwald – zunächst störungsfrei. Wegen eines Defekts an der Speisepumpe übernahm vorübergehend eine 212 ihren Dienst. Ein Triebwerksschaden machte sogar einen Aufenthalt der 86 in Meiningen nötig. Die Ei-

Regler auf! Die Deutsche Bahn AG gab im Sommer rauchenden Loks eine Chance. Auf ausgewählten Strecken lag an den Wochenenden Dampf über den Gleisen. Die Bilanz läßt auf eine Fortsetzung hoffen.

Foto: Cl.-J. Jacobson

senbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) stellten mit „Bubikopf“ 64 289 die Ersatzlok.

Auch auf anderen Strekken arbeitete die Bahn AG mit Vereinen zusammen. Der Odenwälder Lindwurm, der zwischen Darmstadt und Eberbach pendelte, bestand zum Teil aus Umbauwagen, welche die Historische Eisenbahn Frankfurt (HEF) gestellt hatte. Der für den Museumsdampf zuständige Geschäftsbereich Fernverkehr der Bahn AG hatte ohnehin ein arithmetisches Problem zu lösen: Für die Bedienung von vierzehn Strecken im Saisonverkehr standen lediglich zehn DB-eigene Dampfloks zur Verfügung. Deshalb gab es auf manchen Strecken nicht den ganzen Sommer über Museumsdampf.

62 015 fuhr von Ende Mai bis Ende August von Mannheim nach Erbach, um laut Plan im September und Oktober von Köln nach Kreuzberg im Ahrtal zu dampfen. 44 1093 kam zunächst in Oberbayern zwischen München und Kochel zum Einsatz. Ab dem Spätsommer zog sie den Edelstein-Kurier, eine aus dem „Zwickauer Traditionszug“ gebildete Komposition mit DRG-Eilzugwagen, von Saarbrücken ins Nahetal. Auch 23 105 und 65 1049 ließen auf verschiedenen Strekken ihre Kolben flitzen: die 23 zunächst im Odenwald



Museumsdampf der Bahn AG im Norden: 50 3688 auf der Verbindungsbahn Hamburg-Altona – Hamburg Hbf.

Foto: R. Kuchenbrandt

(Frankfurt am Main – Erbach), anschließend zwischen der Mainstadt und Bad Kreuznach. 65 1049 hämmerte ihr Zwillingsstakkato zwischen Berlin-Wannsee und Belzig in den Himmel – anstelle der mit der Zuglast überforderten 74 1192. Anschließend machte die 65.10 im Teutoburger Wald zwischen Bielefeld und Altenbeken dem Schnaufenden Hermann Beine. Unermüdlich nur auf einer Strecke unterwegs war das dampfende Mädchen für alles, 38 1182. Die 1910 von Schwartzkopff in Berlin gebaute P 8 fuhr von Erfurt nach Katzhütte durch den Thüringer Wald. Technisch gab es mit der rüstigen Dame laut DB AG „keine Probleme“, lediglich die Waldbrandgefahr in den heißen Tagen des August zwang sie zweimal auf das Abstellgleis.

Ganz anders der Einsatz





Hoch hinaus will 94 1292. Nach längerer Instandsetzung fährt sie im Murgtal, zwischen Baiersbronn und Freudenstadt.

Fotos: Cl.-J. Jacobson



62 015 mit „Tender voraus“: Der Odenwälder Lindwurm ist zwischen Michelstadt und Erbach unterwegs.

der 44 1093 in Oberbayern: Die mit Hängeeisensteuerung ausgerüstete Drillingslok fuhr mit Wissen der DB-Verantwortlichen vorwärts wie rückwärts mit der sonst nur „Schornstein voraus“ zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Die Folge der Rückwärtsfahrten waren erhebliche Schäden am Triebwerk, die eine Reparatur der Lok in Arnstadt erforderlich machten. Krokodil 1020 037, eine „E 94“ der Österreichischen Bundesbahnen, hielt den Pendelverkehr zwischen Tutzing und Kochel aufrecht. 62 015 erlitt während ihres Einsatzes im Ahrtal einen Schaden am Stehkessel. Hier konnte Dampfersatz mit 03 001 geboten werden. Die Fahrten in den Fläming (Berlin – Belzig) wurden Anfang August abgebrochen, weil Anwohner in Caputh Rauch und Ruß nicht akzeptieren wollten. Ersatzweise gab es bis Mitte September Museumsdampf zwischen Berlin-Lichtenberg und Rheinsberg.

Diesen Problemen technischer und betrieblicher Art ging ein anderes voraus: die fehlende Bekanntheit des neuen Produkts Museumsdampf. Die DB AG warb mit dem Katalog „BahnTours – Nostalgiereisen 97“ und mit kleinen Prospekten für ihre Dampfzüge. Doch der Katalog kam relativ spät und in zu geringer Stückzahl in die DB-Reisezentren. Massive Werbung gab es nur in Frankfurt am Main: Mit einem Stand im Hauptbahnhof wies die Bahn auf ihr neues Produkt hin. Reisende wurden angesprochen und erhielten einen Prospekt. Auch in der Regionalpresse gab es Berichte über die Ausflugsfahrten mit Dampf. Doch es dauerte, bis sich der Odenwälder Lindwurm zur Freude der Bahn AG „zum Renner des gesamten Dampfzugfahrtenprogramms“ entwickelte – mit insgesamt 10 000 Fahrgästen.

Zwischen Karlsruhe und Freudenstadt steigerte sich die Nachfrage, so die Bahn, „von Wochenende zu Wochenende“, nachdem man die Fahrpreise gesenkt hatte und auch von Baiersbronn aus mit Dampf gefahren wurde. Ähnlich in Berlin: Die Anerkennung des Schönes-Wochenend-Tickets in Verbindung mit einem Dampfzuschlag lockte Fahrgäste an. Als „mittelprächtig“ bezeichnete die Bahn die Nachfrage im Weserbergland (Bielefeld – Hameln), wo 41 1185 und auch die ölgefeuerte 41 360 ins Rennen geschickt wurden. Der Schnaufende Hermann (Bielefeld – Altenbeken) fuhr hingegen laut DB AG „von Anfang an sehr erfolgreich“.

Erst nach der zweiten oder dritten Saison, war aus DB-Kreisen zu hören, könne man den Erfolg oder Mißerfolg des Dampfprogramms beurteilen. So gesehen dürfen sich alle Dampflok-Fans berechtigte Hoffnungen machen, daß es auch 1998 Dampf-Zeiten gibt.

Frank Kind

„Plandampf“ auf der Gäubahn: Wegen eines Schadens an der Speisepumpe wird 86 457 durch 212 042-6 vertreten.



Foto: B. Wollny

Welt der 1000 Abenteuer

DM 9,80

1/1998

Modell Eisen Bahner SPEZIAL

Was der Deichgraf empfiehlt
Filet à la Hafenbahn

Frisch aus dem Führerstand

Super-Modellbahnen mit Pfiff

Die heißesten Ideen, die originellsten Anlagen

Lokführer-Menü
H0-Träume auf 100 m²

Eingekocht auf 1:87
Kähne in echter Kanalbrühe

Poncha Junction
Mit Volldampf durch Colorado

Vilstal-Bockerl
N-Lokalbahngeflüster

Hits für Kids
Grundschul-Happen

Zum Heraustrennen:
Exklusiver Bastel-Bogen
Mechanisches WLE-Stellwerk

Marktübersichten
- Baustellenzubehör
- Bw-Gebäude mit Ausstattung
- Fachwerk in den Bergen

Wenn Sie noch nicht wissen, wie Kanalbrühe maßstabsgetreu eingekocht wird oder wie ein Bahnbetriebswerk vorbildgerecht Ihre Heimanlage aufmotzt, dann wird's Zeit für das neue Sonderheft vom MODELLEISENBAHNER.

Ein Dampftrip nach Colorado, Zeitreisen ins Kaiserreich, Oberpfälzer Impressionen, das Werk des „Deichgrafen" oder der Angriff der Dinos auf den Schienenbus werden Sie begeistern.

Dazu gibt es mehrere Marktübersichten und als exklusive Dreingabe einen Bastelbogen . . .

Modell Eisen Bahner SPEZIAL
Die faszinierendsten Bahnlandschaften Mecklenburg-Vorpommern
Roland und seine Dampfrösser

Modell Eisen Bahner SPEZIAL 1996/97
Die faszinierendsten Bahnlandschaften Von Thüringen in den Harz
Königin mit Power

Das neue MODELLEISENBAHNER SPEZIAL macht Sie zum Chef vieler Miniatur-Welten!

Mit Tips und Trends, sprühenden Ideen und tollen Anregungen auf 104 Farbseiten werden Sie bestens bedient.

Bestellen Sie jetzt Ihr Exemplar – und Ihr Heft liegt in den nächsten Tagen druckfrisch in Ihrem Briefkasten.

Natürlich können Sie auch noch die MODELLEISENBAHNER-Sonderhefte 1 und 2 bei uns bekommen. Einfach im Coupon ankreuzen.

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:

Pietsch + Scholten Verlag
MODELLEISENBAHNER
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart
Telefon (0711) 210 80-75
Fax 236 04 15

Ja, schicken Sie mir das MODELLEISENBAHNER SPEZIAL 1/1998

Ich bestelle —— Exemplar(e) zum Preis von je 9,80 DM zuzüglich 1,20 DM Versandkostenpauschale = ———— DM
Zusätzlich bestelle ich —— Exemplare von Heft 1 „Mecklenburg-Vorpommern" zu je 9,80
und —— Exemplare von Heft 2 „Von Thüringen in den Harz" zu je 9,80

Name/Vorname

Straße/Nr. Land/PLZ/Ort

Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen): ☐ Einmalige Abbuchung vom Konto – die einfachste Methode

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!) Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ Ich lege einen Verrechnungsscheck über ———— DM bei Ich bin Abonnent des MODELLEISENBAHNER ☐ Ja ☐ Nein



Seltenes Bild: Von den Umbauwagen Typ TU 2, die nach dem Krieg entstanden, gibt es nur wenige Farbaufnahmen.

Foto: J. Krantz



Foto: R. Kuchenbrandt

Vor dem Hintergrund der Speicherstadt fährt der Museumszug am Baumwall Richtung Rödingsmarkt.

Seit 85 Jahren rollt die Hochbahn durch die Hansestadt Hamburg und erfuhr dabei manchen Wandel in ihrem Erscheinungsbild. Jan Reiners macht einen Bummel durch die wechselvolle Geschichte der elektrischen Kleinbahn.

Höhenweg

Schnelle Entschlüsse sind keine Sache der Hamburger. Erst prüfen sie ausgiebig, um danach lange zu diskutieren. Bei der Entscheidung, in der Hansestadt eine U-Bahn zu bauen, vergingen von der Idee bis zur Eröffnung fast zwanzig Jahre.

Bereits 1893 hatte der Senatsbeauftragte für den Umbau der Eisenbahnanlagen, Franz Andreas Meyer, eigene Entwürfe vorgelegt. Darin empfahl er, die entstehende Vorortbahn – die spätere Wechselstrom-S-Bahn – um einen nördlichen und südöstlichen Ring zu erweitern. Dem Hamburger Senat gefiel die Idee, aber die Preußische Staatsbahn, die die Vorortbahn betrieb, winkte ab. Ein Jahr später schlugen die Firmen Siemens & Halske sowie AEG vor, daß Hamburg diese Strecken als kreuzungsfreie, elektrische Kleinbahn mit seitlicher Stromschiene selbst bauen sollte.

Bei der Diskussion des Projektes faßte man die Aufgabe genauer: Vor allem die Arbeiterwohnviertel der Elbmetropole sollten eine schnelle Verbindung zum Hafen und in die Innenstadt erhalten. Neben einer Hochbahn kamen auch das Schwebebahnsystem von Eugen Langer und eine U-Straßenbahn in die engere Wahl. „Halber Kram", meinte der ehemalige Bürgermeister Johann Eugen Mönckeberg schon 1904 und boxte in endlosen Sitzungen die Hochbahn durch.

In mehreren Schritten eröffnete die *Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft (HHA)* bis zum 29.6.1912 eine Ringlinie von und nach Barmbeck. Der Name Hochbahn erklärt sich aus der Trassenführung: Mehr als zwei Drittel der Strecke wurden durch Hinterhöfe, auf Dämmen oder langen Stahlbrücken über den Straßen gebaut. Nur in der Innenstadt und im Stadtteil St. Pauli hatte man die Strecke unter die Erde gelegt. Die Untergrundbahn war also weitgehend ein Höhenweg. Bis 1915 folgten die Zweigstrecken nach Eimsbüttel, zum Ohlsdorfer Zentralfriedhof und nach Rothenburgsort. Zusammen mit der Straßenbahn erschloß die Hochbahn das eng besiedelte Stadtgebiet geradezu ideal.

Für die Hanseaten war die Reise unter der Erde „eine Fahrt mit gelindem Schauer", wie ein Redakteur des *Hamburgischen Korrespondenten* am Eröffnungstag schrieb. Ob aus diesem Grund nur wenige Hanseaten bei der Hochbahn arbeiten wollten, ist nicht überliefert. Meist kam das Personal aus Mecklenburg oder Vorpommern. Vielleicht war man dort weniger bange?

Zum Gebiet des Stadtstaates gehörten damals Regionen mit kleinen Dörfern. Zwei „Staatsbahnlinien", die die Hochbahn bediente, verbanden die Ortschaften mit der Innenstadt. Diese Strecken eröffnete man im letzten Kriegsjahr 1918 mit wenigen Zugpaaren. Kleine Dampfloks

Blick vom Stintfang: Hamburgs markanter Aussichtspunkt bietet interessante Blicke auf die Hochbahn am Hafen.

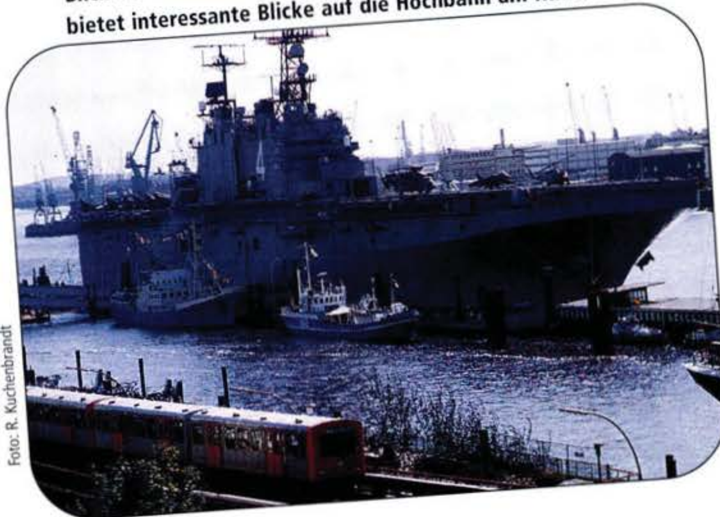


Foto: R. Kuchenbrandt

zogen die Wagen, bevor das Baumaterial für die Stromschiene zur Verfügung stand.

Die Strecke ins damals hamburgische Großhansdorf führte gar über preußisches Staatsgebiet. Das brachte einige Probleme mit sich: Preußen genehmigte nur den Bau einer Trasse am Rande seiner Dörfer. Die Lübeck-Büchener Eisenbahn, die zu dieser Zeit die Bahnlinie Hamburg – Lübeck betrieb, hatte der Hochbahn bereits 1914 den Weg über den Bahnhof Ahrensburg verweigert, weil sie die Konkurrenz fürchtete. Trotzdem ließen sich viele Fahrgäste nicht vom Umsteigen abhalten, denn die Hochbahntarife waren 20 Pfennig billiger als die der Privatbahn. Dafür lohnte sich damals der lange Fußmarsch zur abseits gelegenen U-Bahn-Station.

Bis 1931 baute man die Ohlsdorfer Strecke von der Station Kellinghusenstraße unterirdisch auf dem direkten Weg durch Harvestehude zum Jungfernstieg. Der Zweite Weltkrieg verhinderte weitere Ausbaupläne. Hunderttausende mußten ihre zerstörten Wohnviertel verlassen und kamen in den äußeren Stadtbezirken unter. Dort entstanden später neue Wohngebiete mit anderen Verkehrsbedürfnissen als vor dem Krieg.

Die Bomben zerstörten mit Hammerbrook und Rothenburgsort auch die Hochbahnstrecke durch diese Stadtteile. Da sie nicht wieder aufgebaut wurde, verkaufte die HHA den Schrott der Hochbahnviadukte. Mit dem Erlös erwarb die Gesellschaft neue Großraumwagen für die Straßenbahn, die ihr seit 1918 gehörte. Doch in den 50er Jahren galt die Tram bereits als Auslaufmodell. Nach den Vorbildern London und Paris sollte in Hamburg der Massenverkehr unter der Erde verschwinden, um den Autos in den engen Straßen Platz zu



Foto: R. Kuchenbrandt

Ein Zug vom Typ DT 2 hat die Haltestelle Eppendorfer Baum verlassen.



Foto: J. Krantz

Zuerst waren die Züge vom Typ DT 1 rot-elfenbein lakkiert, ab 1970 trugen sie die aktuellen HHA-Farben.

machen. Außerdem wollte man die U-Bahn bis in die ehemals preußischen Städte Altona und Wandsbek verlängern, die das Groß-Hamburg-Gesetz von 1937 der Hansestadt zugeschlagen hatte.

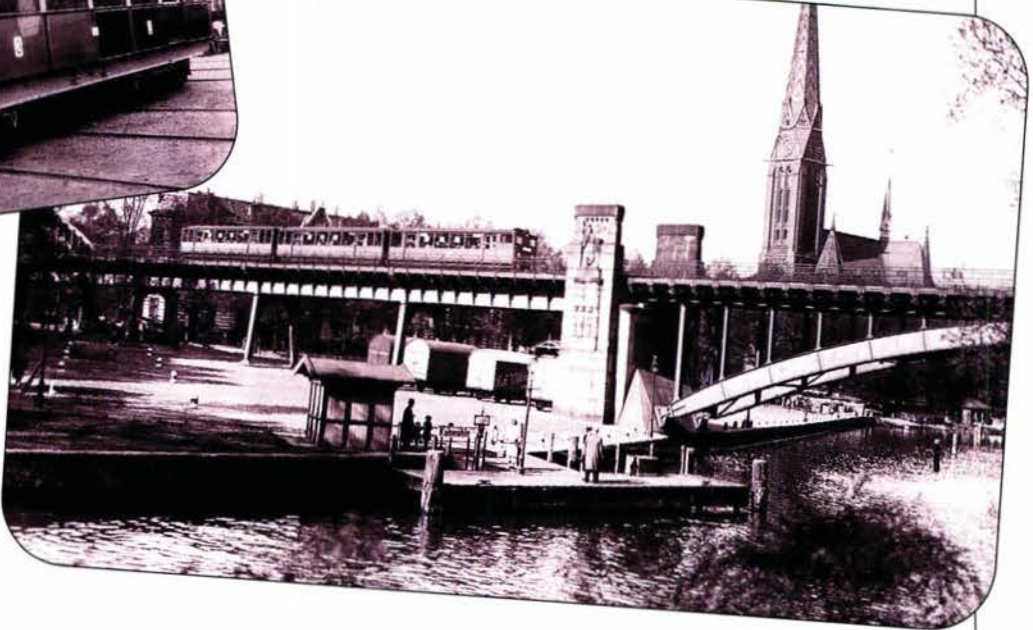
Aufmerksam blickte die Fachwelt nach Hamburg, wo man tief in die Staatskasse griff, um das Hochbahnnetz vollständig umzugestalten. Die kühnen Pläne sahen vor, das 68 Kilometer lange Netz um fast 100 Kilometer zu erweitern.

Der Stadtsäckel reichte aber nur für zwei Tunnelstrecken nach Wandsbek und Billstedt (zusammen 21 Kilometer), deren Haltestellen heute täglich fast 100.000 Menschen benutzen. Die Pläne für Strecken nach Altona, Osdorf, Lokstedt, Bramfeld oder Uhlenhorst, die einen ähnlichen Erfolg versprachen, verstauben heute in den Archiven. Hamburgs Finanzkrise verhinderte seit 1974, daß die U-Bahn, wie in München, alle stark belasteten Straßenbahnlinien ersetzte oder bis in die Trabantenstädte gebaut wurde. Deshalb versuchten die Verantwortlichen, mit Verlängerungen die vorhandenen Linien besser auszulasten. Die Ergänzungsstrecken nach Niendorf und Mümmelmannsberg nutzen pro Tag 28.000 Fahrgäste. Als man 1996 den Anschluß in die holsteinische Stadt Norderstedt eröffnete, wuchs das Netz auf 100 Kilometer an. Damit ist das zweitälteste U-Bahn-Netz in Deutschland auch das zweitlängste. Doch ein Vergleich der Fahrgastzahlen fällt zum Nachteil für die Hochbahn aus: In Berlin beförderte die U-Bahn 1995 auf einem Streckennetz von 143 Kilometern 443 Millionen Menschen. Etwa 278 Millionen Mal benutzten im gleichen Jahr die Münchner ihre U-



Fotos: Sammlung Hoyer

Wagen 44 (Baujahr 1912) auf dem Werkhof von MAN, Nürnberg. Deutlich sind von außen 2. und 3. Klasse zu erkennen.



Über Jahre hinweg verkehrten auch Drei- und Fünfwagenzüge auf dem Ring, wie hier am bekannten Kuhmühlenteich.

Bahn, deren Netz aber nur 76 Kilometer lang ist. Mit der Hamburger Untergrundbahn fahren dagegen jährlich „nur“ 150 Millionen Fahrgäste. Der Grund: Seit dem Bau der ersten Hochbahnstrecken hat sich die Siedlungsstruktur stark verändert. Während auf den Außenlinien die Nachfrage teilweise erheblich stieg, verlor die auf den Hafen ausgerichtete Ringstrecke an Bedeutung, weil dort zahlreiche Arbeitsplätze weggefallen sind. Ihren Fahrzeugpark mit täglich 700 eingesetzten Triebwagen hält die HHA auf der Höhe der Zeit. Bereits in den ersten Betriebsjahren modernisierte sie den Wagenpark. In den 20er Jahren verschwand die zweite Klasse mit ihren Polstersitzen. An diese Zeit erinnern heute die Museumswagen 220 (Baujahr 1920) und das Schmuckstück, der erste Wagen (Nr. 11) von 1912 mit Plüschklasse. Beide Fahrzeuge sind bei den Hamburgern für Sonderfahrten sehr beliebt. *Jan Reiners/hl*

Bei Platzmangel oder schlechten Sichtverhältnissen montierte man Signale oft an Auslegern oder Brücken. Diese Bauwerke und die alten Länderbahn-Signale sind heute sehr selten.



Foto: J. Rech

Im Gegensatz zu Signalbrücken überspannen Signalausleger, wie der in Gemünd/Eifel, nur ein oder zwei Gleise.

Maßgeschneidert

Heute gehören Signalbrücken und Signalausleger zu den absoluten Raritäten bei der Deutschen Bahn AG. Die ersten Signalbrücken entstanden bereits zur Jahrhundertwende in England. Auch in Deutschland hielten sie kurze Zeit später Einzug. Die Bahnverwaltungen griffen auf diese Spezialität des Signalbaues zurück, wenn aus Platz- oder Sichtgründen keine herkömmlichen Masten verwendet werden konnten.

Während Signalbrücken auf zwei Stützpfeilern ruhen, besitzen Ausleger nur einen Pfeiler. Beide Bauarten bestehen aus dem Signal und der notwendigen Trägerkonstruktion. Da jede Brücke und jeder Ausleger maßgeschneidert waren, konnte man ihre Teile nur schwer normen. Dennoch entstanden unter der Regie der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft Zeichnungen für Einheits-Bauarten. Die Anzahl der erforderlichen Signale und die sich daraus ergebende notwendige Größe des Trägers waren die wichtigsten Kriterien, ob Ausleger oder Brücke verwendet wurden. Signalausleger überspannten meist nur ein Gleis. Ausleger für zwei Gleise waren die Ausnahme. Konstruktionen für mehr als zwei Gleise entstanden immer als Signalbrücke. Diese konnten ganze Bahnhöfe überspannen. Die Stützen und Träger der Signalbrücken waren meist genietet. Erst nach 1945 kamen die ersten Schweißkonstruktionen auf.

Mit der nach 1950 verstärkt einsetzenden Strecken-Elektrifizierung und den neuen Lichtsignalen gingen viele der ungewöhnlichen Bauwerke den Weg des alten Eisens, obwohl manche Signalbrücke noch mit Lichtsignalen ausgerüstet wurde. Der sicherlich jüngste Formsignal-Ausleger der Bahn AG steht im Dortmunder Güterbahnhof. Erst im Oktober 1990 ging er nach Umbauarbeiten an der Strecke Dortmund – Wanne-Eickel in Be-



Die große Signalbrücke in Bad Harzburg steht unter Denkmalschutz. Am 3. Mai 1997 fuhr der IR 2642 aus Leipzig ein.

Foto: V. Dehnke

trieb. Dennoch gibt es in Deutschland nur noch rund 30 der höhergelegten Formsignale. Einige von ihnen, wie die imposante Brücke in Bad Harzburg oder der Signalausleger in Wiesenburg bei Zwikkau, stehen inzwischen unter Denkmalschutz.

Auch die Formsignale aus der Länderbahnzeit gehören heute zu den Fossilien der Sicherungstechnik. Die preußischen Hauptsignale hatten große Ähnlichkeit mit den späteren Einheits-Signalen der Deutschen Reichsbahn. Erst Anfang 1997 mußten die letzten beiden preußischen Hauptsignale im Bahnhof Straußfurt bei Erfurt neueren Formsignalen weichen.

Die bayerischen Signale hingegen hoben sich in Form und Bedeutung deutlich von anderen ab. Im Gegensatz zu den preußischen Signalen bestand der Mast aus zwei halbrunden Profilen mit eingesetzten Bandeisen. Diese sogenannten „Zoresmasten" verwendete man ebenfalls in Württemberg und Baden. Auch der durchbrochene Signalflügel mit der geschweiften Spitze ist eine Spezialität aus Bayern. Der zweite Flügel wurde erst 1920 eingeführt. Bis dahin verwendete man eine Langsamfahrscheibe. Eine weitere Besonderheit stellten die bayerischen Ausfahrsignale mit ihrer sogenannten Ruhe-Stellung dar. Der senkrecht nach unten gestellte Flügel bedeutete „Auf dem Gleis ruht der Zugverkehr" (Hp Ru). Allerdings erlaubte das Hp Ru Rangierfahrten. Sollte ein Zug in das betreffende Gleis einfahren, wurde das Signal auf „Halt" (Hp 0) gestellt. Bei der anschließenden Ausfahrt konnte das Signal dann Hp 1 oder Hp 2 anzeigen.

Dirk Endisch



Foto: D. Stroner

Auch für Lichtsignale wurden Signalausleger angefertigt. Der im thüringischen Rottenbach ist heute noch in Betrieb.



Foto: J. Rech

Typisch für die bayerischen Formsignale war der durchbrochene, rote Flügel mit einem weißen Mittelstrich.







Im Ruhrtal bei Arnsberg-Oeventrop: Lang ist der Nahverkehrszug Richtung Kreisstadt Meschede am 6.7.1994 nicht.



Foto: Basse

Begegnung vor mehr als 30 Jahren: Der Schienenbus passiert unweit Brilon die 1941 gebaute 50 1456.



Foto: Lutz Prix

Kontrast: Auf marodem Gleis hält im Ex-Bahnhof Schmallenberg am 27.4.1997 der „Talent"-Prototyp.

125 Jahre alt ist die Obere Ruhrtalbahn. Mit ihr ging es aufwärts im Hochsauerland. Aber jetzt hält sich der Jubel in Grenzen. Der Glanz ist verblaßt.

Siuerlänner-Bahnloap

„Denn man tau!" „Na, dann los!" Solche Aufbruchstöne waren Ende der 60er Jahre des vorigen Jahrhunderts überall im Hochsauerland zu hören. Wo immer Siuerlänner kuierten – für Platt-Unkundige: Wo immer Sauerländer miteinander sprachen – und den Kiepenkerl hochleben ließen, einen zur Brust nahmen, war der künftige „Bahnloap", der Bahnlauf, durchs Ruhrtal das Thema.

Bei der Eröffnung der Kernstrecke Schwerte – Arnsberg – Meschede – Bestwig am 1. Juli 1872 feierte das Land der 1000 Berge den Anschluß an die moderne Zeit. Mit der Fertigstellung des letzten Teilstücks Bestwig – Scherfede – Warburg am 6. Januar 1873, freigegeben für den Personenverkehr am 10. Februar, war die Einbindung in das Eisenbahnnetz perfekt.

Im Westen über Hagen, im Osten über Warburg nach Kassel hatte die kurkölnisch geprägte Region nun ihr Schienentor zur Welt jenseits der eigenen Kirchturmspitzen. Wie schon bei anderen Bahnstrecken war es weniger die Bevölkerung, denn die Sauerländer Wirtschaft gewesen, die den Bahnanschluß vehement gefordert hatte.

Standortnachteile wegen der schlechten Transportverbindungen, nicht nur im Winter, ließen vor allem Klein-Industrielle, Wald- und Grubenbesitzer um ihre Existenz fürchten. Nicht ohne Grund: Seit Inbetriebnahme der Eisenbahnstrecke Hamm – Paderborn vermeldete die benachbarte Sauerländer Wirtschaft deutliche Umsatzeinbußen. Die neue Strecke verband nämlich ab Oktober 1850 die Wirtschafts- und Handelszentren an Lippe und Pader sowie in der Soester Börde miteinander und mit den Industrieregionen an Rhein und Ruhr.

So kam es schon 1856 im Sauerland zur Bildung eines Ruhreisenbahn-Komitees. Es erhielt im Jahr darauf vom preußischen Handelsministerium die Genehmigung zu den

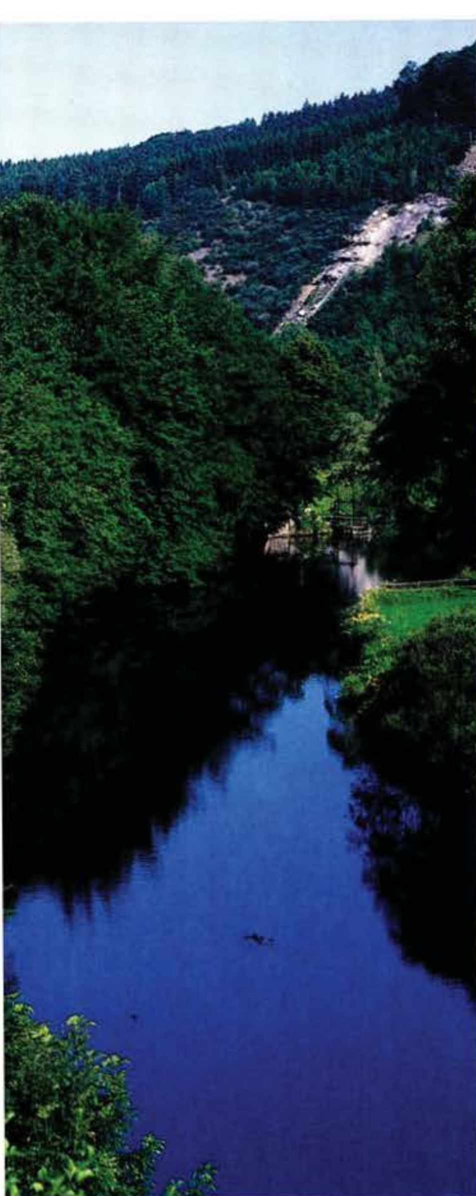


Foto: Jörg Hajt



Fotos: Sammlung Fotogruppe Bestwig

Fünf Monate nach Ende der Länderbahnzeit posiert Bestwigs Bw-Personal vor der preußischen G 10.



Bestwig 1906: Ein Lokwechsel erlaubt, die preußischen Abteilwagen gen Bahnhofswirtschaft zu verlassen.

Vorarbeiten und Planungen.

Dennoch sollte es noch fast anderthalb Jahrzehnte bis zu jenem denkwürdigen 1. Juli 1872 dauern, ehe das Ziel erreicht war. Uneinigkeit über die Streckenführung und erhebliche topographisch bedingte Probleme – Trassierung in der Hochwasseraue der Ruhr, östlich Nuttlars zur Briloner Hochebene stark ansteigendes Terrain – waren die wesentlichen Gründe.

Erst 1868 konnte die Bergisch-Märkische Eisenbahn nach der Konzessionserteilung mit dem Bau der Strecke Schwerte – Warburg beginnen. Bis Arnsberg fuhren die ersten Züge im Juni 1870, bis Meschede ab Dezember 1871.

Nicht nur die Unternehmen profitierten vom eisernen Weg. Manch knorriger Sauerländer Bauer machte flugs aus einem steinigen Akker eine fette Weide, um die dann umso gewinnbringender an die Herren von der Eisenbahn zu veräußern.

Besonders geschickt stellten das einige Nuhnetaler aus dem alten Amt Züschen an. Die kamen freilich erst nach der Jahrhundertwende zum Zuge. Dann folgte die Obere Ruhrtalbahn vom Abzweig Nuttlar aus über Olsberg (1902) den letzten Kilometern des Ruhroberlaufs bis nach Winterberg (1906) und verband die Region rund um den Kahlen Asten über Züschen und Hallenberg mit Frankenberg im Hessischen.

Bis die zuständige „Königliche Eisenbahndirection Cas-





Foto: Sammlung Fotogruppe Bestwig

Schon 1873 erhielt Bestwig Bahnbetriebswerk samt Ringlokschuppen. Mit der Eisenbahn blühte die Gemeinde auf.

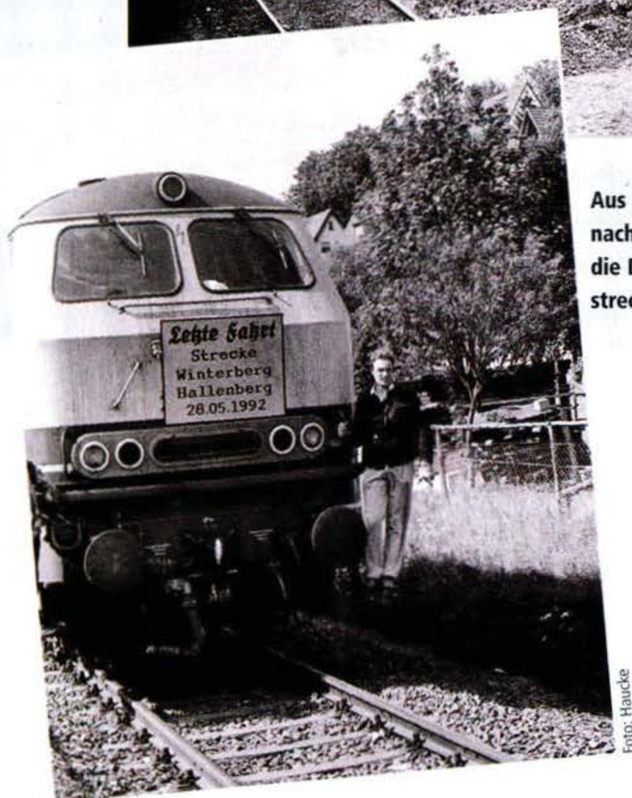


Foto: Haucke

Aus auf Raten: Unmittelbar nach der letzten Fahrt begann die Demontage des Stichstreckenabschnitts.

sel" schließlich am 1. Dezember 1908 die Reststrecke laut preußischer Gesetzesvorlage von 1903 als „Nebenbahn Winterberg – Frankenberg" feierlich eröffnen konnte, floß noch reichlich Wasser die Ruhr und die Nuhne hinab. Im Briloner Landratsamt werden derweil häufig die Köpfe geraucht haben. Mehr als einmal nämlich meldeten Ortsvorsteher entlang der geplanten Trassierung nach erfolglosen Gesprächen mit störrischen Landwirten: „Es möchten weitere Verhandlungen nothwendig seyn!"

In jener Zeit wuchs mit dem Ausbreiten in die Fläche die Bedeutung der Oberen Ruhrtalbahn stetig. Ab 1898 bestand dank der Warstein-Lippstadter Eisenbahn, der späteren Westfälischen Landeseisenbahn (WLE), über Brilon unter anderem eine direkte Verbindung nach Lippstadt mit Anschluß an die Strecke Hamm – Paderborn – Altenbeken. Ins südliche Sauerland führte ab 1911 vom Abzweig Wennemen eine eingleisige Nebenstrecke bis nach Finnentrop. Die heute in Schmallenberg endende Stichstrecke ist marode und seit Jahren von der Stillegung bedroht.

Nicht besser erging es der Nebenbahn von Winterberg nach Frankenberg: Ins Hessische fahren schon seit Langem keine Züge mehr; für den Abschnitt Winterberg – Hallenberg kam am 28. Mai 1992 das endgültige Aus.

Davon war bis zum 100jährigen der Oberen Ruhrtalbahn noch keine Rede. Die Strecke ließ Handel und Wandel aufblühen, brachte Arbeitsplätze. Die Eisenbahn-Hauptwerkstätte zu Arnsberg und das Bahnbetriebswerk Bestwig boten vielen Einheimischen Lohn und Brot.

Bestwig verdankte das schon 1873 eingerichtete Bahnbetriebswerk der östlich der Gemeinde beginnenden, für das Leistungsvermögen der damaligen Dampfloks kritischen Steigungsstrecke. Generell mußten dort Vorspann- und Schiebeloks bereitgestellt werden. Zum Ende der Dampfära vor 20 Jahren war das Bw Bestwig ein Reservat für die Baureihe 23: Sie stellte zehn der insgesamt 18 damals noch in Bestwig beheimateten Dampfloks.

Das Bw ist nicht mehr. Jenseits von Brilon fährt man heute nur noch eingleisig. Dieselloks, meist der BR 216, bestimmten lange das Bild, denn die erhoffte Elektrifizierung kam nie. Stattdessen war Rückbau angesagt. Der Güterverkehr, einst Hauptgrund für den Bahnbau, spielt auf der Oberen Ruhrtalbahn trotz einzelner Unternehmer-Initiativen kaum noch eine Rolle. Der Personenverkehr freilich läßt hoffen. Der als ÖPNV-Leistungsbesteller auftretende Zweckverband Ruhr-Lippe verbucht die Obere Ruhrtalbahn als seine am stärksten frequentierte Strekke. „Wir sind recht optimistisch", meint auch Werner von Buchwald, Verkehrsexperte bei der Industrie- und Handelskammer in Arnsberg. Neitech-Züge oder der Nahverkehrs-Leichttriebwagen „Talent" könnten die Kursbuchstrecke 435 buchstäblich die Kurve kriegen lassen.

Trotz Rückbaus Perspektiven für Obere Ruhrtalbahn

Andererseits fordern Sauerländer Bevölkerung und Wirtschaft heute einen anderen Lückenschluß als vor fast 150 Jahren: Weiterbau der Autobahn 46 von Bestwig bis Wünnenberg/Haaren. So ändern sich die Zeiten!

Karlheinz Haucke

Kleine Bahn ganz groß

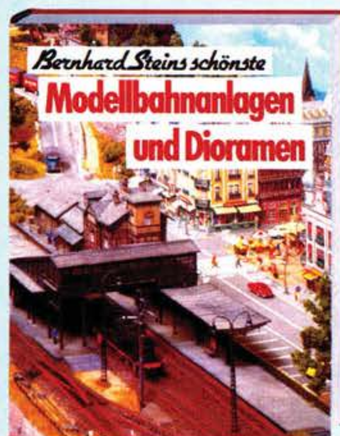


Am Anfang steht oft nur ein Gleisoval. Doch bis diese simple Konstruktion zu einer ausgewachsenen Anlage reift, braucht es viel Zeit, Experimente und Kompromisse. Die Geschichten von zwölf Top-Anlagen in den wichtigsten Nenngrößen erzählt dieses Buch. Es nimmt die knuffige TT-Bahn ebenso unter die Lupe wie die Clubanlage in H0, die sich komplett in einem Eisenbahnwagen befindet.

112 Seiten, 106 Farbabb., 9 Zeichnungen, geb.
Bestell-Nr. 71070
DM 29,80

neu

Vom Vorbild zum Modell



Bei den Bildern in diesem Buch muß man sehr genau hinschauen. Denn hier handelt es sich nicht um Luftaufnahmen vom Eisenbahnbetrieb, sondern um Fotos von Modellbahnanlagen. Bernhard Stein, einer der besten Anlagenbauer der Welt, stellt seine schönsten Arbeiten vor. Dazu gibt's tolle Tips aus der Profi-Werkstatt und Gleispläne.

160 Seiten, 170 Farbabb., 28 Zeichn., geb.
Bestell-Nr. 195816
DM 29,80



Eine Anlage mit Mini-Feuerwerk und blinkenden Verkehrsampeln, Kirchengeläut und dem Zischen einer Dampflok – wer's mit dem Vorbild genau nimmt, kommt ohne Elektronik nicht aus.
Für diese Schaltungen braucht man indes kein Studium. Sie können alle leicht nachgebaut werden. Und fast alle Bauteile gibt's im Handel.

338 Seiten, 513 Abb., 200 Zeichn. (DM 78,–*)
Bestell-Nr. 195708
DM 19,80



Am Anfang jeder Anlage stehen Fragen. Welche Nenngröße eignet sich am besten? Wie plant man systematisch eine Anlage? Dieser Ratgeber beherrscht das große Einmaleins des Modellbaus – von der Skizze für den Gleisplan über den Bau der Platte bis zur perfekten Landschaft.

128 Seiten, 124 sw-Abb., 27 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71027
DM 29,80



50 Gleispläne bekannter Bahnhöfe geben bis aufs letzte Abstellgleis das Original exakt wider. Außerdem zeigen zahlreiche Zeichnungen und Fotos sämtliche Hochbauten dieser Stationen, vom Empfangsgebäude über Stellwerke bis zu den Güter- und Lokomotivschuppen. Eine Fundgrube für den Modelleisenbahner.

160 Seiten, 158 Abb., geb.
Bestell-Nr. 70914
DM 29,80

Bahnbrechende Angebote



Zuerst setzte die Wehrmacht auf den Lkw. Doch nach massiven Nachschub-Problemen an der Ostfront startete man das größte Lokomotivbau-Programm der Geschichte. 500 Loks mußten jeden Monat produziert werden. Den Fabriken fehlten indes Rohstoffe und Personal. Hier steht, wie diese Herkules-Aufgabe gemeistert wurde.

152 Seiten, 120 Abb., brosch.
Bestell-Nr. 71032
DM 29,80



Lange vergriffen und oft gesucht, steht dieser Klassiker aus dem Jahr 1965 jetzt wieder in den Buchregalen. In diesem Reprint steht alles drin über die Technik einer Dampflok. Das reicht von Entwicklung und Aufbau bis zu Wirkungsweise, Bedienung und Instandhaltung der stählernen Rösser. Ein Standardwerk für jeden Eisenbahn-Freund.

964 Seiten, 515 Abb., Schutzumschlag
Bestell-Nr. 70791
DM 98,–



Welche Farbe hatte eine preußische G 3 imJahr 1883? Wie wurden die Tenderloks vor hundert Jahren in Baden gestrichen? Welche Anschrift trug die Schnellzuglok S 2/6 der Königlich-Bayerischen Staatseisenbahn? Wer sich der Eisenbahn verschrieben hat, braucht für solche Probleme kompetente Antworten. Hier sind sie.

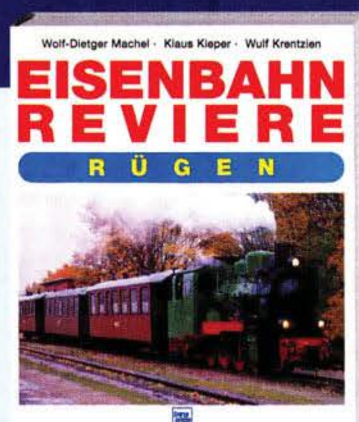
208 Seiten, 247 sw-Abb., 36 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71004
DM 69,–

Leichte Mängel – drastisch reduziert!



Die Lokomotiven und Triebwagen der SBB und verschiedener Schweizer Privatbahnen, mit Kenndaten, Fotos und Maßskizzen.

226 Seiten, 420 Abb., 21 Farbabb., geb. (DM 59,–*)
Bestell-Nr. 196167
DM 30,–



Mit dem »Rasenden Roland« von Putbus und Göhren, mit der Eisenbahnfähre von Saßnitz nach Trelleborg. Ein Streifzug durch Rügens Bahnrevier.

136 Seiten, 132 Abb., 30 Farbabb., geb. (DM 39,80*)
Bestell-Nr. 196162
DM 12,–



Elektro-, Diesel- und Dampflokomotiven unterscheiden sich durch verschiedene technische Systeme. Alles über die einzelnen Lokomotiv-Konstruktionen.

224 Seiten, 270 Abb., 36 Farbabb., geb. (DM 59,–*)
Bestell-Nr. 196169
DM 30,–

Wer war schuld?

Erich Preuß
EISENBAHN-UNFÄLLE IN EUROPA
Tatsachen
Berichte
Protokolle



Unfälle mit der Eisenbahn sorgen stets für Schlagzeilen. Doch die Schienen-Literatur hält sich bei diesem Thema gern zurück. Erich Preuß erörtert hier zahlreiche Unglücke aus verschiedenen Epochen und Bahnverwaltungen. Er wertet Zeitungsberichte und Gerichtsakten aus, analysiert Ursachen und Folgen der Katastrophen. Ein Buch, das auch das Komplizierte am Beruf des Eisenbahners verständlich macht.

168 Seiten, 154 Abb., geb.
Bestell-Nr. 70716
DM 39,80

Erich Preuß
Tragischer Irrtum
Eisenbahnunfälle der 80er Jahre

Wenn die Indusi versagt, ein Dampfkessel zerknallt oder eine Brücke einstürzt, sind daran stets Menschen beteiligt. Die Verantwortung ist indes schwerer auszumachen als beim Lokführer, der ein Stopsignal übersieht. Oft spricht man aber vorschnell vom menschlichen Versagen. Erich Preuß untersucht hier den Faktor Mensch bei Bahnunfällen.

168 Seiten, 95 Abb., geb.
Bestell-Nr. 70772
DM 39,80

Berühmte Reihen



Die sowjetische Streckendiesellok leitete 1966 eine neue Ära bei der Deutschen Reichsbahn ein. Über 1200 dieser robusten Maschinen fuhren auf ihren Gleisen. Auch die DB AG konnte lange nicht auf die Russenloks verzichten. Doch ihre Tage sind gezählt. Grund genug für ein ausgiebiges Lokporträt.

164 Seiten, 146 sw-Abb., 31 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71043
DM 69,–



Sie hatte tolle Formen und viel Power im Kessel. Den Beinamen »Salondampfer« hat sich die 03 freilich verdient. Erprobt wie keine andere Einheitslok, jagte sie unverkleidet, teilverkleidet und vollverkleidet über die Meßstrecken. Doch die DR verlangte ihr oft Leistungen ab, die im Bereich der Baureihe 01 lagen.

160 Seiten, 139 sw-Abb., 28 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71006
DM 69,–

Hier sparen Sie an jeder Seite



Ein Porträt der einst bedeutenden Ost-West-Magistrale. Mit historischen und aktuellen Bildern, Streckenbeschreibungen, Fahrplänen und Fahrzeugen.

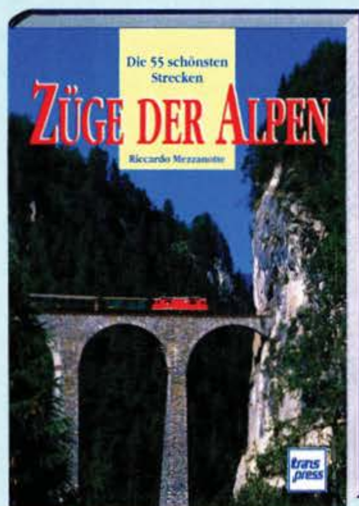
160 Seiten, 161 Abb., brosch.
(DM 29,80*)
Bestell-Nr. 196168
DM 15,–



Der Klassiker von 1893 zur Schmalspurbahn. Alles über Adhäsionsbahnen, Zahnradbahnen und die gemischten Systeme im deutschsprachigen Raum.

220 Seiten, 115 Abb., geb.
(DM 29,80*)
Bestell-Nr. 196170
DM 12,–

Herrliche Bildbände



55 Alpenstrecken stellen sich hier vor, mit ihren Steinbrücken, tosenden Wasserfällen und den Bahnhöfen im ewigen Schnee. Dazu gibt's jede Menge Loks aus allen Epochen. Ein ideales Nachschlagewerk über Bergbahnen, ein perfekter Ratgeber für alle, die einmal wie zu Großvaters Zeiten durch die Alpen reisen möchten.

144 Seiten, 365 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71041
DM 39,80



Die »Transsib« ist mit 7500 Kilometern die längste Bahn der Welt. Rund 300 Züge rollen täglich auf ihren Gleisen. Was man auf dieser Mammut-Strecke erleben kann, schildert hier in tollen Bildern und Texten der Reporter Enzo Pifferi. Ein eindrucksvolles Porträt von Bahn, Land und Leuten zwischen Moskau und Wladiwostok.

240 Seiten, 48 sw-Abb., 211 Farbabb., geb. (DM 98,–*)
Bestell-Nr. 195815
DM 49,80



Die Ehe von Bundesbahn und Reichsbahn war ein Volltreffer für die Schiene. Doch ICE und Regionalisierung sind nur eine Seite der Medaille. Seit 1991 verschwanden über 700 Streckenkilometer von der Landkarte, vor allem im Osten. Die stillgelegten Linien werden hier beschrieben und mit Bildern dokumentiert.

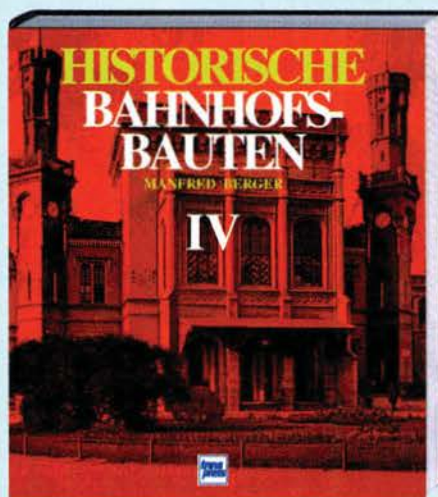
200 Seiten, 226 sw-Abb., 32 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71057
DM 59,–

Schienen-Geschichte



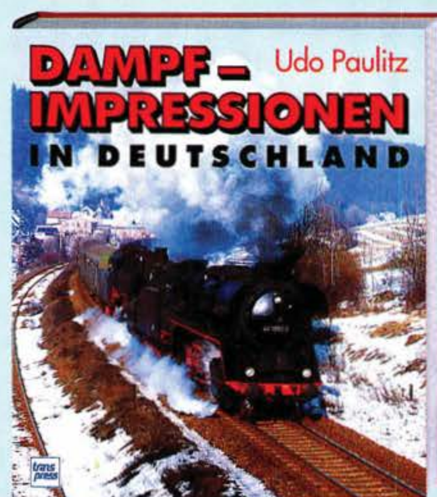
Im Kaiserreich trugen Lokführer, Weichensteller und Wagenmeister prächtige Uniformen mit Tressen und Schulterstücken. Bei der DRG gab's nur Rangabzeichen auf der Jacke, im Dritten Reich waren Bügelfalte und Waffe angesagt. Die DB verzichtete 1970 auf Rangabzeichen an den Uniformen. Ein Blick in die Kleiderkammer der Bahn.

128 Seiten, 256 Abb., 66 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71012
DM 39,80



Dieser Band der Reihe »Historische Bahnhofsbauten« macht mit der Architektur von Bahnhöfen in den früheren Ländern Brandenburg, Pommern, Schlesien, Posen, West- und Ostpreußen bekannt. Dabei handelt es sich um solche Eisenbahnen, die von 1842 bis 1945 zu Deutschland gehörten.

200 Seiten, 391 Abb., geb.
Bestell-Nr. 71029
DM 59,–



Hier haben die großen Dampflok-Stars ihren großen Auftritt. Erstklassige Motive und tolle Bilder, bei denen man den schwarzen Dampf fast riechen, die knallenden Auspuffschläge und die pfeifenden Sicherheitsventile fast hören kann. Eine unverhüllte Liebeserklärung an das Dampfroß.

128 Seiten, 31 sw-Abb., 140 Farbabb., geb.
Bestell-Nr. 71028
DM 59,–

Große Stars zum Mini-Preis

Die V 180 war die erste Streckendiesellok der DDR. 1963 eingeführt, brachte sie es bei der DR auf 373 Exemplare. Der Film zeigt die Lok im Alltag und bei seltenen Einsätzen auf DB-Gebiet. Mit Aufnahmen aus den Filmarchiven der DDR. (40 min)

Bestell-Nr. 72176
DM 24,95



nur
DM 24,95

Die fünffach gekuppelte BR 50 gilt als das erfolgreichste deutsche Dampfroß. Dieser Film zeigt am Beispiel einer Güterzugfahrt, wie der tägliche Dienst der 50er früher aussah. Außerdem stellt er die Museumsloks 50 622, 50 849 und 50 2988 vor. (40 min)

Bestell-Nr. 72174
DM 24,95

Die 01.10 war das Meisterwerk der Deutschen Reichsbahn. Im Dampflok-Mekka Rheine endete ihr Planeinsatz 1975. Das Porträt informiert über viele technische Details. Außerdem zeigt es tolle Streckenaufnahmen und seltene historische Szenen. (40 min)

Bestell-Nr. 72175
DM 24,95

Starke Rösser in Aktion



Die Ottberger 44er waren einst die Stars im Güterzugdienst auf den Strecken im Weserbergland, im Solling und im Harz. Hier stampft eine 44 mit ihrem schweren Dg von Ottbergen nach Northeim. Mit Bildern aus dem Führerstand und Lokführer-Storys. (55 min)

Bestell-Nr. 72111
DM 49,90



Im Winter dampfen Dampflokomotiven stets am schönsten. Hier dreht sich alles um den winterlichen Betrieb auf den Mittelgebirgsstrecken der DDR. Mit den Dampfloks 86 1049 und 1056, 50 3616 und 3670 sowie der Schmalspur-Lok 99 1772. (50 min)

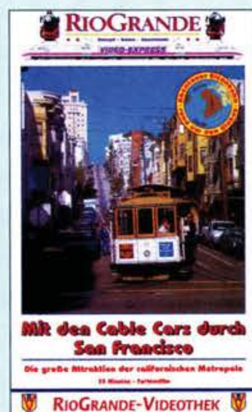
Bestell-Nr. 72011
DM 39,90

Amerikanische Träume in Dampf



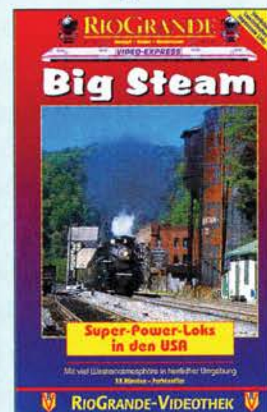
Imposante Loks aus Deutschland, Polen, Österreich, Südafrika, Zimbabwe und den USA präsentieren sich hier unter Volldampf auf eindrucksvollen Strecken. Ein würdiges Filmdenkmal für eine längst vergangene Epoche von Eisenbahn und Technik. (45 min)

Bestell-Nr. 72093
DM 39,90



Die Cable Cars gehören zu San Francisco ebenso wie die Golden Gate Brücke. Auf zwei Linien schaukeln die urigen Fahrzeuge mit der außergewöhnlichen Antriebstechnik die Passagiere durch die bergigen Stadtteile der kalifornischen Metropole. (55 min)

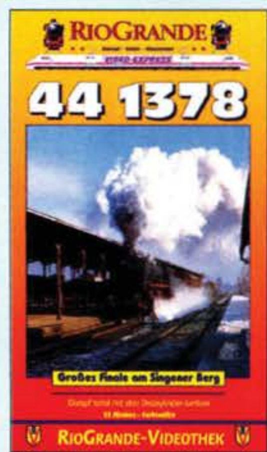
Bestell-Nr. 72133
DM 39,90



Dieser Film bietet erstklassige Western-Atmosphäre, tolle Landschaften und überzeugende Hauptdarsteller. Die Top-Stars sind die »Berkshire« Nr. 765 der Nickel Plate Railroad, die Stromlinienlok 611 und die riesige 1218 der Norfolk & Western. (55 min)

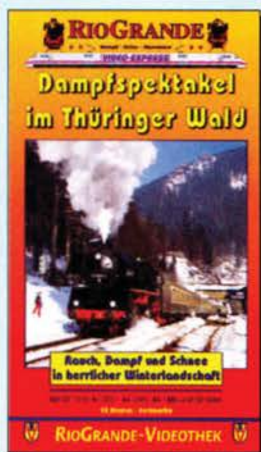
Bestell-Nr. 72161
DM 59,90

Die schönsten Volldampf-Videos



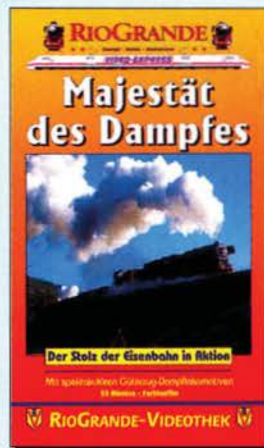
Ein schwerer Güterzug mit zwei 44ern bleibt auf einer Bergstrecke liegen. Dann kommt ein dritter Jumbo zur Hilfe. 1990 mit großem Aufwand inszeniert, ist dieses grandiose Spektakel für Dampflokfreunde spannender als jeder Fernsehkrimi. (58 min)

Bestell-Nr. 72131
DM 59,90



Fünf Dampfloks der Baureihen 01.5, 41, 44 und 52 gaben sich für dieses phantastische Schauspiel im Februar 1991 die Ehre. Sie schleppten vom langen Güterzug bis zum schweren Schnellzug alle Züge auf der Mittelgebirgsstrecke von Meiningen nach Arnstadt. (58 min)

Bestell-Nr. 72060
DM 39,90



Diese Fahrt mit der über 2000 PS starken 44 ist ein echtes Abenteuer. Vor allem im Dunkeln, wenn der Jumbo richtig auf Touren kommt. Die Lampen erhellen nur wenige Meter weit den Bahndamm, alle Sinne richten sich auf das Stampfen der riesigen Lok. (55 min)

Bestell-Nr. 72140
DM 39,90



Sie steht völlig zu Unrecht im Schatten der Harzquerbahn. Denn ihre verträumte Strecke und anmutige Landschaft sind nicht minder sehenswert. Das belegt dieser Film, der auch Szenen vom Güterverkehr zu DDR-Zeiten und vom Einsatz der Malletloks zeigt. (55 min)

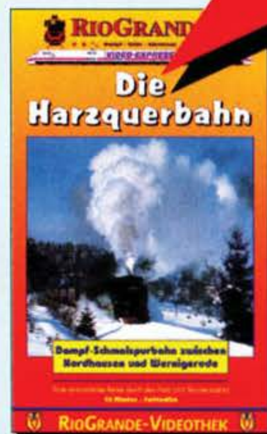
Bestell-Nr. 72070
DM 39,90



Das Bw Arnstadt ist seit der Wende Heimat zahlreicher Dampflok-Monumente. Von hier aus liefen Lokomotiven wie 01 1531, 38 1182, 44 1093, 50 3688, 91 6580, 94 1292 und 95 027. Eine faszinierende Reminiszenz an diese berühmten Baureihen. (58 min)

Bestell-Nr. 72068
DM 39,90

je DM 39,90



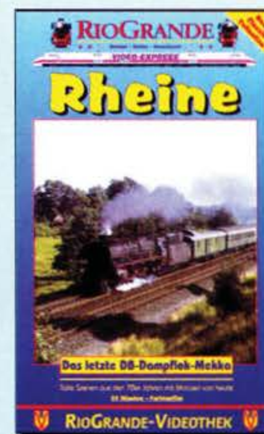
Die Top-Attraktion im Harz: Unter Volldampf stürmen die Loks durch die Landschaft rund um den Brocken. Teilweise im Winter gedreht, präsentiert dieser Film stimmungsvolle Aufnahmen ebenso wie Bilder vom Güterverkehr mit Rollwagen. (58 min)

Bestell-Nr. 72071
DM 39,90



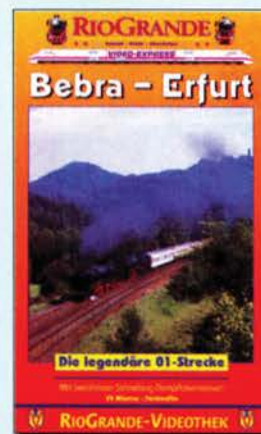
Hier dreht sich alles um die schöne 01 118. Ein Porträt mit Bildern aus ihrer Zeit bei den Bw Dresden und Saalfeld, von Fahrten nach der Aufarbeitung 1990 in Meiningen. Dazu Szenen von der Rekordfahrt mit einem 17-Wagen-Schnellzug auf der Lahntalbahn. (58 min)

Bestell-Nr. 72024
DM 39,90



Auf der Emslandstrecke standen bis 1977 die mächtigen 012 im Reisezugdienst, 042, 043 und 044 verdienten ihr Brot vor allem vor schweren Güterzügen. Unvergessen die 4000-t-Züge mit zwei Zugloks. Der Film ist ein Muß für jeden Eisenbahnfreund. (55 min)

Bestell-Nr. 72118
DM 49,90



Die Strecke Bebra – Erfurt mit ihren Interzonenzügen hat bei Eisenbahnfreunden einen guten Namen.
Vor allem wegen den schweren 01-Zügen, die hier verkehrten. In diesem Film wird die Atmosphäre vergangener Zeiten noch einmal lebendig. (58 min)

Bestell-Nr. 72064
DM 39,90



Die Wende brachte das Aus für den sogenannten Interzonenzug. Eine außergewöhnliche Plandampf-Aktion weckte 1993 freilich noch einmal die Erinnerung an die schweren Reisezüge mit Pacifics der DR.
Rio Grande war bei dem Spektakel mit der Kamera dabei. (58 min)

Bestell-Nr. 72065
DM 39,90

Ihre Begleiter für 1998

lieferbar Ende November

Jahrbuch Europäische Eisenbahnen '98



Neue E-Loks für die DB
Neue Bahngesellschaften in Deutschland
Privatisierung in Großbritannien vollendet
Landverbindung in Dänemark eröffnet



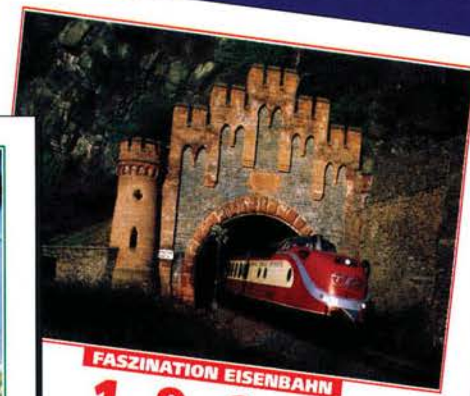
Kompetenz, brillante Bilder und jede Menge Informationen rund um die Eisenbahn in Europa sind das Markenzeichen des »Latten«. Nach Ländern geordnet, stellt dieses Jahrbuch die aktuellen Fahrzeuge vor, Veränderungen bei Organisationen, Netzen und Fahrplänen. Ein nützlicher Begleiter im praktischen Taschenbuch-Format.

ca. 256 Seiten, 180 sw-Abb., 20 Farbabb., brosch.
Bestell-Nr. 71071
ca. DM 29,80
ET: Ende November ´97



Monat für Monat eine Top-Anlage auf dem Kalender. Prächtige Großbahnhöfe und üppige Landschaften, dem Vorbild nachempfunden oder phantasievoll gestaltet.

13 Kunstdruck-Farbtafeln im Großformat 440 x 345 mm, Metallkammbindung
Bestell-Nr. 71062
DM 24,80



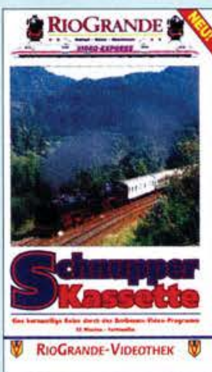
Ein Kalender mit tollen Motiven aus der Welt des Schienenstrangs. Die Fotografen setzten schnaubende Dampfrösser, mächtige Dieselbrummer und schnelle Elloks in Szene.

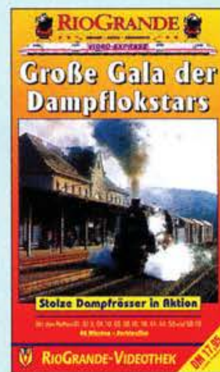
13 Kunstdruck-Farbtafeln im Großformat 440 x 345 mm, Metallkammbindung
Bestell-Nr. 71061
DM 24,80

Bitte testen Sie uns

Das Video zeigt eine Auswahl von Filmen zu Baureihen und tollen Eisenbahn-Reisen. Dazu Dokumentationen über den Dampfbetrieb in Kurz-Fassungen zum Kennenlernen. (55 min)

Bestell-Nr. 72126
DM 19,95





Mit donnernden Auspuffschlägen dampfen hier bekannte Loks vor Personenzügen und Güterzügen durch den Thüringer Wald. Gezeigt werden etwa die Reihen 01, 01.5, 03, 3.10, 18, 41, 44 und 50. Mit tollen Bildern von der Lok-Klinik Meiningen. (48 min)

Bestell-Nr. 72154
DM 17,95

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an!

Anzahl	Best.-Nr.	Titel	Preis

☐ **Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverzeichnis »Eisenbahnbücher 97«**

gratis



Bitte fordern Sie das kostenlose Gesamtverzeichnis **»Eisenbahn-Bücher und -Videos«** an.

Sie erhalten die Titel* im Buch- oder Bahnhofsbuchhandel oder direkt bei:

Motorbuch Versand, Abt. 449
z. Hd. Frau Barbara Schaeffer
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
☎ (0711) 2 10 80 65, FAX (0711) 2 10 80 70

*** Die reduzierten Bücher gibt es nur bei Motorbuch-Versand.**

Meine Adresse:

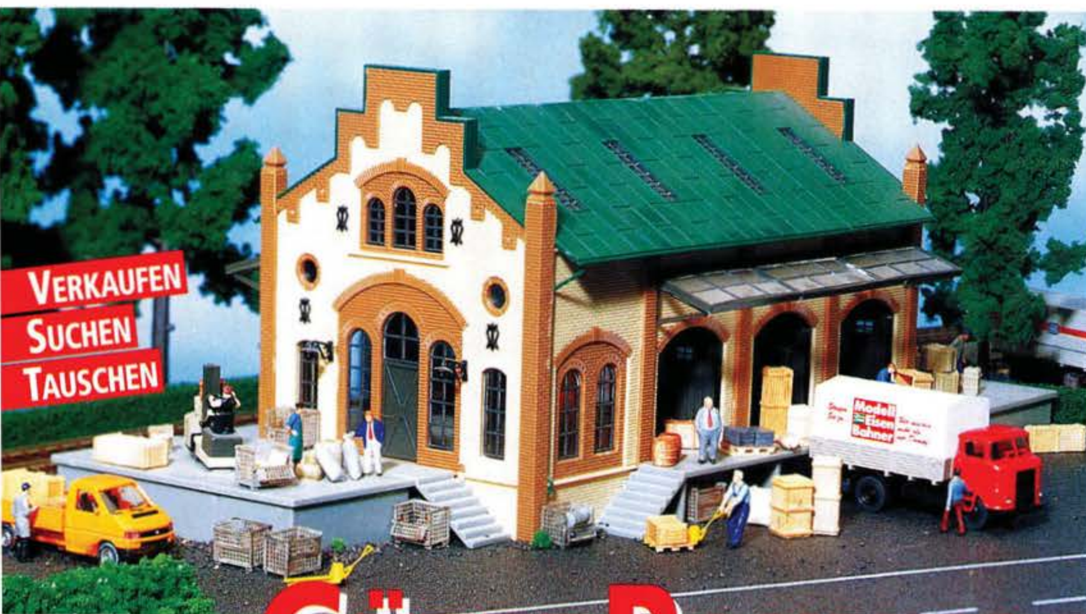
Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Motorbuch Versand

Versandkostenanteil:
Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,- frei)
EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme)
Preisänderungen vorbehalten



GÜTERBAHNHOF

VERKAUF
Modellbahn + Zubehör

Verkaufe an Meistbieter: Faller-Bus Baugröße N mit Zubehör sowie Faller Autobahn mit zahlreichem Zubehör. Peter Kiesel, PF 51, A-9800 Spittal, Tel. (04762) 33334

Verkaufe TT-Anlage 1,50 x 2,10, 4 Stromkreise, 2 Haupt-, 1 Nebenbahn u. 1 BW z. Teil automatischer Zugbetrieb auf 4 Ebenen, für ca. DM 2000.00. Auch als Schauanlage geeignet. Ronald Brunn, Riesenfeldstr. 61, 80809 München, Tel. (089) 3543566

Trix-Spur N Kompl. Anlage 2,40 x 1m, 7 Loks, 40 Waggon, Lokschuppen mit Drehscheibe, Oberleit. Set. 3 x Trafo, 14 Weichen, 25 Gebäude, abzugeben. Preis VB Reinhard Schmidt, Sudetenlandstr. 4, 31191 Algermissen, Tel. (05126) 8847

HO-Lok ES 499 blau DM 70.-, E 11 grün DM 70.-, E 244 DM 60.-, VT 185 DM 70.-, DB alles neu, Weichen H0 Piko à DM 5.-, Gleis à DM 80.-. N-Spur Doppelstockwg. 2-tlg., neu DM 40.-, Trafo F 22 DM 70.-, F 21 DM 50.-. Tel. (0340) 2212094

Spur 0, Bing, Bub, Kraus, Doll, Merkur, Rollmaterial auch Zubehör, von Sammler zu verkaufen. Liste unter: Tel. (07042) 880092

Lorenbahnen (600 mm) nachbauen? Gleispläne u. viele Fotos zu verk. Bitte DM 10.- für umfangr. Erstinfo. Ivo Koch, An den 3 Steinen 27, 60435 Frankfurt

LGB: Zillertalbahnwagen blau, 4-achs., DM 140.-; Stainz, rotes Fahrwerk, DM 120.-; Schlepptenderlok 20261 DM 650.-. H0: VT 04 DB, weinrot, 2-tlg., DM 100.-; Liliput BR 78, gealtert, DM 100.-; E 69 DB, Piko, DM 40.-. Alles sehr gut erhalten. Tel. (035206) 23280 ab 18 Uhr

Märklin Z, teilmontiert, m. viel Zubehör, Liste gg. Freiumschlag bei: Jürgen Schöneweiß, Sonnenweg 27, 36341 Lauterbach

Verk. Trix Express 1936-1940. Liste gegen Freiumschlag DM 1,10. Wolfgang Mews, Horst-Heilmann-Str. 22, 06128 Halle, Tel. (0345) 7709938

Biete Berliner S- o. U-Bahnzug Spur H0 1/2-Zug ES o. WS -F-P DM 500.-. Tel. (030) 4525966

Verk. BR 119 DR Epoche IV, Gützold Art.-Nr. 33200, neu! Buch: Schiene, Dampf und Kamera. Frank Schilensky, Tel. (03562) 664200

Zimo Digital, neueste Ausf. m. H0-Decoder M x 40, 45, 61, Trafo, alles ungebraucht. Roco Drehscheibe H0, neu. Trix-Selectrix m. Decoder, 1 Jahr, nicht gebr. Roco Loks + Wagen, neu. Gleismat. u. Weichen m. Antrieb, Profi-Bandsäge, 1 Jahr alt, sehr genau, NP DM 7000.- f. DM 3500.-. Tel. (05473) 2192 abends

Märklin Spur 1, BR 80 WS DM 450.-, div. Wagen wie 5859 Kipplore DM 95.-, Gleise geb. 5932 DM 9.-, Weichen 5972/73 DM 55.- bis 65.-, Trenngl. 5909 DM 8.-, Titan Trafos, Märklinkataloge. Tel. (040) 7381737

Märklin Herd/Puppe m. Wagen, Rennwagen Nr. 7, komplett DM 1600.- auch einzeln. Tel. (05105) 84652

Burago Autos 1/24 30 Stück m. KT. verschiedene Modelle, komplett, DM 330.- Tel. (05105) 84652

HO-Angebot: Rivarossi Diesellok BR 232001 DB, Neuheit (5 Mon. alt) f. DM 180.-, 10 verschied. Güterwagen m. KK DM 80.-, 1 Fleischm. Profi Doppelkreuzungsweiche, elektr. DM 45.-, H0 Vollmer Oberleitungsmat. Maste/Drähte usw. f. DM 200.-, (NP: DM 420.-). Spur 0 Zeuke: 20 Schienen, geb. u. 4 Kreuzungen DM 100.-, 1 Kranwagen neuw. DM 120.-. Dieter Fritz, Tel. (06126) 4929

Restbestände aus Geschäftsaufgabe Modellbahn und Zubehör Spur Z bis IIm bei Blockabnahme besonders günstig. Herbert Wagner, Liasstr. 17, 73527 Schw. Gmünd-Herlikofen, Tel. (07171) 86742

Verkaufe: Flm H0-Schien., Trafos u. Stellpulte. Rückp. DM 1.10. Interessenten schreiben an: Görblich PA31, Pforzheimer Str. 371, 70472 Stuttgart.

Märklin Insider alle Hefte 1-93 bis 6-96 sowie Prospekte, Mitgliedskarten usw. und 4 Insiderwagen H0, neu, OK, gegen Gebot. Manfred Schanz, Tel. (069) 836754

Schöne Harzer Schmalspurbahn (H0m), ca. 1 x 4 m, 2 Stromkreise, Anfahr- u. Bremsverzögerung, Unterflurantrieb, komplett durchgestaltet, zerlegbar, VB DM 5000.-. Bilder anfordern. Tel. (06150) 83910 Fax 81739

Verk. Piko N und TT: Loks, Wagen, Zubehör; bei Piko N viele Sammlerstücke, auch Ersatzteile, Listen geg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60 B, 07639 Weißenborn, Tel. (036601) 43836

Von Priv. Reparatur u. Umbau v. Loks auf Digital, alle Spuren u. Fabrikate. Trix, Uhlenbrock, Unidec, Märklin, Lenz usw. Speziell Spur "N" u. Systemumbau. Michael Klopsch, Tel. (06648) 8121

Rokal-TT-Anstecker (2 Stück), farbig, mit Rokal-Männchen in Originalfarbe, Größe 53 x 33 mm, folienlaminiert, gegen DM 5.00 (als Schein) von Michael Beutner, Am Maschhop 8, 29649 Wietzendorf

Biete an! Booster Platine 10 A (3A). Verwendbar f. Märklin Digital. Mehrfach- Zugsteuerung (entspricht Central-Unix + 16 x Control 80). Lokdekoder (entspricht C.80), Weichendekoder (entspricht K 83), Schaltdekoder (entspricht K 84), Fahrzeugdekoder. Nähere Auskunft: Werner Stapel, Kalte Str. 13A, 31698 Lindhorst, Tel. (05725) 6322

Verk. Piko BR 50 alt, Piko Express, 60er Jahre: Loks, Triebw., Wagen, Holzh., Gleise, Zubehör. Bernd Scheunert, Tel. (03731) 294191 tagsüber

Rarität: Miro Eisenbahn Made in Austria. Lok, Anhänger u. Schienen aus Blech. Leicht beschäd., Orig.-Kart. an Bestbieter zu verk. Tel. (00433382) 53378

LGB-Pola bis 50% unter Neupreis. Kranwagen DM 89.00; Flachwagen DM 49.00; Lok mit Sound DM 169.00; Personenwagen DM 79.00; Trafo 1 Amp. DM 25.00; Weiche DM 49.90; Gleise ab DM 5.90 Stück; Pola: Burg DM 355.00; 1877 + 1873 je DM 25.00; 947 DM 39.00; 1872 DM 10.00. Alles noch original verpackt. Liste anfordern erwünscht unter Bernhard Grauer, Tel. (02733) 6590 (Fax -60472) Versand möglich.

Achtung! Sammlungsauflösung. Modelle von Fleischmann, Liliput, Lima, Märklin, Roco, Piko, Trix, Wiking sowie Anlagenzubehör in N, H0 und 1. Liste gegen Freiumschlag. Siegfried Kaldewey, Auf den Lohn 7d, 76227 Karlsruhe

Noch keine Signaltafeln auf Ihrer Anlage? Sie wollen Ihre persönl. Schilder? Fordern Sie meine Liste m. Rückumschl an! Hochw. + preisw. Ausf. André Jansa, Paunsdorfer Str. 73, 04457 Mölkau

MITROPA-Speisewagen- Souvenirs zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

Biete TT-Modelle Zeuke, BTTB, Tillig, LPH-Bausätze + Fertigmod., Kleinserien, Ersatzteile, Standardgleis + Weichen, Zubehör (Figuren, Lichtsign., Lampen, Pkw, Lkw, Drehscheibe), TT-Kurzkupplungen, MEB-Kalender 1961-1995 kpl., H0-ex DMV-Kleins. Nur Zuschr. mit Rückporto. Anrufe mit konkreten Wünschen, keine Listen. Thomas Böttger, Goethestr. 16, 08297 Zwönitz, Tel. (037754) 77514

Lenz-Decoder LE 075 für Spur N, baugleich mit Arnold-Keramikdec., DM 85.00/Stck. (Einbau prswt. möglich). Rudolf Königshagen, Tel. (040) 5583009 ab 18.00 Uhr

Modelle in H0, Verkauf oder Tausch. Angebotsliste gegen Freiumschlag. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Umfangreiche Literatur. Liste gegen Freiumschlag anfordern. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Modelleisenbahner, fast alle Jahrgänge, fast alle Hefte nach Fehlliste. Anfragen gegen Freiumschlag. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Märklin Sondermodelle H0, Meli-Wagen, Schweizer Goldwagen 150 Jahre SBB, Schweizer Weihnachtswagen 1996, Wagen Modelleisenbahn-Treffen Göppingen, 10/11-5-1997, Kauffert-Lok, RTL-Lok und vieles mehr. Liste anfordern. Marco den Hartog, Limbrichter Straat 62, 6118 NL-Nieuwstadt/Niederl., Tel. (003146) 4853047

Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung: Fax (07 11) 2 10 80 82

Verk. Modellbahnanlage Spur TT 1,40 x 1,00 und 0,60 x 1,40 mit viel Zubehör von BTTB zum Preis auf VB DM 1150.00. Thomas Mollnau, Tel. (02056) 24183

Märklin Digital u. Delta: Mehrfach-Zugsteuerung, 16 Loks simultan, Weichendecoder, Lokdecoder für H0 u. Spur I. Bitte Unterlagen anford. bei Joachim Haupt, Tel. (06128) 73480 oder (06432) 63236

Rokal TT-Bahn: Liste gg. Freiumschlag von K. Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm, Tel. (0731) 84769

Strassenbahn-Depot G. Rothfuchs: Spezielle Auswahl zu mod. Preisen, Katalog DM 4.- in Briefmarken anfordern: Strassenbahn-Depot Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12, D-12107 Berlin-Mariendorf, Fax + Tel. (030) 7414470 **G**

Spur S: Fahrzeuge und Gleise zu verk. Liste gg. Freiumschlag. Dieter Baumgarten, Albersweilerweg 16, 12349 Berlin

Nachlass-Auflösung Loks, Bausätze, Wagen von versch. Firmen. 2-Leiter. Bücher, Zeitschriften ab 1949. Info mit Freiumschlag bitte anfordern. Nicht nur DB, auch SBB, SNCF, ÖBB. Wilhelm Budde, Tel. (02102) 46219 (AB)

Märklin Ersatzteile, Leerkarton, Loks, Wagen, viel Zubehör. Liste Freiumschlag: Dieter Benkendorf, Hinterm Hainberg 26, 57334 Bad Laasphe

Verk. TT-Anlage kompl. 130 x 90 und 160 x 90 cm, 1-3 Ebenen auch m. Wandschrank u. Kulisse ab DM 395.-. Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

Bieten Zubehör f. LGB-Anlagen aus eigener Produktion. Kein Plastik!! Ladegut, Straßenbaustelle, Hausbaustelle, Bahnhofszubehör etc.; Bebilderter Katalog gegen Einsendung von DM 5.- in Briefmarken: Lorenz Modellbahnzubehör, Schillerstr. 1, 86420 Diedorf **G**

Roco mit Digitaldecoder V 60, V 100, V 200 je DM 200.-, BR 215 DM 150.- inkl. Versand. 3 Roco-Decoder DM 100.-, 4 Lenz 111 DM 200.-. Versand per NN oder V-Scheck. Michael Starsch, An den Steinäckern 4, 34225 Baunatal, Tel. (05665) 8618 abends

Verk. H0-Anlage aus den 60er Jahren mit Pilzgleis und roll. Material. Tel. (034325) 20010

Preiswertes Zubehör von BMA. Ladegüter für Schienen-u. Straßenfahrzeug, Modellbäume in allen Größen, Streumaterial in 24 Sortierungen je 50 Gramm, Gleisschotter in 12 Sortierungen ab 50 Gramm. Katalog + Preisliste geg. DM 4.- in Briefmarken anfordern bei: Thomas Tasler, Otto-Marquardt-Str. 16, 10369 Berlin, Tel. (030) 9721838 Fax: -9721838

Ladegüter f. versch. Spurweiten und Lagerplätze. Holzbeladungen als Wageneinsätze, auch einzelne Stämme. Loser Schrott zur Magn. Be-/Entladung, Kohleimitation auf Schaumstoffbasis (kaum Gewicht). Anfertigungen auch nach Wunsch. Liste geg. frank. Rückumschlag. Martin Mast, Johanniskirchstr. 23, 45329 Essen oder Fax: (0201) 346770 **G**

Verk. Spur 0-Modelle, aus Kunststoff und Messing. Tel./Fax (034205) 59538.

LGB-Digital-Salotasteuerung 3-4 Decoder/Handregler, div. Zusatzmodule, Preis. VB DM 600.00. Willi Hillebrand, Tel. (0202) 504313

Schmalspur H0e, Weinert, Hoya DM 750.-; Plettenberg DM 720.-; Nicki S DM 920.-; H.Q. 99.5906, Mallet DM 945.-; ML, H0e, 99.4631 DM 790.-; alles Vitrinenmod. M+F, E92.7, m. FH DM 1620.-; Günther, E32, m. FH. DM 730.-; VT 70.9, DR grün, m. FH DM 750.-; ET89, Rübezahl, grün, VB DM 1050.-; V188, m. FH, grün DM 930.-. Tel. (08142) 30051

Das Bahndepot Oliver Christ Straßenbahnen & Modellbahnzubehör. Wir führen Hödl, Lima, Hamann, Spieth, Faller, Noch, Brawa u.v.m. Infoliste Strab. DM 2.00 in Brfm. Oliver Christ, Grabenstraße 211, 47057 Duisburg, Tel. (0203) 375656 (F:-779747) **G**

H03L Digital Plus PC-Steuerung o. Man Ep. III, L-Form, 2 Ebenen, 3-teilig, 1 m x 3,10 x 2,50, erweiterb. auf Rechteck d. 2 Anbauteile Gelände z. 1/3 fertig. Roll. Mat. Fleischm., Roco, 5 Loks, 30 Wagen incl. allem Zubehör wg. Hobby-Aufg. zu verkaufen. Mat.-Wert ca. DM 11000.00 für DM 8000.00. Werner Schwarte, Tel. (0203) 583776

H0-Eisenbahn u. -autos. Liste gegen Freiumschlag. Günter Hedt, Saalfelder Str. 11, 37085 Göttingen

Verkaufe TT-Modellbahnanlage 5,50 x 1,50 m. 3 Stromkreise auf 2 Etagen. Preis nach Vereinbarung. René Pallmer, Tel. (03592) 30979 Sa. u. So.

Roco MCC120, MCS120, 10 Module, schwarz, für endabgeschaltete Magnetartikel, 24 Relais 10019, Transformer 903, reichlich Kabel u. Steckersortiment von Tel. (0221) 646988 ab 18 Uhr

Märklin Spur-0-Anlage: E 66/12920 m. Personenw. 1886 P/S/Sch, 1889, kompl. DM 2900.-. Extra: TW 66/12940/2 DM 3900.-; GüW. 1674, 1774, 1792-96, 1851-55. Bhf. 2013, neuw. DM 1400.-. Bing-Loks. Tel. (08142) 52843

Roco ET 85, E18, 194, Wü C, 290, 57, 103, 140, 23; LILI 18 m. Rheingold-Wagen; Riva 39, 01, 98; HAMO 254, 152, 38; FLM 01, 55, G 8 etc. Tel. (07444) 4883

Roco, FLM, Hamo, 80 Loks, 200 Waggons, Gleise; Herpa PKW, LKW; auch Tausch gegen Faller AMS u. Car-System, Eheim Trolley-Bus. Tel. (07444) 4883

Lenz Decoder LE-110/100, St. DM 45.-; Blockstr. Steuerg./Gleichst. 8 Bl., Blockstr. Steuerg./Digital 8 Block, alles v. Lauer. Tel. (07623) 47482 ab 17 Uhr, Sa/So ab 10 Uhr

Mä.-Signale m. Unterflurantrieb 2, je 5 St. 7039/7044/7038/7042, DM 45.-. Rivarossi 96001 m. Faulhabermotor DM 300.-; 2 x V-200-DB/43522 DM 150.-; 26 x 46128 Roco-Schotterwg., patiniert, St. DM 18.-; Märklin-4703-Postwg., 6 x, St. DM 20.-; 1 Set Mä. 2890 ohne Lok DM 90.-; Roco-Weichenantr., St. DM 12.-. Tel. (07623) 47482 ab 17 Uhr, Sa/So ab 10 Uhr

Günstige Gelegenheit: Verk. von Roco ASC-2000 mit WAC-2000, dazu Universal-Trafo 40VA, alles neu! Neuwert DM 500.-, jetzt nur für DM 350.-. Gerd Schönrock, Tel. (0331) 861331

Großanlage BTTB, 6 Stromkreise, mit 6 sep. Trafos, 1,6 m x 1,8 m, 14 Loks, 40 Wagen, 16 teilweise Kreuzweichen, 23 Signale, viele Extras für kompl. nur DM 750.-. Tel. (06446) 2403 o. 6477

Märklin-Ausstellungsanlage, erbaut von Märklin 4,0 x 1,30m zu verkaufen. Anfragen unter: Tel./Fax: (07564) 1797

Für Sammler: Liliput BR 78 DM 200.-, Fleischm. BR 50 (Wanne) DM 200.-, beide neu, nie gefahren. Piko BR 41 DM 90.-, Piko BR 55 DM 40.-, alle in Topzustand! Tel. (08122) 14317

0-SBB-Krokodil-Be-6/8, Selbstbau, Metall, Metall, Mess., grün, Gew. 2500 g, neu, betr. auf 3-Leitersch. + Oberleitung, 18 V Gleich- o. Wechselspannung, Lok m. Blindwelle, Antrieb über 6 Achsen, enorme Zugkraft, Empfehlg. als Gartenbahn gut geeignet, Kupplung Märklin, VB DM 4300.-. Motivation: 150 Jahre Eisenbahn Schweiz. Bauer, 76199 Karlsruhe, Tel. (0721) 884205

Mä.-SP I: Pr.-Set (5502, dig., neu, 3200), E-91 (5718; 3200), H0: Br 120 Weihnacht (37531; 430), ICE (3370; 570), Kaiser-Wilh.-Zug (dig./delta; 2250/2350), BR 41 (3082; 235), BR 52/grau, Sondermodell (3793; 395), Startset (2995; 360), S3/6 (37182; 390), Württemb. C2004 (3514; 600), BR 53 (3702; 450), BR 011 (3790; 410), Z: 03.10 (88861; 290) u.a.m. Info: Tel. (0631) 13453 o. (0172) 6612832

Verk. 2 LGB-Magnus Handarbeits-Flachwagen m. Bühne, 4-achsig. Einzelabnahme DM 180.-, komplett DM 330.-. Märklin Spur I-Bausatz Dieseltankst. DM 150.-. Tel. (02624) 20360 ab 18 Uhr 203624

Titan-Transformatoren f. Märklin, 4 Stk. Nr. 108, 11 Stk. Nr. 109 (Regler), Göppingen Lok 83468, Märklin-Kataloge 1959+1984-1991, Neuheitenbl. 1986-1995, Int. Modelleisenbahnkatalog (3 Bücher), Eisenbahn Magazin von 1987-1995, z. Teil nicht kompl. Tel. (0711) 6152552 abends

Achtung US-Fans: Verk. Fahrzeuge u. Zubehör H0, Baus. u. Fertigmod., Bücher. Liste geg. Freiumschlag an: Hans Renker, Wendelinusstr. 3, 56076 Koblenz, Tel. (0261) 72707

Große H0-Sammlung: Fast alle Liliput-Modelle, auch Raritäten. Dazu Roco, Fleischmann, Trix, Rivarossi, Kato etc. Weinert 50/40 Franco Crosti, Bemo, H0m Rangierset, BR 50-Kon. Tarnfarbe etc. Einige Märklin-Modelle, auch USA. Viele Modelle in div. Stromarten da, auch digital. Liste DM 2.20, Bechter, Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier. Tel/Fax: (0651) 39006. Keine Listen per Fax. **G**

Spur I und II günstige Versandpreisliste anfordern bei Volldampf, Lindenstr. 19, 73635 Rudersberg. Tel. (07183) 8759 Fax: (07183) 6725 **G**

Sammlungsauflösung Spur N. Verkaufe Gleise, Loks, Gebäude und viel Zubehör. Fast alles neu und noch nicht aufgebaut. Liste: H. Zimmermann, Stolzenburgstr. 8, 53925 Kall Tel./Fax: (02441) 5819

RESTPOSTEN: Strassenbahnen Trolly motorisiert, preisgünstig abzugeben, Doppelspulenrelais RAL D6W-K 12V WE 24 V/27 Sonderpreis DM 3.00. HDV-Vertrieb. Tel. (0931) 17910 **G**

Fahrschalter von der E 193002 für DM 350.- zu verkaufen. Tel. + Fax (08805) 8138 priv.

Loks u. Wagen, Häuser u. Zuehör f. H0, TT, N, tw. neu, sowie Bahn-Artikel. Liste geg. DM 2.20 (alle 3, DM 20.00). Olaf Chlebisch, Türkenstr. 19, 13349 Berlin

Weihnachtsgeschenk - H0-Modellbahn ohne Platte, doppeltes Gleisoval m. Abstellgleis, 3 Loks, vielen Wagen, Signale, Gebäude, Bäume. NP über DM 2200.-, Preis VB. Tel. (039397) 41378

Umfangreiches N-Bahnmaterial (z.T. originalverpackt; Gleise von Fleischmann) pauschal oder in größeren Partien von privat günstig zu verkaufen. Fax: (08092) 31471

LGB Blauer Zug ladenneu, im Original-Karton, Preis VB. Sigfrid Gireue, Tel. (04952) 2067

125 Jahre Märklin Sondermodelle H0 2857, 2877, 3300, 3108, Mercedes 300SL rot, Museumw. 93 gegen Gebot. Sigfrid Gireue, Tel. (04952) 2067

Märklin Schiebebühne 7294 + 7295 DM 200.-; Signale + Oberleitung weit unter Neupreis. Sigfrid Gireue, Tel. (04952) 2067

SPIELKISTE, F. Schüppler, Tel.: (036843) 71388, Suhler Str. 18, 98554 Benshausen. **G**

Roco H0 E 16 DM 180.-, (neu), LGB Lok Stainz, weiß DM 130,-. Tel. (03523) 61490

Modelleisenbahn-Grundplatte, große und trotzdem platzsparende, mit wenigen Handgriffen zur Seite wegklappbare (dann nur 20cm Breite) Holzkonstuktion, 2,75 x 1,20 = 3,3qm groß. Doppelter Boden für Elektrik und Tunnelpassage, wegen Todesfall zu verkaufen. Tel. (06421) 25806

Modellbahnanlage H0 5,2 x 2,3m zu verk.; 70m Gleis, 30 Weichen, teilw. zerlegbar, voll funktionsfähig. Preis VB. Gerlach, Tel. (0172) 6826854.

Modellbahnfachhandel
Maik Kalbe
Leinastr. 81
99867 **Gotha**
Tel. ab 17 Uhr + Fax 03621/702667
Tags 0177/2969781
Neue Öffnungszeiten: Di., Mi., Do. 18–20 Uhr · Sa. 10–12 Uhr
Bücher, Videos, An- & Verkauf, Reparaturen
Nähe BP-Tankstelle, gegenüber Einfahrt des HaWeGe-Parkplatzes
MODEL LOCO **(Bausätze auf Bestellung)**

ML 268	BR 55.0-7 Pr. G 7.1	*Neuheit*	585,– DM
ML 257	ML 258 Sä IV K Rügen /Ursprungsa.	je	480,– DM
ML 253	BR 19 (Sä.XXHV)		605,– DM
ML 263	BR 45 DB Umbau (Fertigm. 1387,– DM)		1035,– DM
ML 267	BR 99 4802 Reko (Fertigm. 922,– DM)		459,– DM

Karsei
Straßenbahn TT (Fertigm. 240,– DM) 58,– DM
Weinert, Günther, Spieth, Westmodell...im Programm
Versandkosten ab 9,– DM

Neu in Spur I

Dampflok BR 86	ab 1.850,–
Dampflok BR 03	ab 2.350,–
110 türkis-beige	ab 1.260,–
E10251 Kobaltblau-beige	ab 1.260,–
Kleintierwagen Vr 23	ab 205,–
Muldenkippwagen Ommi51	320,–
Wendezug, 3 Wagen	960,–

Wir stellen ein komplettes Spur I-Programm her
K. Kesselbauer
MODELLBAHN
Erdmannhäuser Str. 11 · 71672 Marbach
Telefon/Fax (07144) 55 56

Metalle zum Drehen

- Aluminium - Automatenstahl - C 45 - Edelstahl - Grauguß - Lagerbronze
- Messing - Silberstahl - Titan - Polyacetal (Delrin) - Teflon
- in rund, flach, vier- und sechskant - **Längenzuschnitte**
- Stirnzahnräder Modul 0,5 - 0,7 - 1,0 - Bleche - Rohre - Schrauben

Lager- u. Preisliste gegen 4 DM in Briefmarken. Tel. u. Fax 06340-5443
Paul Schmitt Hauptstraße 81 76889 Kapsweyer

SHMV *Second Hand Modellbahn Versand*
Versand für gebrauchte Modellbahnen, neue und antiquarische Eisenbahnliteratur
Neben einem ständig wechselnden Angebot an gebrauchten Modellbahnen Spur HO, HOm/e und N sowie antiquarischer Eisenbahnliteratur führen wir ein ausgesuchtes Sortiment an Büchern über Klein- und Feldbahnen.
Postkarte genügt - wir schicken Ihnen unsere Liste GRATIS
SHMV - Emilienstr. 60 - D-45128 Essen

Modellbahn - Atelier - Berlin
12051 Berlin (Neukölln); Nogatstr. 43 / 44 Dienstag - Freitag 12^{00} - 18^{00}
Tel. + Fax. 030 - 625 97 21 Samstag 9^{00} - 13^{00}
Weinert Fertigmod.: BR 74, 91, 92 DB&DRG 1.595,-; pr. u. württ. 1.650,-
Wir führen Produkte folgender Hersteller:
Weinert · Günther · Bavaria · Perlmodell · Verbeck · SB-Modellbau · Reitz · Petau · Spieth · Symoba · Teichmann · Silhouette · Evergreen · MO Miniatur · PECO Gleissystem · Gassner · Sommerfeldt · Hobby-Ecke-Schuhmacher · Lenz DIGITAL plus · ASOA · Woodland Scenics · Rainershagener Naturals · US Vidios und Bücher
· *Große Auswahl US-Amerikanischer Modellbahnartikel* ·

Märklin Digital u. Delta: Mehrfach-Zugsteuerung bis zu 16 Loks simultan, Weichendecoder, Schaltdecoder, Lokdecoder für H0 und Spur I, Booster-4A u.v.m. Bitte Unterlagen anf. Joachim Haupt, Tel. (06128) 73480

Biete KB + Fahrpl. ab 1970 (DR, DB, Europa), Netzkarten ab 1915, Edm. Fahrk. Bücher, AK, etc. Poster, Piko H0, Loks, Wagen etc. Zuglaufsch., Blech (Karl-Marx-Stadt), Material zu ÖPNV-Betrieben, orig. Weichenschlüssel. Liste gegen DM 3.- (BR). Stefan Michaelis, Augsburger Str. 91, 09126 Chemnitz

Matchbox-Brekina Modelle: MB-38 von Matchbox u. T1 u. T2 Busse von Brekina. Gern auch Tausch gegen Märklin Loks in H0. Liste gegen Freiumschlag. Bitte nur schriftliche Angebote. Hans Brand, Schwindkirchen 12, 84405 Dorfen

Verkaufe Märklin Lichttransformator Nr. 6002, Preis DM 99.-. Klaus Schwaderlapp, Schillerstr. 15, 56203 Höhr-Grenzhausen ab 18.00 Uhr (02624) 203624

Aufl. N-Anlage: 13 Loks, 19 Perswg., 56 G-Wagen, Set preuss. LB, 40 Weichen, 40 m Flexgl., 10 Sign., ca. 800 Bäume, viele Gebäude, Figuren, Autos, Werkzeug, 2 Trafos, Relais, 7 Acrylscheiben komplett, VB DM 7200.- (3 Loks sind mit Faulh. Motoren ausgerüstet). Tel. Anfr. Peter Müller, Tel. (030) 9171965

Verkaufe original DB Zugschlusslaternen funktionsfähig, je DM 85.- plus Porto. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Dekoder N + H0 + Arn. Keram. N 1A DM 180.00. H0 Lenz DM 70.00 =LE 110 H0 Roco m. Steck. DM 40.00 zzgl. Vers.kost. Rolf Möllinger, Tel. (07665) 1882

Sammlervitrinen aus Sachsen. Größen 64 x 100/120/160 cm am Lager. Wir fertigen in allen Holzarten, auch nach Ihren Maßangaben. Bitte Preisliste oder Angebot gegen DM 1.10 Porto anfordern. Tischlerei Rüger, An der Hecke 9, 09575 Eppendorf. Tel./Fax: (037293) 472. G

Verk. 2 TT-Anlagen: 190 x 80 ohne Fahrz. (fahrbe.), 10 Häuser, 12 m Pilzgleissyst., berg. Landschaft, 1 Brücke (Nebenbahnatmosphäre), sowie 180 x 90 o. Häuser BTTB, 7 m Gleis. Preis VB. Tel. (03741) 34694

Kleinlok Ruhrthaler Type D 200 H, Bahn ein Meter, 1959, 24 Tonnen, Motor GN Detroit, neu, 200 KW, sehr guter Zustand, ex-Herforder Kleinbahn u. Kreis Altenauer Eisenbahn. Kontakt über: SABA Jacques Brisou, 2, rue Corbineau, F.75012 Paris.

Für Selectrix: Funktionsdecoder für 8 Weichen mit Rückmeldung o. 16 Lampen ele. DM 137.00. 8-fach-Besetztmelder mit PTC DM 147.00. MODELLBAHNTECHNIK G. Rautenhaus, Bgm.-Mävers-Str. 2a, 28857 Syke. G

Sammlervitrinen aus Sachsen. Größen 64 x 100/120/160 cm am Lager. Wir fertigen in allen Holzarten, auch nach Ihren Maßangaben. Bitte Preisliste oder Angebot gegen DM 1.10 Porto anfordern. Tischlerei Rücker, An der Hecke 9, 09575 Eppendorf. Tel./Fax: (037293) 472. G

Decoder zu Märklin Digital müssen nicht teuer sein! Info geg. DM 3.- in Bfm. von P. Littfinski, Daten-Technik, Osterholder Str. 15, 25482 Appen. G

Geschwindigkeitskontrolle für Modellbahnen. Damit auch Ihre Züge reisen statt rasen. Info geg. DM 1,10 in Bfm von: P. Littfinski, Daten-Technik, Osterholder Str. 15, 25482 Appen. G

Wendezugst. aus Heft 4 bis 7/97: Leiterplatten und Bausätze liefert: P. Littfinski, Daten-Technik, Osterholder Str. 15, 25482 Appen. Liste geg. DM 1,10 in Bfm. G

Biete Piko H0 und N, TT und TT-Kleinserien, Ersatzteile für Piko H0 und N, bitte Listen anfordern. Fax: (0341) 4414272. Bernd Schwabach, W.-Zipperer-Str. 118, 04179 Leipzig, Tel. (0341) 4426881 G

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) G

MODELLBAHN ROLAND bietet an: Modellmontage + Alterung, Kofferanlagen = fertig od. Baupaket, PECO + MERKUR + SOMMERFELDT = POESIE! AUGUSTENBURGSTR: 23 A, D-76229 KARLSRUHE, GERMANY. G

Automodelle "aus dem DDR-Straßenb." Neuheiten 97 jetzt lieferbar, z.B. Sachsenring, IFA F9, P70 Coupé, EMW, Wartburg 353, Traktor Aktivist, E5-Hänger, Feuerwehren mit geätzt. Drehleitern, Lo-Loffer, Lo-Allrad d. NVA und Feuerwehr m. vielen Details, Granit 27 Feuerwehr u. NVA. Kehi Modellbau, Hellerstr. 7, 99817 Eisenach G

Märklin-Loks BR 86.260 u. 52 3604 m. A-Modul, Preis n. VB. Cholet Tel. (03641) 360031 G

KSW-Trieb- u. Beiwagen (1:87) je DM 29,99, fertig; bei Fa. THOR, Tel./Fax.: (03391) 397835. G

TRAKTOR ZT 300 (1:45) DM 145,99 begrenzte Auflage bei Fa. THOR, Tel./Fax.: (03391) 397835 & 397884. G

THW-Skoda 706 m. Prit. o. Tank u. Tatra 141 m. TL 12 Sonderserie ab DM 28,50 bei Fa. THOR, Tel./Fax.: (03391) 397835. G

ANKAUF
Modellbahn + Zubehör

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko N-Modelle u. Zbh. gesucht. Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg. Tel.: (0177) 2776946 (am besten erreichbar 18-20 Uhr, Sa/So)

Lenz Digital Plus! LZ100, LV100, LH100, LI100 und LE130 gesucht. Fred Zender, Tel. (02251) 860227 tägl. ab 21.00 Uhr

Suche defektes Rollmaterial von H0 bis Z (Loks, Wagen), auch Schrott. Jochen Groh, Marie-Curie-Str. 43, 08529 Plauen

LGB-Anfänger sucht alles für Aussenanlage: Loks, Wagen, Trafo, Gleise usw. Hartmut Dovermann, Lehdebergstr. 36, 27616 Bokel, Tel. (04748) 1517

Bahnsteigbrücke Radolfzell, Spur N, Faller-Katalog Nr. 2126, wenn möglich, als Bausatz, gesucht und 1 Arnold N TEE-Buckelspeisewagen, Katalog Nr. 3864. Hans-Peter Formhals, Tel. (06151) 64684

Suche grosse Modellbahnsammlungen von Märklin, Roco, Flm, Trix usw. Ich garantiere absolut vertrauliche Abwicklung. Fax: (05608) 95025 oder (0172) 5616755. Tel. (05608) 95023

Rokal TT: Einzelmodelle oder Sammlung, Werbematerial usw. ges. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: -836506

Suche BR 89.70-75 (DB, DR, DRG) ehem. preußische T3 in Baugröße Z, I und II. Tel. (05820) 1819, Fax: -1229

Herpa H0 Bundesbus (Österreich) orange oder gelb. Florian Pleus, Osterholzstr. 56, 89522 Heidenheim. Tel. (07321) 20746

MAK-Privatbahnlok (KBE, KVB, AKN, Tegernsee usw.) von Liliput gesucht. Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln G

Rokal-, BTTB-, Zeuke-TT-Modellbahn, auch in größerem Umfang, sowie Ersatzteile gesucht. Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. (0521) 875305

Länderbahnloks Spur H0 gesucht. Auch Anhänger und Kleinserienmodelle in Ep. I und II, z.B. VT 15 + BR 70. Schriftliche Angebote bitte an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Alte Blechspielzeugeisenbahnen Spur 0 und 1 gesucht: Bing, BUB, Doll, Märklin, Kraus, Stadtilm, Zubehör, auch defekt. Tel./Fax: (02161) 590081.

Alte Märklin-Eisenbahn u. Zubehör (vor 1956 u. Vorkrieg), auch defekt, von Liebhaber gesucht. Tel. (08142) 52843

Suche Modelleisenbahnen der DDR 1945-65; Spur H0, S, 0; sämtliches Zubehör wie Holz- und Papphäuser, Autos, Figuren, Schilder etc. Peter Rassmann, Dorfstr 46, 03172 Gross Drewitz, Tel. (035693) 233

Suche Stadtilm Spur S Loks, Wagen, Gleismaterial, Ersatzteile. Bodo Reichmann, Unter Kleeburg 5, 54296 Trier

Märklin-Eisenbahn: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder 0172-7236673

Su. Diesel- u. E-Loks v. Gütz. (3Ltr.-Syst.) u. Unterl. f. Mä Delta-Betr. Hans-Joachim Haberkorn, Bederkesaer Weg 92, 27578 Bremerhaven, Tel. (0471) 63202

N-Sammlungen in jeder Größenordnung sucht: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 G

Fleischmann-, Liliput-, Roco- Sammlungen kauft: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 G

Kaufe Märklin H0-, I- und Z-Sammlungen, auch Neuheiten-Export, zu fairen Bedingungen. G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 G

Suche Modelleisenbahn Spur N, große Sammlungen bevorzugt. Arnold, Minitrix, Fleischmann, Kato, Roco usw. zu fairen Höchstpreisen. Tel.: (0221) 850740. G

VERKAUF
Loks + Wagen H0

Märklin H0 TT 800, TP 800, 3015, 3024, SEH 800, 3025, 3047, Capitol-E-Lok, Capitole Wagen, BR 96 gold, Alaskalok usw. gegen Gebot. Günther Luger, Tel. (004326) 8872185

Bemo H0e VIK, sehr guter Zustand, Vitrinenmodell, nur probegelaufen für DM 550.- zu verkaufen. Dietmar Heyde, Tel. (0365) 413227

Roco 43293 BR 50 1815-5 gegen Gebot oder Tausch gegen Roco 43302 BR 50 1307. Michael Simoneit, Jenaer Str. 11, 49584 Fürstenau, Tel. (05901) 2741

Hrsuka BR 84 neu. Transparentes Gehäuse, geg. Gebot. Jürgen Hübner, Hammersenstr. 12, 44082 Osnabrück

Micro-Metakit, Bay. CV BR 17.3, Messing, H0, einm. Auflage, 60 Stck. DM 2400.-. Wolfgang Dannhorn, Tel. (08234) 42610

Piko BR 106 und 20 zweiachs. Güterwagen DM 190.-. BR 211 und 5 verschied. Schnellzugwagen DR DM 140.-. BR 144 und 10 vierachs. Güterwagen DM 150.-. 4 Expreßwagen DM 60.-. 5 Rekowagen DM 60.-. Roco BR 143, BR 132 je DM 160.-. Sachsenm. 4 versch. Reisezugwagen DR-Typ DM 200.- Ronald Küster, Hofer Str. 34, 09130 Chemnitz

Märklin 3100 DM 550.-, 2867 DM 450.-, 2860 DM 650.-, 4269 DM 160.-. Dieter Baum, Bottwartalstr. 76, 71642 Ludwigsburg, Tel. (07141) 506170

Märklin H0 Loks, Wagen und Zubehör zu verkaufen. Liste nur geg. DM 2,20 in Briefmarken für Portoauslagen. Hans-G. Salewski, Flemingstr. 29, 42781 Haan

Kleinserienmod. BR 180, 190, 22, 382, tiefer Uml., 41 Alt, 9870 sowie Piko BR 23, 50, 66 892 u.Gützold BR 24, 42, 52, 63, 71, 755, 86. Tel. (037291) 67738

BR 89 (T3) Ep. IIa Flm-Sondermodell Nr. 944010 DM 225.-. Schienenwagen DB Ep. IV, Roco 46492 DM 37.-. Piko BR 66. Siegfried Graßmann, Tel. (034953) 38760

H0 Fleischmann BR 24, Rivarossi BR 39, Roco BR 384, Roco 44449, 44452, 44445, 44444, 44230, 44233, 44235, 4369A, 44832, 44824, 44252, 44254, 46276, Leig-Einheit,Roco-Clean, Piko-Gehäuse BR 86 + 95, Piko-Bromberg, Piko 426-111. Manfred Michel, Tel. (02051) 66232

Piko H0: Loks u. Wagen alles neu, günstig zu verk.; Bitte Liste anford. m. frank. Rückumschlag. Hartmut Schmidt, Ahornweg 45, 84177 Gottfrieding

Piko: Speiche + Boxpok 01, Öl + Ko. 03, 3841, 52 Kon. 55, 56, 75, 86, 89, 95. Diesel TW 150, 106, V 100, 110, 130, TW 135, BW 140 TW 185 BW 195. E-Lok: 211, 242, 44, 244, 69. Piko N: Frz. E-Lok, BR 55, Eigenbau DMV: Kl. Serie, Akkutriebwg. 3-tlg. + 2-tlg., Inn Einr. Lichtw. LED cr. rot, guter Lauf, exakt. Bau, Vitr.-mod. + OK. Wg: Säuretopf, Verschlg. u.v.m., neu, OK. Paul Grzemba, Tel. (030) 9752500

Fleischmann: 5121 u. 5122 i. O.K., neu, je DM 60.-. Roco: 44670, 44671, 44672 i. O.K., neu, je DM 45.-; 44398, 44928 i. O.K., neu, je DM 45.-; 44839, 44841 i. O.K., neu, je DM 55.-; ICE 4-tlg. m. 2 1. Klasse-Wagen DM 220.-. Jouef: 530800, 532800, 530200 i. O.K., neu, DM 50.-. Röwa: 1420 (E151) (hl.-bei.) in O.K. u. zugerüstet DM 150.-. Lilib.: 7140 (E140) (gr.) i. O.K. u. zuger., neu, DM 170.-. Piko: BR 41 (GR) DM 100.-. Gützold: BR 52 Kontens (GR) (4 Halter) DM 150.-. Tel. (0172) 7949711

Verk. Piko H0-Loks u. Wagen (DDR). Z. B. BR 23 DM 120.-; 50 DM 110.-. Auch Zub. Verk. per NN o. V-Scheck + DM 7.- Porto. Jens Näder, Steigäckerstr. 2 a, 97877 Wertheim

Egger-Bahn A, andere Schmalspurmodelle in H0e/H0m (Liliput-H0e/Bemo/Roco usw.). Ruud Wittekoek, Kade 2, NL-4715 AD Rucphen, Tel. (0031/165) 342823 (auch Fax)

Liliput BR 05 Reichsb., letzte neue Ausführg. m. geschl. Führerhs., Art.-Nr. 10510, neuwertiger Bestzustand, O.K. unbenutzt, DM 650.-. Tel. (040) 6021732

Aus Nachlaß ca. 260 Wagen u. 60 Tfz d. Baujahre 1966-1996 zu verk. Listen gg. DM 2.- in Briefm. bei G. Fink, Sperlingsgasse 2, 03149 Forst.

Biete v. Fleischm. BR 65, Ganzmetall-Ausf. gg. Gebot. Lim. Sonders. 955804, Güterw.-Set 1945-1949, neu im O.K. f. DM 100.-. Roco 43317, neu, im O.K. DM 250.-. Tel. (0172) 7949711

VT 135 m. BW, div. LKW W50, 4 Skoda, Literatur. Liste anfordern. Bernd Berger, Südstr. 3, 06809 Roitzsch, Tel. (034954) 21439

H0m-Spreewald-Güterzug v. Tillig DM 160.-,Bemo-Rhätische Bahn, Wagen Nr. 3256 (grün) Nr. 3258 (rot) je DM 35.-. Alles neu, original-verp.; Tel. (069) 302230

Verkaufe Roco SBB Ae6/6 DM 120.-, BE6/8 DM 240.-, BE4/6 DM 120.-, Am 4/4 DM 120.-,Re4/4/V DM 100.-, Re 460041-7 DM 150.-. Johannes Schuhmann, Tel. (06104) 41303

Biete Märklin H0, 3 Loks, 2 Trafos, 5 D-Zug-Wagen, 2 Pers.-Wagen, 2 Güterwagen, 4 Weichen, ca. 15 m Gleise, Häuser u. Zubehör. Alles 1960/61. Hartwig Golle, Warschauer Str. 26/B72, 99427 Weimar

Trix H0 König-Ludwig-Zug 21240, 21241, 21242 orig. Karton je DM 350.-. Rainer Pohlmann, Tel. (030) 5456330

Verkaufe Roco 110 129 türkis: 110 290 blau, 140 814 grün, 144 071 türkis; 144 075, 144 509, Flm 5899K, Flm D-Zug, 6 Wagen, türkis, (3 c mit Zugschlußlicht), 4 x Roxo Silberlinge. Alle Wagen KK. B. Donker, Heidestraat 16, NL-7676 EE Westerhaar Tel. (0031) 546 659431.

Verkaufe Roco H0 Schnellzug mit Kurzkupplung bestehend aus: 3 x 44380 2. Kl. grün, 1 x 44381 1. Kl. blau, 1 x 44382 Packw., 1 x 44398 Speisew. Alles neuw. im Originalkarton, Preis zusammen DM 160.-. Ralf Wießner, Mainweg 15, 38120 Braunschweig, Tel. (0531) 848126 ab 18.00 Uhr

Bitte beachten!

Ab 1. September 1997 kosten 4 Zeilen private Kleinanzeigen pauschal 5,- DM, 8 Zeilen 10,- DM, usw.

Bitte beachten!

50 Loks u. div. Wagen in 2= aller bekannten Hersteller zu verk. Liste gg. Freiumschlag. Günter Klaffer, Töpchiner Weg 128b, 12309 Berlin

Sammlungsauflösung H0 Ade, Fleischm., Roco, Trix, Riv., Lima, viel Sose. Ep. 1 u. 2 DRG, 12-S.-Listen geg. DM 3.- in Briefm. Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof.

Mä. H0 3062/5 u. 4062/5 Diesell., Rio-Gr. 1976/3066, SNCB 1964/3060, 1 Santa Fe 1963/3077, Zepp. 1975/D, Zugwagen 1 St. 4022/3, 1 St. 4052/1, 2 St. 4026/3, 3 St. 4027/4 gegen Gebot. Karl-Heinz Weber, Tel. (08341) 7842 ab 19 Uhr

Märklin: 3173 DM 1195.-; 01500 IHK DM 595.-; 83415 DM 690.-; 33922 DM 595.-; 3181 + 4181 DM 285.-; 34155 DM 585.-; 37155 DM 790.-; 83474 DM 495.-; 4341 DSB DM 105.-; 44520 Feigling DM 120.-; 46220 Cargo DM 215.-; 46241 RAG DM 115.-; Mallet Gold DM 1095.-; 4755 VTG DM 275.-; 3133 DM 245.-; 3318 DM 275.-; 3351 DM 285.-; 3683 DM 345.-; 3137 DM 255.-; 3471 TEE DM 495.-; 4128 DM 160.-; 3322 DM 260.-; 3329 DM 385.-; 3060 + 4060 DM 275.-; 3416 + 3417 je DM 410.-; 3414 + 3419 je DM 350.-; 3314 DM 450.-; 83461 Käse-Lok DM 845.-; Bernhardiner mit Glaswagen DM 780.-; Herd DM 899.-; LKW 1992 DM 599.-; Tankwagen 1993 DM 799.-; weißer Deko-Rennwagen DM 665.-. Tel. (0521) 891236

Sammlungsauflösung H0 Ade, Fleischmann, Roco, Trix, Rivarossi, Lima, viel Sose. Epoche I u. II DRG, 12 Seiten Liste, gegen DM 3.00 in Briefm. Fa. Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof.

Liliput neu und original DC u. AC BR 01, bis 95, SVT, ETA, E10, 112, 140, H0e, u.v.a., Waggons, Sets, orig.-Ersatzteile, Kataloge, Sammler-Service, 10 Seiten Liste gegen DM 3.- in Brfm. Arndt, Bhfstr. 25, 95028 Hof/Saale. Tel. (09281) 16620.

Märklin H0 3443, BR 243 DR DM 230.-; 3514 BR 18.1 DRG DM 400.-; 3313 BR 75.0 DB DM 160.-; 3151 Ae3/6 SBB DM 170.-. Fr., Sa. + So. ab 19.00 Uhr

Roco 43250 BR 93.0 DRG DM 200.-; 43230 BR 57 DRG DM 160.-; 43214 BR 17, 2 Dome, DRG DM 170.-; 43660 BRE1808 Museumsl. DM 190.-; Piko 6333/012 BR 38.2 grün, DM 140.-; Liliput 4002 BR 18.3 DRG DM 350.-; Trix 21229 bay. DXI + 4 bay. Pers.wagen (Zugpackung) DM 320.-. Ulrich Denkinger, Tel. (07304) 42325 Fr., Sa. + So. ab 19.00 Uhr

Piko (DDR-Prod.): E 211 weinrot, E42 grün, mit Federpuffern, Roco-KK, je DM 70.-, zusammen DM 130.-. Lothar Müller, Tel. (07152) 6936

Vitrinenmodelle: Roco DR E143 (43680) DM 150.-; ÖBB E1020 (43485) DM 160.-; ÖBB E1189 (43446) DM 180.-; Lima DB V188 (208114L) DM 140.-; Fleischmann DB BR 38 (4162) DM 180.-. Lothar Müller, Am Bronnenberg 7, 71229 Leonberg

Rivarossi-H0-Lok, WS, BR 77122, DB, neuwertig, DM 160.-. Rudolf Will, Sonnenstr. 46, 63762 Großostheim, Tel. (06026) 1874

Roco H0-Loks, neu, BR 018, Kat.-Nr. 43218, DM 210.-; BR 041, Kat.-Nr. 43244, DM 190.-; BR 043, Kat.-Nr. 43260, DM 180.-, Rudolf Will, Sonnenstr. 46, 63762 Großostheim, Tel. (06026) 1874

Liliput H0-Loks, WS, neuwertig, E 1245, grün; E 1040, rot; E 1042, rot; E 44, grün; E Ae 4/7, grün, zus. DM 600.-. Rudolf Will, Sonnenstr. 46, 63762 Großostheim, Tel. (06026) 1874

100 Jahre Bentheimer Eisenbahn; Restposten vom Grafschafter MEC Nordhorn. H0 2L=, auch für Märklin Sachsenmodelle-Eilzugwagen in Orig.-Beschriftung 4-/8-türig DM 50.00; Wappenwagen Graf MEC DM 20.00; ab DM 100.00 portofrei, Fotos DM 2.00 Lokumbau auf BE-Loks: Hans-Jürgen Täuberecht, Grasdorf, Grenzstr. 41, 49828 Neuenhaus, Tel. (05941) 4716 Fax: (05941) 4717

Verk. Piko H0 Triebfahrz. Pers- u. Güterwagen. Liste gg. Freiumschlag. Detlef Schmidt, Fliederweg 5, 39179 Barleben

H0-Loks / Wagen aus Sammlung: Mä., Fl., Roco, Liliput, Piko, Wiking u.a. Umbauten, Reparaturen, Drehen, Fräsen. Liste geg. DM 1,10. Manfred Pohle, Schaffhausener Str. 61, 12099 Berlin

H0-Loks, neu, Roco E 44-5 DM 100.-; E 71 DM 150.-; ET 90 DM 180.-; ET 91 rot/beige DM 170.-; Trix ET 87, rot, DM 320.-. Tel. (06026) 1874

Märklin H0 Teilauflösung in Einzelteilen. diverse Loks, dazu Wagen, Weichen, Signale, Trafos u.v.m., zum gr. Teil unbespielt und im OK. Ausführliche Liste gg. DM 2.00 in Briefm. an: Klaus Becker, Reckstr. 3, 56564 Neuwied, Tel. (02631) 804383

Micro-Metakit, Kehl: günstig abzugeben. Tel./Fax: (040) 7131079.

Roco BR 23, BR 150, BR 360, BR 151, BR 112, VT 601 Hevet/ A BR 41, BR 141, BR 103, FL BR 53, BR 24, BR 290, BR 212, BR 52. Piko BR 52, Gützold BR V100, Heki Korkoettwg. Tel. (02271) 65455 ab 17.30 Uhr

100 Loks u. ca. 350 Wagen von Märklin, 240 Loks in Gleichstrom zu verkaufen. Liste für DM 2.00 in Briefmarken. **Chiffre M-12/21598**

Verk. amerikanische Fleischmann 1953-72. Große Auswahl. H0. Schicken Sie Ihre Wunschliste. Michael Schmidt, Schulstr. 13, 71696 Möglingen

Trix-Express-Anlage, ca. 10 Loks, 40 Wagen u. Zubehör zu verk. Liste unter Tel. (02423) 5352

Märklin-Sammlung (ca. 190 Teile) zu verk., z. B.: S870, ES800, SET800, CM800, HR800, DA800, Spur-1-E-Lok, -Dampflok + -Tender, Wagen 311, 324, 346/5-346/6-346/2-381, 389, 365, 351, 3334, 3356, 3322, 3331, 3636, 4047, 4613, 3085, 4087, 83341, 83019, 83307, 3002, 346/2, 327, 374, 346/1320, 458, usw. Liste anf. Nur kompl. VB DM 38000.-. Fax (0761) 405912.

Märklin: 3056 (DM 280.-), 3015 (DM 1200.-), 3030 (DM 230.-), 3366 (DM 200.-), kpl. DM 1850.-. Fax/ Tel. (06443) 9750

BR V32, Mä. Insider Lok mit Zertifikat DM 400.-, Nr. 3420, sowie GT2 4/4 Art. 3498, DM 500.-. Beide orig. verp., nur probegel. Tel. (0171) 6204595

Hewlett Packard Märklin H0 Sonderzug Meßtechnik, 4880 Kühlw. m. Bremserhaus (G10), 4415 Kühlwagen (Ichqs-u 377), 4481 Behältertragw., 4664 Containerw. (Lgjs 598), 4618 Tiefladewagen (SSI 53), 4441 Kesselwagen, 4-Farbdruck auf weißen Aufbauten, im Tausch gg. ICE-Triebwagenzug DB 401/410, Krokodil DB 194 o. M-Schienen/Weichenmat. abzugeben. M. Ude, Tel. (06039) 2203 Fax 45159

Verk. Märklin H0 MHI Sondermodell BR 52, orange, 34155 u. 37155 geg. Gebot. Tel./Fax: (09434) 2555.

Aus Nachlass: BR 75 539, BR 96 1800-1, BR 9500238-1, BR 64 282, BR 64 180, BR 81, BR 91 791, BR 89 265, BR 80 210, BR 80 018, BR 010 503-1, BR 41 147-2, BR 55 0801, BR 03 2157-0, BR 23 001, BR 50 001, BR 50 001, BR 50 001, BR 65, BR 23 001, BR 52 2006, BR 01 0505-6, BR 55 3784, BR 38 234. Pr. n. Vereinb. Harry Freundel, An der Lohe 14, 08499 Mylau

Aus Nachlass: E 194151-7, E 44 0601, E 44 131, E 69, E 460 701, E 11 022, V 13 0005-2, V 180 128, V 180 059, V 130 005-2, V 100 001, V 15, 2 x belg. Dieselloks. Pr. n. Vereinbarung. Harry Freundel, An der Lohe 14, 08499 Mylau

Große Verkaufsliste, 20 Seiten mit vorwieg. H0-Modellen, Gleichstrom, Ep. I + II, Groß- u. Kleinserien, Baus. u. Bauteilen, gegen DM 2.00 in Briefm. Spieth, PF 1214, 73748 Ostfildern.

Biete H0 + H0e 2L Loks und Wagen (meist Ep. I + II), orig. Signallaterne u.a. Liste gegen Freiumschlag. Hans-Jürgen Matthies, Wilhelm-Hauff-Str. 3, 12159 Berlin , Tel. (030) 8592634

Märklin 3046.2, 3053.1, 3068.1, 3071.2, 4071, 3137(F), 3161, 3162, 3165, 3184, 3319.1+2, 3416, 3425, 3683, 3686, 3702, 3736+39, 3763, 3789, 3793, 3798, 83608, 2666, Museumsw. 86-89, viele Güter- +Pers.wg., Sets, Umbauten Normalbetrieb. Roco SNCF 44+57 je Schw.+grün, alle 1044, Pe 4/4 b+gr., alte Pico Wg., Maxi+Spur I, Mö. 5755, MB silber (beide), H0 Leekart., Liste. Tel. (0271) 371590

Verkaufe Märklin, einige Raritäten. Liste gegen Freiumschlag. Ernst Tillmann, Ackerstr. 4, 47918 Tönisvorst

Egger-Bahn (Original!) Jouef und Roco H0e. Liste von Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: -836506

Märklin 3453, 3752, 34381, 34382 neu u. unbenutzt, zu verkaufen. 3047.3, 3085, 3099 gebraucht, zu verkaufen. Trafo 32VA DM 80.00. Udo Hochstein, Tel. (06743) 2473

Wechselstrom: Swiss-Express, Lima 208156 + Liliput 885 (Set mit 5 Wagen); Märklin 3039.4 (E 110), 3106 (BR 78, digital), 3156 (E 140), 3159 (ÖBB 1020); Primex 3188 (E 103 mit Schürze). Roco 4137A (E 110.3 blau) Gleichstrom; Angebote bitte an Rainer Stoll, Tel. (07134) 18512

H0 Roco 1 x 4222B SNCF "Bruhat" DM 25.-, 1 x 44410 (Speise IC) DM 30.-, 1 x 44303 (Abteil IC 1.Kl.) DM 25.-, 2 x 44391 (Abteil 1. Kl. b-b) je DM 30.-, Fleischmann 1 x 5163 (Großraum IC 1.Kl.) DM 25.-, 1 x 5161 (Abteil IC 1.Kl.) DM 25.-. Jouef TGV-A (blau-silber) 8-tlg. (Triebkopf auf einem Drehgestell angetrieben), 3 Mittelwagen 1. Kl., 2 Mittelwg. 2. Kl., 1 Barwagen, mgl. en bloc für DM 250.- franco, evtl. auch einzeln. Piko BR 66 002, Kupplung NEM DM 55.-. Florian Pleus, Osterholzstr. 56, 89522 Heidenheim, Tel. (07321) 20746

Verk. H0 an Sammler: E-Lok ME 102, ca. 45 J. alt, guter Zustand, Preis VS; E 69 DM 30.-; V 200 DM 50.-; franz. Diesellok DM 40.-; V 280 DM 40.-; Harzkamel DM 150.-; KÖF 3 DM 70.-DM; BR 80 DM 60.-; BR 55 DM 60.-; BR 24 DM 80.-; BR 64 1. Serie DM 150.-, 2. Serie DM 90.-; TT BR 130 DM 40.-. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schorlemmer-Ring 27, 06122 Halle, Tel. (0345) 8055946

Liliput 7501, bad. blau, 7522, bad. Fotoanst., je DM 210.-; 17702 + 3 Akkut. je DM 230.-; Set 891 BR 91 + 3 Anhänger DM 250.-; 1802 BR 18 DRG, jew. in O.K. u. neuwertigem Zustand, inkl. Porto + Verp. Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin, Tel. (030) 6611713

Fleischmann 4010 DM 150.-; 4011 DM 150.-; 4099 DM 190.-; 4139 DM 230.-; 4800 DM 220.-; 4811 DM 190.-; 4814 DM 280.-; 4165 DM 200.-; 4400 DM 120.-; 4821 DM 220.-; 4147 DM 150.-. Jeweils in O.K. u. neuwertigem Zustand, inkl. Porto + Verp. Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin, Tel. (030) 6611713

Verkaufe Schmalspur Weinert: 995906, H0m, Faulhaber, VT 302 mit Beiwagen H0e. Bemo: 99651, 99716. M+F: Plettenberg H0e. Technomodell: Wagen H0e. Alle Fahrzeuge nur probegelaufen. Bausätze von Profi geb. und lack.; Tel. (0551) 7989718 abends

Sammlungsauflösung H0. Auch viele Elloks u. Wagen. Vitrinenmodelle! Liste geg. Freiumschlag DM 1.10. Rudolf Rappelt, Heerstr. 1 A, 53111 Bonn 1

Verk. 15 Loks Piko H0 Triebwg. VT 04, VT 70, VT 135, V 200, BR 118, BR 01 DM 120.-, BR 50 DM 120.-, BR 24, BR 64 je DM 90.-. VT 44, alt, DM 100.-. E 44, alt, AEG DM 120.-. BR 80 DM 50.-. Tel. (03425) 922594

Klein- u. Industriebahner H0/H0m, Fm. (Umbauten) von Weinert und GK in H0, Fm von GK und Bs. von Weinert in H0m zu verkaufen. Tel. (0221) 695984

Verkaufe H0 2L= Material Speziell USA + Schweiz. Liste bei: Manfred Kling, Höhenstr. 18, 75223 Niefern

Verk. Liliput 10100 (01.10, blau) DM 380.-, Piko BR 55 DB DM 70.-, beide neu im Karton. Ulrich Lippke, Tel. (0351) 8800803

Märklin H0 Loks 800 Pers.: 327 bis 346/6 Güter.: 310 bis 393 alle US Loks Märklin H0 Modellgleise DM 3900.-. 1/1 x 100 BS 1/1 x 8, DA 1/1 x 6, DE 11/5 x 7, D 1/2 x 36, D 1/4 x24 D 1/7 x 25 D 1/8 x 18 3900A 1/1 x 60, AA 1/1 x 4 BSA 1/1 x 6, A 1/2 x 5 A 1/4 x 8 ZD x 13 ZR x 13 ZL x 13 K1 MWL x 13 MWR x 13 3800 A 1/1 x 72 A 1/2 x 9 BSA 1/1 x 9 70% OK, sehr guter Zustand, Gehäuse Blech. Preis VP. Horst Fleischer, Tel. (0201) 285703

Verk. Trix-Express. Lok Nr. 20052 m. Tender, versch. Waggons, 1 Tankwagen ESSO C2 UB Nr. 2078 sehr guter Zust.; OV bingl. Schienen, Weichen usw., Tunnels-Blechlappen - Blechbahnübergang, Hinweisschild. Nur kompl. geg. Gebot. Tel. (0631) 47187 ab 17 Uhr

Roco H0 Gehäuse SNCF BB-22201 kompl. DM 40.-, Gehäuse Piko DR 180 012-7 ohne Stromabnehmer, Lichtleiter, Puffer, sonst kompl. DM 25.-; Jouef TEE-Wagen I. Kl. "Grand Confort" Kat.-Nr. 534200 kompl., KK ohne Drehgestelle, Boden von Fenstern getrennt DM 10.-. Dieter Pleus, Osterholzstr. 56, 89522 Heidenheim, Tel. (07321) 20746 Fax: - 98123

Trix 22430 DX II DM 200.-; 22436 BR 73 DM 200.-; 22473 VT DM 200.-; 22428 preuß. T5 DM 200.-, mit Faulh. DM 250.-; 22419 E3/5 DM 200.-; 22424 pfälz. T4 DM 220.-; 22405 DXI DM 220.-; 22401 Glask. DM 160.-. Alle in O.K., neuwertig, inkl. Porto + Verp. Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Piko-DDR-H0 Br 38234 DM 75.-; Doppelstockz., 2-tlg., DR, grün, DST-Mittelwg., DR, grün, je DM 60.-; 4 Stck. Windbergwg. DM 80.-; Rzwg. DR, 1. + 2. Kl., Gep.-Wg., 4-achs., Mitropa-Schlafwg., je DM 15.-; Pers.-Wg., 2-achs., BI33DR, 2-achs. Kesselwg. Shell, ÖMV, Säurewg., 2-achs., Gw. Cincano, MAV, je DM 7.-. Tel. (06171) 23208

Roco-Szwg. SNCF, grün + blau, je DM 20.-; Märkl.-Set Mus.Wg. 91, 1200 J. Frankf., je DM 90.-; Postmuswg. 90 DM 30.-; WIK-Set 500 J. Post DM 50.-. Tel. (06171) 23208

Weinert V 20, DB, sauber gebaut, sehr gute Fahreigenschaften, Preis VB. Tel. (0281) 70393

Märklin-Sammlung: MS-RSM-F-SE 800, 3015. Persw. 327-344, 346/1-6. Güw. teilw. 314-390, kompl. DM 9900.-. Tel. (08142) 52843

Rivarossi BR 59, Wechselstrom, DM 460.-. Fax + Tel. (0721) 683636

Märklin H0-Loks von Privat zu verk.: SK 800 DM 1200.-; F800 DM 650.-; 3005 ab DM 180.-; 3085 DM 270.-; 3089 DM 350.-; 3092 DM 270.-; 3095 DM 120.-; 3097 DM 280.-; 3099 DM 150.-; 3103 DM 180.-; 3106 DM 160.-; 3301 DM 450.-; 3308 DM 280.-; 3311 DM 390.-; 3489 DM 270.-; 3686 DM 360.-; 3715 DM 470.-. Tel. (0251) 77481 o. (0171) 3342613

Piko BR 01-0503-01 u. 01-0505-01 je DM 70.-; BR 41 DM 75.-; BR 55 DM 50.-; BR 185 DM 95.-; Kurs K OB-724 Süd-Ural-Eisenbahn DM 60.-; Wagen v. Preto PWJ 32 DB rot DM 10.-; WLAB 4 g Mitropa 426/58 DM 15.-; Panzer in H0: T-26, T-70, T-34-76, T-34-85, SU-100, BT-7 Belorussland, je DM 4.-. Alles Vitrinen-Modell in Original-Kartons. Suche H0 Flm BR 24, BR 64 u. Lastwagen, auch in Roco-Gehäuse für BR 242, rot, in Piko u. v. Gützold V 200 in rot o. grün. Suche außerdem Dampflokarchiv 3, Reisezugarchiv 1. Biete im Tausch Elokarchive, Diesellokarchive. Igor Klotsckow, Sturps Ipla 5-8, LV-1005 Riga, Latvija.

Verk. H0 Hruska BR 84 DR, schwarz, neu, DM 227.-; BR 91 DR, schwarz, neu, DM 146,50; MFW DR, grün, je DM 17,80; MFW DRG je DM 25,80, neu. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. H0 Trix ET 194 11 grün, neu, DM 205.-; BR E 05 DRG, neuw., DM 185.-; BR E 70 blau, neuw., DM 360.-; Riv. Liliput BR 05 003 DRG DM 405.-; BR 42 1893 DB, neuw., DM 315.-; Kato ET 25 rot, neuw. DM 295.-; ET 25 rot/beige, neuw., DM 315.-; Riv. BR 10 DB, neu, DM 238.-; BR 77 002 DB, neu, DM 265.-. Weitere Modelle auf Anfrage (Suchliste). Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. H0 Flm 4330 BR 24, neu, DM 158.-; BR 50 2068, neu, DM 215.-; BR 50 008 DRG, neuw., DM 245.-; BR G 81, grün, neuw., DM 165.-; BR 50 662, neu, DM 210.-; BR 01 220, neuw., DM 170.-; BR 56 2659, neuw., DM 225.-; BR 38 2609 DRG, neuw., DM 240.-; Ruhr-Schnellverkehr II DM 395.-; BR 16 grün DM 208.-; BR 65, neu, DM 220.-. Weitere Modelle auf Anfrage. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. H0 Roco BR 58 DRG, neuw., DM 215.-; BR 44 DRG, neu, DM 239.-; BR 57 DRG, neu, DM 218.-; BR 17 DRG, neu, DM 215.-; E 18 024, grün, DB, neu, DM 160.-; BR 23 105, neuw., DM 168.-; BR 01 DRG DM 198.-, neu; BR 23 105, neu, DM 198.-; BR 93 374 DM 160.-, neuw.; BR 043 DB, neuw., DM 210.-; Weitere Modelle auf Anfrage (Suchliste). Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. H0 Märklin BR 85 DRG, neuw., DM 300.-; Märklin Hamo BR 52 3329, neuw. DM 345.-; FS F 424 103, neuw., DM 248.-; BR 254 153 DR, neu, DM 280.-; versch. Loks der BR 460 Märklin W 3468 DM 305.-; 83468 DM 325.-. Weitere Loks v. Märklin auf Anfrage (Suchliste). Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Fleischmann, neu: Nr. 4882 DM 350.-; Nr. 4883 DM 250.-; Nr. 4884 DM 350.-; Nr. 4885 DM 400.-; Nr. 4886 DM 300.-; Nr. 4889 DM 250.-; T 16, Lok-Nr. 8167 DM 180.-, o. O.K.. Liliput, nicht zuger.: ETA 17700, neu, im O.K., DM 160.-; Nr. 1800, S3/6, grün/rote Räder im O.K., DM 360.-; Nr. 1803 DM 360.-; 18.3 bad IVh o. O.K., Nr. 4000, blau; Nr. 4002 DM 360.-; Nr. 4003 DM 360.-. Rivarossi, nicht zuger.: S 3/6 belg./grün, o. O.K., DM 230.-; neu, Nr. 1354 Gt 2 4/4 bay./grün, DM 350.-, nicht zuger.; Nr. 1302 K-Klasse 1810, nicht zuger., DM 400.-, je in O.K.; Nr. 1347 P10 grau DM 200.-. Roco, neu in O.K./nicht zuger.: Nr. 44018 DM 100.-; Nr. 44013 DM 45.-. Tel. (0591) 9136281 (8-17 Uhr)

Verk. Liliput-Loks in Wechsel- u. Gleichstrom u. Wagen, darunter Raritäten. Liste anfordern gg. DM 2,20 in Briefm. Horst Täger, Johannitergasse 24, 91541 Rothenburg

Lima E 110 (208138) DM 70.-, Re 4/4 grün (8157) DM 80.-, SBB D-Zugwg. (309159) DM 20.-, Piko G8 mit 3 G-Wagen DM 85.-. Alles neu, Bausatz ETA 177 2-tlg. DM 80.-; Tel. (069) 302230

Verk. Liliput-Schürzenwagenset, VB DM 300.-. Neu in Originalverp. 4 Schnellzugw., 1 Gepäckw., 1 PoW u. 1 SpW. Reinhard Tschech, Tel. (0911) 755638

Roco 43713 BR 254 DR DM 215.-; Kato 30701-1 SVT 877 DRG DM 235.-; Bemo H0e DR 199002 (Jöhstadt) DM 195.-; Märklin Sonderset Unser Bier von hier DM 80.-, alles unbespielt. Thomas Biewald, Froschwede 1, 09326 Geringswalde, Tel. (037382) 81757 Fax 81318

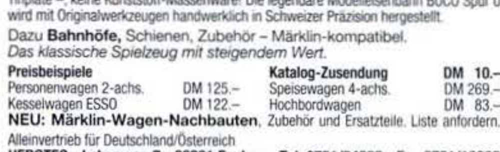
Roco: 43007 Triebzug DRG, 3-teilig, beige/rot, neu, Sonderpreis 93/94, DM 290.- + Versandk. Tel. (02752) 7856 ab 19 Uhr

Märklin 01500 IHK mit Garantie, unbenutzt, VB DM 690.-. Fax/ Tel. (040) 7380442

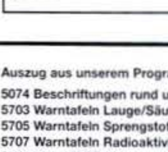
Märklin-H0: DB Schürzenwagen-Set Loreley 43209 DM 350.-; Hamo-Gleichstromloks: Diesel-Lok V 31 der Hersfelder Kreisbahn 8378 DM 175.-; E-Lok BR 120, Weihnachts-Lok (1. Werbelok der DB), DM 280.-; Brawa Diesellok BR 234 DR, KRUPP Verkehrstechnik, DM 150.-; Roco E-140 der DB, neurot, DM 130.-. Tel. (0581) 75629

Piko neu: Lok BR 82 50042 DM 180.-; 54002 DM 12.-; 54027 DM 16.-; 54047 DM 12.-; 54106 DM 12.-; 54112 DM 12.-; 54130 DM 25.-; 54131 DM 25.-; 54202 DM 20.-; 54204 DM 18.-; 54271 u. 54273 DM 15.-; 54280 DM 30.-; Trafo Fleischmann 6735 DM 35.-; Märklin Trafo 6647 DM 50.-. Liste u. Katalog anfordern. Alles orig. verp. u. wie neu. Tel. (04288) 524

Märklin-H0-Loks zu verk.: 2995 DM 350.-; 3300 DM 500.-; 4228 DM 500.-; 29835 DM 400.-; 47422 DM 110.-. Weitere Loks auf Anfrage. Ebenfalls noch zu verkaufen: Personen- u. Güterwagen wie z. B.: 329, 330, 346, 311, 320, 332, 334E, 391. Weitere Wagen auf Anfrage. Tel. (0251) 77481 o. (0171) 3342613










In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 210 80 75, Fax (0711) 236 04 15.

■ PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Modellbaustudio Werner Hieke, Webergasse 2-4; ■ **01127 Dresden:** Modellbahn + Elektronik, Konkordienstr. 38; ■ **01187 Dresden:** Modellbahn Liebscher Fachgesch. und Service, Zwickauer Str. 158; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01478 Weixdorf:** Spielwaren + Modellbahn, Königsbrücker Str. 39; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; ■ **01589 Riesa:** Spielwarengeschäft Heber, Dr.-Scheider-Str. 3; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Hauptstr. 8; ■ **01640 Coswig:** Modellbahn Siewert, Moritzburger Str. 48; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzheide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Johannisstr. 8; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Thomas Minich, Beesener Str. 2; ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner S; ■ **06114 Halle:** Spielwaren und Modellbahnen, Hegelstr. 12; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkenstr. 24; ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Söllichau:** TTHOST-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **06785 Schleesen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07743 Jena:** Modell-Treff Jena Inh. Frank Swialkowski, Nollendorfer Str. 11; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08289 Schneeberg:** Modellbahnfachgeschäft Lorenz, Karlsbader Str. 40; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertistr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Eisenbahn-Souvenirs vom Dampflok-Führer, Schlachthofstr. 3; Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;

■ PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzistr. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel, Holsteinische Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 21; Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12107 Berlin:** Modellwelt, Mariendorfer Damm 45; ■ **12109 Berlin:** Irene Becker, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12159 Berlin:** Modellfahrzeug Rolf Herrmann, Hähnelstr. 11 A; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanastr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13509 Berlin:** LGB-Markt Modellbahn-Fachgeschäft, Holzhauser Str. 59; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15232 Frankfurt (Oder):** Modellbau-Grobel, Am Hadwigsberg 4; ■ **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15806 Zossen:** Kinderland, Baruther Str. 18; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitspaß Modellbahn Inh. Harald Randel, Kirschenallee 8 (Jabo-Verkaufs; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambeckerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhhagen 28a; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18273 Güstrow:** Kinderland W. Godemann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14; ■ **18439 Stralsund:** Modellbautreff, Frankendamm 64; ■ **18528 Bergen-Rügen:** Modellbau- und Künstlerbedarf Jan Zscharschuch, Tilzow Nr. 15; ■ **19053 Schwerin:** Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

■ PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Markscheffel & Lennartz, Esplanade 23; Wede Fachhandlung im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36 ; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modellauto Rau, Reetwerder 80; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22041 Hamburg:** Rita Herold, Holzmühlenstr. 33; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Imstedt 31; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22119 Hamburg:** Grothe , Legienstr. 152; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnkiste Wolter, Tarpenufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Raisdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Frl.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnst. GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof ; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 1;

■ PLZ-Gebiet 3

■ **30419 Hannover-Stöcken:** Train & Play, Alte Ziegelei 4; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Breite Str. 38; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **32756 Detmold:** Modellbahnstübchen Klaus K. Kunis, Grabbestr. 7; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt.leiter Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zwehrener Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34246 Vellmar:** W + W Modellbahnen Inh. Elisabeth Ickert, Ringstr. 7; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Theaterstr. 6; LOK-SCHUPPEN, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechni, Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37520 Osterode:** Julius Thörmer Inh. E. Kratzmann, Martin-Luther-Platz 7; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38640 Goslar:** Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104; ■ **38678 Clausthal-Zellerfeld:** Mineralienecke Clausthal Inh. Rupert Höll, Bergstr. 31; ■ **38820 Halberstadt:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Friedrich-Ebert Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Breite Str. 101; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220; ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6; ■ **39539 Havelberg:** Stettmann's Modellbahn Fachhandel-Versand, Domstr. 14; ■ **39576 Stendal:** Firma W. Liebisch Modellbahnen Spiel u. Hobby, Breite Str. 25;

■ PLZ-Gebiet 4

■ **40212 Düsseldorf:** Spiel + Hobby Lütgenau, Graf-Adolf-Str. 15; ■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; ■ **42349 Wuppertal:** MEC Wuppertal, Mastweg 197; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonnerstr. 26; ■ **44141 Dortmund:** Der

MODELLEISENBAHNER

Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44339 Dortmund:** Hans Wibbeke Modellbahnen, Evinger Str. 265; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video, ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breitestr. 60; ■ **47803 Krefeld:** Spielwaren Maria Hermann, Hülser Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösrather Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorfer Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11-15; Spielwaren Danhausen, Kleinkölnstr. 20/22; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autorenn- u. Modelleisenbahnen, Metzelstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt We Mo Ba GmbH, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Interessengemeinschaft der Eisenbahnfreunde V. D., Bahnhofstr. 75; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Bahnhofsbuchhandlung, Bahnhofstr. 16; Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; ■ **59929 Brilon:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Siepenweg 5;

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60318 Frankfurt:** Spielwaren Dersch, Eckenheimer Landstr. 115; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschröder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Groner Str. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hoheneckenstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziethenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Klaus Schumann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner-;

■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger ; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71642 Ludwigsburg:** Mutschler - Harm, Schussenstr. 4; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Elektroinstallation Modellbahn, Marktstr. 35; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73430 Aalen:** Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 VS-Villingen:** Modellbahntreff Fachwerkstatt, Modellbahnen und, Färberstr. 30; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kanstén, Markgrafenstr. 22;

■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **80797 München:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, Schleißheimer Str. 90; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **88131 Lindau:** Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veeser Inh. Oskar Häuptle, ; ■ **88630 Pfullendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89270 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, ; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Hertel, Wölckernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Alexanderstr. 11; ■ **91011 Erlangen:** Krische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Postfach 21 40; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; ■ **94032 Passau:** Toys + Tech Modellspielwaren, Bahnhofstr. 28/Donaupassage; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96052 Bamberg:** Der Hobbyladen vorm. Preston Hobbymodelle, Hauptsmoorstr. 81; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Coburger Str. 8; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23;

■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156;

■ Dänemark

■ **2860 Söborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

■ Frankreich

■ **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferroviaire, 48 Rue de Donai;

■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wagenberg:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **9466 PG Gasteren:** LOCO-MOTION-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

■ Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

■ Schweden

■ **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Weitere Märklin-H0-Modelle zu verk.: 3793 DM 300.-; 3796 DM 570.-; 3798 DM 530.-; 33081 DM 380.-; 37112 DM 580.-; 37880 DM 480.-; 37155 DM 1050.-; 83307 DM 350.-; 83496 DM 350.-; 3001 DM 230.-; 3002 DM 480.-; Set 800 DM 380.-; 3015 DM 1400.-; 3037 DM 280.-; 3039 DM 150.-; 3042 DM 180.-; 3053 DM 280.-. Tel. (0251) 77481 o. (0171) 3342613

Märklin-H0-Loks zu verk.: 3170 DM 250.-; 3171 DM 300.-; 3187 DM 180.-; 3300 DM 500.-; 3352 DM 350.-; 3357 DM 170.-; 3358 DM 265.-; 3441 DM 270.-; 3450 DM 280.-; 3453 DM 300.-; 3461 DM 250.-; 3738 DM 440.-; 3747 DM 580.-; 3748 DM 400.-; 3751 DM 350.-; 3752 DM 350.-; 3754 DM 320.-; 3760 DM 460.-; 3763 DM 380.-. Tel. (0251) 77481 o. (0171) 3342613

Weitere Märklin-H0-Loks zu verk.: 3768 DM 400.-; 3769 DM 520.-; 30159 DM 900.-; 34431 DM 350.-; 34411 DM 350.-; 34611 DM 390.-; 34612 DM 390.-; 34613 DM 390.-; 34614 DM 390.-; 34615 DM 390.-; 34616 DM 390.-; 34617 DM 390.-; 36159 DM 1050.-; 37291 DM 450.-; 37382 DM 450.-; 37531 DM 370.-; 37532 DM 360.-; 37691 DM 530.-. Tel. (0251) 77481 o. (0171) 3342613

Weitere Märklin-H0-Loks zu verk.: 83461 DM 850.-; 83463 DM 300.-; 3021 ab DM 120.-; 3062 + 4062.1 + 4062.10 DM 1000.-; 3064 DM 100.-; 3069 DM 500.-; 3072 DM 120.-; 3075 DM 110.-; 3675 DM 200.-; 3370 DM 500.-; 4370 + 4371 + 4372 + 4373 ab DM 110.-; 3371 DM 600.-; 3750 DM 570.-; 2681 DM 2400.-; 2858 DM 260.-; 2960 DM 300.-. Tel. (0251) 77481 o. (0171) 3342613

Verk. Loks u. Wagen z.B. Ro BR 143 DR DM 150.-; Flm BR 38 DM 150.-; Flm BR 94 DM 110.-; Ro BR 74 DM 110.-; Ro AC Teilwagen, Flm Donnerbüchsen, alles neu. Genaue Liste gegen Freiumschlag. Bernd Dammes, Kimicherstr. 18, 57462 Olpe, Tel. (02761) 53132

Märklin H0: Hochzeitszug Nr. 28970 DM 650.-. Peter Matthieu, Tel. (02304) 78261 ab 18.00 Uhr

Verk. Märklin 2863 VW-Zug DM 199.-; 3072 V100 DM 169.-; 3089 BR 003 rot, DM 259.-; 3108 BR 44 DM 349.-; Primex E44 DM 179.-; BR 38 DM 159.-; Chiemgau-Bus DM 139.- usw. Brawa 0410 232 371 Ludmilla DM 139.-; Roco E 41004 blau, DM 159.-; Fleischm. Doppelst. DM 59.- Jägerm. Liste anf. Johann Kreuzer, Plössberg 19, 95505 Immenreuth, Tel. (09642) 2166

Verkaufe: Roco (unbespielt) BR 57 mit 2 Domen -43230 - und BR 80 - 43208 - sowie Gützold BR 110 (V100 DR mit gedrehten, brün. Radsätzen) bespielt, rot, 1 Streifen zu verk. Angeb.: Andreas Büschel, Ischler Str. 24, 01279 Dresden

Märklin-H0-Metallauto-Sammlung komplett zu verkaufen. Ladenneu in Originalkartons. Art.Nr. 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899. Ladenpreis über DM 1700.- für DM 765.-. Auch Tausch gegen Spur 0 Liebmann/Stadtilm. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

Verk. H0 Piko ME 102 Pr. VB, BR 55 grün, DM 60.-; E69 DM 30.-; Gützold BR 64 uralt, DM 150.-; BR 64 DM 80.-; V200 DM 70.-; Lima V280 DM 40.-; V67007 CNVF DM 40.-; Rocco KÖF 333 DB, DM 70.-; Fahrgestell Piko 01 unvollst. DM 30.-; Gehäuse oh. Rauchkammertür DM 20.-; in N Gehäuse BR 65 DM 30.-; Fahrgest. unvollst., DM 20.-. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schorlemmer-Ring 27, 06122 Halle, Tel. (0345) 8055946

Sonderangebote aus Geschäfts- auflösungen, solange vorrätig. Piko BR 01 DM 89.-, BR 38 DR DM 99.-, Gleis 1/1 100 St./ 50.-, 1/3, 2/3 Gleis 100 St./25.-, 5/6908/001 Beleuchtungss. DM 5.-, H0-Lichtsignal VEB DM 5.-, B 1000 Anker 1:25 FW RK je DM 10.-, Blechflugz. IL 62 DDR blau+rot je DM 15.-. Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. / Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr G

Wechselstrom Loks/Packungen neuw. aus Sammlungen, Geschäftsauflösungen z.B. Märklin 3340 BR 110 DM 175.-; 3615 BR 50 DM 235.-; 3655 BR 111 DM 195.-; 3445 BR 143 DM 225.-; Roco 43957 BR E41072 DM 200.-; Fleischm. 11179 BR 50 Wannent. DM 200.- usw.! Liste geg. frank. Rückumschlag! Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. / Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr G

Biete Mä BR 96 Nr. 8398 (HAMO), Flm-Lok Nr. 4810, 4147, 4885; Preis VB. Tausch geg. Flm-Profi-Gleismaterial möglich. Tel. (05109) 9485

Piko 011518, 522006, 861800-1, Liliput 383832. Alle neu, je DM 100.-; Piko 89262, fahrb., DM 30.-; 4-6-2 Nr. 5208 Baltimore and Ohio, neu, DM 100.-; 0-4-0 Nr. 16 Pennsylv. RR, neu DM 70.-; 1-5 im Pkt. DM 400.-; 6-7 im Pkt. DM 150.-; 1-7 im Pkt. DM 500.-. Tel. (030) 9321781

Fleischm. 4352 DM 180.-; 5110, 5111, 5112, 5113 je DM 36.-; 5114 DM 50.-; 5357 DM 30.-; Lima 49767 DM 285.-; Roco 43191 DM 110.-; 43622 DM 125.-; 43655 DM 200.-; 43673 DM 130.-; 43680 DM 150.-; 44037 DM 90.-; 2 x 44320, je DM 35.-; 44338 DM 40.-; 44341 DM 27.-; 46212 DM 32.-; 46229 DM 28.-; 46331 DM 35.-; 46400 DM 28.-, alle o.-verp. Roco 43414 DM 100.-; 44670, 44671, 44672, zus. DM 130.- ohne Verp. 42441 DM 20.-; 11 x 42424 DM 23.-; 36 x 42410 DM 60.-. Per NN + VK-Anteil DM 10.-. Tel. (02171) 80119

Verk. Piko/DDR Loks, Wagen, Zubehör. Liste geg. Freiumschlag. Patrick Jeserich, Eisenbergerstr. 60/b, 07639 Weißenborn, Tel. (036601) 43836

Fl. BR 53, 24, 65, 86, 51, ICE 1-stellig, Güterw. 5295, 5296, 5411; Gützold V100; Roco 00215, 212, 290, E 103, 360, E 181, E 111, E 141, E 110, E 151, E 41. Info: Wilfried Strater, Tel. (02271) 65455

Verk.: Lima SAR-Triebwg. 3-tlg. 149746 DM 140.-; FS-Italia 2 x 309137, 1 x /9118, à DM 15.-; SNCF-E Lok Nr. 208128 DM 140.-; SBB-E Lok 208051 DM 110.-; Roco 2 x SBB-Panoramawg. 44789 à DM 110.-; 1 x FNM ital. 44200 DM 35.-; 2 x 44200 DM 35.-; 1 x 4221c DM 35.-; Rov. 1 x 2933, 1 x 2934, 1 x 2935 à DM 40.-; Piko BR 38 234 DM 90.-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Verkaufe Roco VT 798/998 Chiemgau Bahn 43040 DM 165.-. Tel. (07258) 7303 ab 17 Uhr

Austauschmotor für BR 01, 03, 41 Piko, Bausatzloks und Eigenbauten 1,5 - 12 Volt DM 21.-, Schwungm. möglich. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

GFN: 4169 H0-Schlepptenderlok DB 01164, Auslaufmodell, unbespielt, im OK DM 230.- + Porto. Tel. (0451) 68925

Kaiser-Wilhelm-Zug, Märklin 2681, alle Teile DM 2000.- und Insider Krokodil braun, 30159 DM 750.-, umständehalber zu verkaufen. Erhard Volpp, Tel. (06262) 3481 nach 20.00 Uhr

Piko H0: BR 106 (orange) DM 75.-; BR 01 (Öl) DM 120.-; BR 110 (rot), DM 75.-; V100 (blau) DM 75.-; E 9499 CSD (rot) DM 75.-; BR 55 DR DM 75.-; BR 118 (b/rot) DM 75.-; E-11 DR (grün) DM 90.-; E-42 DR (grün) DM 90.-; E-211 DR (rot) DM 90.-; Dreiweg-Weiche 15ø v. Pilz je DM 20.-; (M + Antrieb), Doppel-Kreuzungsweiche 15ø v. Pilz je DM 25.- (m. Antr.); Roco H0: BR 44 DR (Wagn.-Bl.) DM 185.-; BR 290 (rot) DM 95.-; BR 150 (grün) DM 140.-; BR 143 DR (rot) DM 160.-; BR 181,2 (blau) DM 170.-; BR 23105 DM 185.-; Gütz. V200 DR (nou Motor) DM 95.-; BR 219 DRG DM 160.-; BR 52 DR (Lok v. Gütz.-Wannentend. v. Liliput Modell tip-top) DM 190.-; Piko H0 BR 95 (grün) DM 130.-; Doppelstockwg. DR 4-teil. DM 110.-. Tadeusz Janicki, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

Verk. H0 E-Lok BR 117 Ep. 3 DM 150.-; Rivarossi 1668 Ju. BR 52.20 DM 65.-; Gützold/ EBM 23, beide im OK. G. Gocht, Otto-Militzer-Str. 24, 04249 Leipzig, Tel. (0341) 4770836

Lemke 18 201 Museumsversion Fulgruex 18 314 und 02 0314-1, Micro 43 015 BW Cottbus (Witte-Bleche). Michael Galle, Tel. (030) 67689806 nach 18.00 Uhr

Lemaco BR 58 DB DM 2190.-; BR 45 DB DM 2390.- sowie weitere Modelle. Michael Galle, Tel. (030) 67689806 nach 18.00 Uhr

Biete H0 Loks, neu bzw. neuwertig, viel Dampf. alle Epochen. Liste DM 2,20 oder Suchliste. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Biete Hruska BR 91 DR DM 146,50; BR 84 DR DM 227.-; MEW DR DM 17.80; MFW DRG DM 25.80; H0 neu. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

ET 403 Lima Vitrinenmodell. Manfred Schröttel, Schleichstr. 22, 90451 Nürnberg, Tel. (0911) 645350

Verkaufe Märklin E 94 (3022). Gehäuseschraube fehlt. Ohne Verpackung, DM 220.-; Tel. (07253) 2838

Liliput neu u. original DC u. AC BR 01 bis 95, SVT, ETA, E10, 112, 140, H0e, u.v.a. Waggons, Sets, orig. Ersatzteile, Kataloge, Sammler-Service. 10-S.-Listen geg. DM 3.- in Brfm. Arndt, Bhfstr. 25, 95028 Hof, Tel. (09281) 16620

H0 2L: Ba Mallard DM 175.-, Roc 5/6 43201 DM 190.- 01 04119 C DM 150.-, Lie Bad 75 blau DM 150.-, Feldschl.-Zug 5-tlg. DM 300.-, Jasswg. BT, Flei BR 65 DM 175.- BR 38 DM 175.- Riv. BR 39 und mehr. Anfrag. Tel. (07561) 1503

Hobbyaufgabe: Piko BR 01.5, schw. Speiche, Kohle, DM 60.-, Rivarossi BR 10 DM 350.- od. zus. mit Märklin-Schienen (13 x 180 mm) Modellkataloge, f. DM 260.-, alles H0 2L, unbespielt, O-Karton, Neuzustand aus Sammlung, muß weg. Sebastian Pillin, Poststr. 11, 77871 Renchen

Verkaufe Märklin-Loks und Wagen. Liste gegen Freiumschlag. Karl-Heinz Raidt, Hungerberg 5, 72411 Bodelshausen

Sammlungsauflösung H0 2-L: Röwa, TrRc, Riv., Pi., Li. Flm, Zubehör u. Lit. Liste g. Freiumschl. o.p. Fax anf. Ludwig Großöhme, Jahnstr. 46, 92224 Amberg, Tel. (09621) 2042 Fax: (09621) 22823

Märklin Lok 37101 BR 01.10 der Ulmer Eisenbahnfreunde e.V.; Th.C.M. Korthout, Willemstraat 12, NL-7122 BL Aalten, Tel. (0031543) 471821

Märklin: 3173 DM 1195.-, 01500 IHK DM 595.-; 83415 DM 690.-; 33922 DM 595.-, 3181 + 4181 DM 285.-; 34155 DM 585.-; 37155 DM 790.-; 83474 DM 495.-; 4341 DSB DM 105.-; 44520 Feigling DM 150.-; 46220 Cargo DM 250.-;46241 Rag DM 115.-; Mallet Gold DM 1095.-;4755 VTG DM 275.-; 3133 DM 245.-; 3318 DM 235.-; 3351 DM 285.-; 3683 DM 345.-; 3137 DM 255.-; 3471 TEE DM 495.-; 4128 DM 160.-; 3322 DM 260.-; 3329 DM 385.-; 3060 + 4060 DM 275.-;3416 + 3417 je DM 410.-; 3414 + 3419 je DM 350.-; 3314 DM 450.-; Käse-Lok DM 845.-; Bernhardiner mit Glaswagen DM 780.-; Herde DM 899.-; LKW 1992 DM 599.-; Tankwagen 1993 DM 799.-; Weißer Deko-Rennwagen DM 665.-; Tel. (0521) 891236

GUTERHALTENES ROLLMATERIAL SPUR H0 2-Ltr. GS und 3-Ltr WS vieler Hersteller. Bitte fordern Sie unsere aktuelle Liste an. Keine Schutzgebühr!!! Kein Rückporto!!! Postkarte genügt. SHMV Abt. H0, Emilienstr. 60, 45128 Essen G

Sonderangebote Harzquerbahn, nur zu Weihnachten! Größte Deutsche Schmalspureinheitslok 99222, Umbauvariante 997222-5 60iger Jahre und heutige Variante im Direktverkauf bis Weihnachten als Fertigmodell nur DM 549.-. KEHI Modellbau, Tel. (03691) 746500 G

MODELLEISENBAHN AN- + VERKAUF Rolf Herrmann, Hähnelstraße 11 A, 12159 Berlin-Friedenau. Tel. + Fax: (030) 8521114. G

ANKAUF

Loks + Wagen H0

Suche: Alles von Trix-Express. Schicken Sie mir bitte Ihre Angebotsliste zu. Optik Jahn, Tempelstr. I, 46446 Emmerich

Suche: Lima H0 E 69, auch nicht betriebsfähig. Piko Windbergbahn-Wg. 5/6514-010, alt, ohne KK. Tel. / Fax: (00437242) 58377 Herwig Gerstner, Strauingerstr. 26 b, A-4690 Weis / Österreich

Piko vor 1960, keine Raritäten, Holzschw.-Gleis, Loks, Waggons und Zubehör für Anlagenaufbau gesucht. Wohlfahrt. Tel. / Fax: (0361) 7912727

Suche: H0e VIK, IVK; Personenwagen (tm), auch ältere Modelle. Angebot mit Preis an Thomas Schöne, Heinrichstr. 10, 01445 Radebeul, Tel. (0351) 8383245

Suche Metrop-Dampfloks, Veterans H0, Typ Rhein, Reuss, Speiser, Rhone Olten, Geneve, Basel. Angebote an Rolf Hugger, Weidstr. 1, CH-8953 Dietikon (Schweiz), Tel. (0041/1) 7402180

Suche Piko VB 195 in Top-Zustand, DR-Ausführung Ep. IV. Jürgen Scheffler, Blankenauer Str. 5 A, 09113 Chemnitz, Tel. (0371) 412459

Bitte melden!!! Bitte melden!!! Städteexpr. 5-6 Wagen. Gespräch am 14.10., 19 Uhr. Der Besitzer dieses Zuges wird gebeten, sich umgehend telef. bei mir zwecks Kauf desselben zu melden. Bernhard Scholz, Wiesenstr. 3, 92637 Weiden, Tel. (0961) 35957 nach 18 Uhr.

Suche für H0 Loks u. Wagen aller Hersteller, Autos, Panzer, Ersatzteile. Angebote mit Tel.Nr. an: Jens Krah, Stedtfelder Str. 89, 99817 Eisenach

Suche H0 Loks und Wagen Gleichstr. sowie Straßenbahn, mögl. original verpackt. Angebote mit Preisangabe an Peter Wilmzig, Grützer Chaussee 8, 14715 Göttlin

Suche Piko-Schicht Städteexpr.-Reisezugwg. 2. Kl. Angebot mit Preis an Bernhard Scholz, Wiesenstr. 3, 92637 Weiden, Tel. (0961) 35957 nach 18.00 Uhr

Piko H0: Suche Elektrolok Nr. 5/6220 der tschechischen Eisenbahn. Lok-Typ: ES499/6220/001, ES499/6220/002. Joachim Petersen, Lindenweg 1 a, 82490 Farchant, Tel. (08821) 68819

Suche von Roco DRG-Fahrzeuge: Lokalbahnwagen 44801, 44821, 44825, 44829, 44833; Nebenbahnw. (Sachsenmod.) 14383, 14385; Rungenwagen 46481, alles mit Kurzk., BR 98.7 (Zuckersusi) 43282. Moritz Schäfer, Paulinenstr. 43, 32756 Detmold, Tel. (05231) 24637 (werktags/tagsüber)

Liliput H0-WS: Suche Bad18 4009, 4006, 1805, 1809, BR 45-4509, 4506, BR 05-10506, 10536, 10537, 10538 und Doppeltes Lottchen, Märklin. Christian Blauert, Berliner Str. 282, 63067 Offenbach

Modelleisenbahnen in Spur H0-N, auch Sammlungen. Alexander Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 78273 und Fax: (06621) 78273 ab 17 Uhr

Märklin-Freak sucht Einzelstücke/ Sammlungen jeden Alters: 800er Serie (MS, RS, ES, HS, GS, GN800), Guß- und Blech-Wagen u. -Autos, Digital-Loks, Museums-Wagen. Tel./Fax: (07308) 7174.

Trix-Sammlung hat noch Lücken detailierte Suchliste kostenlos auf Anfrage von: Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

Roco-Sammlung hat noch Lücken detailierte Suchliste kostenlos auf Anfrage von: Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

Roco-Werbemodelle nach authentischen Vorbildern europ. Bahnverwaltg. in gutem Zustand gesucht von: Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

Suche Märklin / Primex 3128/4187 (Berliner S-Bahn-Zug) gut erhalten. Johann Biewer, Tel. (02241) 76934 Fax: - 70943

Suche Sammlung, Gleich- und Wechselstrom jeder Größe. Angebote an Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556

Trix Express, Reichsbahn D-Zugwagen, Nr. 20/162/1 + 20/163/2 + 20/162/3 sowie DB Eilzugwagen 33 382 + Bay. Schnellzugwagen 33 336, nur einwandfrei u. gut erhalten bei fairen Preisen gesucht. Fax/ Tel. (0911) 729966

Suche Märklin Hamo BR 85, Roco BR 23, BR 517, 983, 987, Fleischmann Br 03. Tel. (030) 3317672 (nur Neuzustand anbieten)

Suche H0-DDR 50er Jahre: Hruska Stromlinienlok, Gützold B-Lok, Wagen von Herr, Gebert, Ehlke, Bock u. Dietzel, Drehscheibe von Raba, Schmalspurbahn von Herr sowie Gebäudemodell u. Zubehör. Ralph Bretschneider, Hauptstr. 89, 08304 Schönheide, Tel. (037755) 2282

Suche Trix-Express Wagen Nr. 2093, 3464 und 3466. Bernhard Sebulke, Tel. (05300) 6276

Suche Piko BR 01 Öl-Kohle BR 03, BR 41, BR 95 Güter- u. Reisezugwagen, Dieselloks, Verbrennungstriebwagen. Manfred Berg, Tel. (05354) 1217

Suche defekte Dampfloks in H0 mit Schäden am Gehäuse o. Antrieb. Außerdem suche ich Piko-Gehäuse BR 41 u. BR 52 mit Fahrwerk auch leicht defekt. Zuschriften mit Preisangaben bitte an: Uwe Wilknitz, Lanker Str 7, 16359 Biesenthal

Suiche von Märklin H0 Güterwagen mit der Aufschrift Trierer Löwen Brauerei Edel-Pils. Tel. (0651) 33000

Suche: Hobbytrain V 65 im guten Zustand. Thomas Hertzfeldt, Tannenweg 25, 52355 Düren, Tel. (02421) 64955

Suche Ditzel Klappdeckelw. Kmm. Letzte Kat.-Nr. 452/5 auch rep.-bed.; Angebote m. Preisangabe an: Markus Schmidt, Markt 33, 36404 Vacha

Zeuke V 200 DB, V 180146, E 42; H0-Roco 290, Gütz. V 200 DB, alles neuw. je DM 90.-; Suche Modellautos H0, Schmalspurbahn, Schicht 03, Rehse Bausatzloks, Piko-Exp. 64, Eins.-Bahn. Tel. (03473) 814610

Ibertren H0 TEE Talgo rot/silber 16-tlg. oder mehr auch ohne Original-Schachteln. Lima Dieseltriebwagen 628 der DB-AG, 2-tlg. in neuen Regionalverkehrsfarb. (türkisgrün/hellgrau) auch defekt. Dieter Pleus, Osterholzstr. 56, 89522 Heidenheim, Tel. (07321) 20746 Fax: - 98123

Suche Märklin 4691 Großgüterwagen Version 2 Juracement Wildegg beidseitig und Version 3 Juracime Corneaux beidseitig. Tel. (02389) 51566

Suche: Trix-Express Loks u. Güterwagen von 1952-1995 wie BR 42 u. E 94, Sammlungen o. Anlagen u. Zubehör. Angebote an: Georg Henkel, Rudolf-Sohm-Str. 13, 50735 Köln, Tel. (0221) 7121822

Trix-Express gesucht. Loks, Wagen, Signale, Zubehör, auch größere Anlage, keine Sammlerstücke. Angebote an Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

Suche gebrauchte Jouef 241A und FL BR 65; B+K: Kranaufbau Rosenheim (Bausatz Nr. 33.915), Hochbansenverlängerung (33.006.12), Ausschlackkanal + Entschlackung (33.008 + 33.004), geteilter Hochausleger (33.905.1), Wasserturm (33.016 oder 33.017), 2-gleisiger Schlackenaufzug (33.912). Manfred Meinhardt, Tel. (02204) 1380 (+ Fax) ab 20.00 Uhr

Suche Roco E-Lok Mariazeller Bahn u. blauen Fahrrad-G-Wagen. Rolf Pöter, Locher Str. 130, 42719 Solingen, Tel. (0212) 335151 abends

Suche Liliput H0e BR 99 791 oder sonstige österr. Reihe U. Rolf Pöter, Locher Str. 130, 42719 Solingen, Tel. (0212) 335151 abends

Suche Märklin H0 Zugpackungen 3105 Güterzug, 3135 ital. Schnellzug, 3136 österr. Schnellzug, 3137 Pers.zug, 3160 u. 3162 amerik. Güterzug, 3214 schweiz. Leichtschnellzug, 3230 schwed. Schnellzug in Orig.Karton u. Top-Zust., Tel. (07433) 383118 ab 19.00 Uhr

Märklin HR 800 N, TP 800, CCS 800 olivgrün, RE 800, ST 800 R, DL 800, GS 800 grün, 3024, 3045, 3059, Wagen Serie 351-354, 341-344, Blechgüterwagen mit kleiner Bügelkupplung gesucht. Peter Pierz, Karpfenstr. 54 A, 53902 Bad Muenstereifel, Tel. (02253) 6545 (Fax - 15392)

Suche Rivarossi BR 98.0 Angebote an Tom Schmidt, Am Sachsenhof 1a, 01738 Klingenberg

Suche Fahrwerk v. BR 58 (Roco) kpl. m. Steuerung u. Zyl.block, sowie BR 41 v. Piko, auch defekt. Michael Otto, Bahnhofstr. 32, 09221 Neukirchen, Tel. (0371) 243073

Suche Märklin Digital Nr. 4998 H0 Tanzwagen, 4999 Panoramawagen H0. Tel. (06174) 930316 ab 18 Uhr

Suche H0 Dampf-, Diesel- u. Eloks aller Epochen in Gleich- u. Wechselstrom aller Hersteller, auch Piko H0 DDR-Prod. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche Piko H0 DDR-Prod., BR 52, Reko BR 03, Reko BR 41 alt, Gützold V 60 grün/weiß, V 100 grün/weiß o. auch n. Gehäuse. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Gilt immer! Kaufe Lok- u. Wagenschrott aller Art zum Basteln u. Umbauen. Nur Piko, Gützold, Schicht u. Ex-DDR-Modelle. Auch kleine Mengen werden gesucht. Mathias Ritt, Belziger Str. 1, 14823 Niemegk, Tel. (033843) 50243

Trix Express von 1935 bis 1960 gesucht. Rolf O'Daniel, Tel. (02234) 17200 Fax 24210

Suche für Märklin Dampflok 01/97 Kohletender aus Metall. Tel./Fax: (0511) 782867.

Suche: Alles über die Firma Rehse; Piko E11 blaue S-Bahnanstrich (alte Ausführung); M61 DSB mit Stromabnehmer (rot/silber); ET-4achs. mit Beiwag. Gützold: BR 202 (V100); SVT 137 3 Flg. blau/elfenbein; Schicht: BR 03. Torsten Ehrhardt, Mechthildstr. 42, 39128 Magdeburg

Suche Hamo BR: 011, 012, 85, 96, 53 dig. Flm 5104, 6045, 6047. Nur Bestzust. Heinrich Weber, Partida Xari 25, E03750 Pedreguer, Tel. (003465) 761401

Roncalli-Werbewagen von Märklin gesucht. Karl-Heinz Indenbirken, Tel. (05208) 7187

Roco Lufthansaexpress (43047) auch einzelne Waggons gesucht! Joachim Krönke, Vicelinstr. 2, 23626 Ratekau, Tel. (04504) 78805 Fax: - 78804

Suche Dampf-, Diesel- u. E-Loks aller Hersteller u. Epochen in Gleich- u. Wechselstrom. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche Gützold V100 rot, und blau, mit und ohne Streifen; V 100 grün/weiß; V 60 grün/weiß, auch nur Geäuse, Steifrahmentender komplett, Kohlenstaubtender komplett, auch ohne Antrieb. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche Piko H0 Güter- u. Personenwagen königl. sächs. StEB KPEV u. DRG Kesselwg. 4 Achsen, Leuna. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche Piko H0 BR 52 Reko BR 03,2 BR 41 alt, BR 130 türkis, BR 38 262 BR Köf I schwarz, sowie Dampf-, Diesel- u. E-Loks DDR-Prod., Öltender BR 01.5 komplett, auch ohne Antrieb, DM ETA grün/weiß, auch ohne Antrieb. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche mögl. neuwertig Roco H0 BR 112 rot/beige Nr. 43425 und Lima 1. Kl. Großraumwg. rot/beige Nr. 309635. Angeb. bitte an: Ralf Wießner, Mainweg 15, 38120 Braunschweig, Tel. (0531) 848126

VERKAUF

Loks + Wagen TT

Biete TT-Modelle u. Zubehör (große Auswahl). Liste gegen DM 2.00 in Briefmarken. Jens Quicker, Dorfstr. 63, 02829 Königshain

Zeuke BTTB Tillig Loks, Wagen + Zubehör. Liste gegen DM 1.10 in Briefmarken. Paul Kubera, Stadionstr. 2, 97980 Bad Mergentheim, Tel. (07931) 41381

E 94 + 3 Selbstentlader im Originalkasten Zeuke 1967 1a-Zustand VHB, E 194 blau DB DM 70.-, 118146-0 DM 60.-, V 36 gelb DM 40.-, Selbstentlader DM 12.-, Rungenwg. Zeuke, alt DM 15.- und vieles mehr. Tel. (0340) 2212094

Verk. BTTB (neu) 4-tlg. D.St. Einh.. 1 x blau-beige, 1 x grün-braun. Preis n. Vereinbarung. Peter Timpe, Paul-Schreier-Str. 34, 16761 Hennigsdorf, Tel. (03302) 222306

Oldtimer-Zug: BR 92 grün u. 3 Pers.-Wagen DM 40.-; moderner Güterzug: BR 119 u. 13 versch. G-Wagen DM 200.-. Versand nur per Nachnahme, bei kompletter Abnahme kein Porto. Stefan Franke, Tel. (03946) 703683 o. 916059

Hobbyauflösung Spur TT. Verk. 50 Loks, 310 Waggons, viel Zubehör, Häuser, Autos, Literatur, Ersatzteile, Platte 1 x 1,25, ME 1962-1989 für DM 8000.-. M. Robusch, Robert-Bosch-Str. 51, 06847 Dessau, Tel. (0340) 513576

Biete Jatt V 60, Tillig BR 86 Ep. 3, T334 rot, sowie gebraucht Zeuke, BTTB Loks u. Wagen, Antrieb LVT 171 pmt, u.v.m. einzeln o. zus. DM 695.-, o. Tausch gegen Kehi TTm BR 99222 + 3 Reko-Wagen rot/elf. Liste gg. Freiumschlag. Michael Diehl, An der Zeistritz 16, 14542 Göhlsdorf

Verkaufe Modellbahnanlage Spur TT, Größe 1,8 m x 0,9 m, ca. 13 m Gleisstrecke, div. Zubehör und roll. Material, z.B. 5 Loks, 12 Güterwagons. Preis nach VB. Tel. (0172) 7927984

Verkaufe Zeuke, BTTB, Tillig, Rokal, Kleinserien Loks + Wagen, Ersatzteile. Bodo Reichmann, Unter Kleeburg 5, 54296 Trier

Biete BR 35 + 3 Pers.wagen + 1 Gepäckwagen DM 85.- plus Porto. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

TT: T334 CSD grün + 3 Silowagen 4-achs. CSD (Eigenb.) zus. für DM 100.-; V36 DB grün DM 40.-; Doppelstockwg. PKP 4-tlg. DM 40.-. Lutz Schmidt, Tel. (0177) 2742083

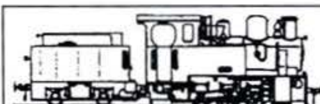
TT-Verkauf, BTTB, Zeuke, Rokal, Loks und Wagen. Umfangreiche Angebotsliste gegen DM 2,- in Briefmarken über Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. (0521) 875305

Verkaufe TT-Loks, Wagen u. Zubehör, alles fast neu, v. Tillig, Jatt usw. Liste gegen Freiumschlag. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow, Tel. (033874) 60380 ab 18.00 Uhr

Verkaufe teilweise od. tausche TT-Sammlung, BTTB, Zeuke, Rokal, Beckm., Jatt, Kehi, usw. Gebe auch Eisenbahnzubehör ab. Liste gegen frank. Briefumschl. Suche BR 50 alt u. Karwendelexpress. Arndt Burckhard, Im Bruch 4 A, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 515736

TT-Austauschmotor DM 15.-, fahren ab 1,5 Volt für BR 118, 130, 221, 254, E 94 V 180, V 200 DB, MY, M 61, B 204; Vorbildgeschwindigkeit, Schwungmasse. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

BTTB, Zeuke: Loks, Wagen, Zubehör, Oberleitungsmat. usw. Ralph Berndt, Schönaer Str. 48, 01259 Dresden, Tel. (0351) 25583354 oder - 2034376.



ANKAUF
Loks + Wagen TT

TT-Bahnen gesucht von Rokal, Zeuke, BTTB, Tillig u.a., auch größere Posten, Ersatzteile, Lektüre, Reste, Defektes. Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352 ab 20.30 Uhr

Suche guterh. BR 143, 2430.112er TT. Andre Timreck, Waldemarstr. 15b, 14641 Nauen, Tel. (03321) 450246

ETA 177 DR, Fa. Kunze gesucht. Tausch geg. mehrere Loks Zeuke o. BTTB bzw. Briefmarken mgl. Klaus Beckmann, Tel. (030) 2948280

Suche TT-Loks u. Einzelteile, Oberteile, sowie def. Loks. Ferner Oberleitungsmat. (DDR) und Umrüstbausatz für BR 50.40, sowie Beiwagen für Vt (DMV) u. Modellgleisteile Fabr. Pilz o. Tillig. Ang. an: Klaus Beckmann, Weichselstr. 7A, 10247 Berlin, Tel. (030) 2948280

Suche BTTB Art.-Nr.: 2540 BR 110 DR, 2631 BR 103 DR, BR 143, BR 142. Preise nach Absprache. Angebote an: B. Weidmann, Postbox, CH-8488 Turbenthal.

VERKAUF
Loks + Wagen N & Z

Dieseltriebzug VT 601 N Roco, 2 Ergänzungswagen vom Set 23014, Preis VB zu verk. Peter Deylig, Irchwitzer Str. 24, 07973 Greiz, Tel. (03661) 3826

BR 106 (ex V60) der DR mit Faulh. Motor zu verkaufen. Preis VB. Torsten David, Wagenstedter Str. 23, 99974 Mühlhausen, Tel. (03601) 420468

Märklin Z, Loks, Waggons, Zug- und Wagenpackungen, Museum-, Sonder- u. Werbewagen. Alles unbespielt. Heinz-Peter Strauch, Tel. (02173) 64577

Spur N 25 Loks, 95 Wagen von M.Trix Arn., Fl, Roco 40 Weichen, 500 Gleise von M. Trix + Arnold, Drehscheibe Arnold, Zubehör, Trafos kompl. oder einzeln. Udo Lork, Tel. (0711) 858665

Spur N Loks, Wagen, Top Zustand, Vitrinenmodelle, günstig. Bernd Schmidt, Tel. (07062) 64648

Spur N 300 Loks, Sondermodelle, Bierwagen, Raritäten, Liste anfordern gegen DM 2.00 in Briefmarken. F. Gensheimer, Postfach, 66055 Saarbrücken

Spur N Loks, Wagen, Top Zustand, Vitrinenmodelle, günstig. Bernd Schmidt, Tel. (07062) 64648

Spur N-Sammlung: Teilauflösung, umfangreiche Listen geg. DM 2.00 in Briefmarken oder Freiumschlag. Alle Artikel neu, OVP nur Probefahrt. Neue Bahntrafo von Arn., Flm, Roco, Trix (ohne Verp.) DM 40.00 pro Stück plus Porto. Peter Seelhof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105 Fax: -964944

Verkaufe 40 Loks und 60 Anhänger verschiedener Hersteller in Spur N, DM 4500.00 VB. Auch einzeln abzugeben. René Greifendorf, Tel. (02161) 178409

Märklin Mini Club: Museum ab 1988 - 94, Messe 1990 - 95, Jahreswünsche 1988 - 94, IBM-Werbewagen 1985/6. Liste DM 1.-. Hofmann, Postfach 810424, 81904 München. Tel. (089) 913094 Fax: (089) 9103889

N Lokomotiven- und Wagen Zubehör zu verk. Arnold, Trix, Fleischmann, Roco preiswert. Liste, 6 Seiten DM 3.- in Briefmarken. Arndt, An der Moschenmühle 28, 95032 Hof/S.

Spur N Loks und Wagen Flm, Arn., MT günstig zu verkaufen. Liste gg. Freiumschlag. Jürgen Kubisch, Erbdrostenweg 25, 48531 Nordhorn

Spur Z: Sonder-/Werbetankwagen 2A, Koll.-Nr.: 95705, 95707, 95708, Insider-Glaskesselwagen. Olaf Schlechtiger, Fax + Tel. (05335) 5322

Wegen Spurwechsels günstig Spur N-Artikel zu verk. Infos gg. DM 1.- für Porto. Dieter Paulick, Mühlweg 24, 55234 Bechenheim

Spur N: 16 Loks, 64 Waggons von M.-Trix, Roco, Fl. Arn., Drehscheibe Arnold, Zubehör, Trafos auch digital-Teile, kompl. oder einzeln. Peter Reichelt, Tel. (04443) 3590 Fax: (04443) 961099

Verk. Spur N Akku-Triebw. ETA 180, Bauart Wittfeld der DRG unbenutzt für DM 100.-. Jens Banasch, Tel. (0371) 5611272

Roco N: Weichen DM 15.-, Hand DM 8.-, Flex DM 1.- - neu - DM 2,50, Entk. DM 80.-, Kurze DM 0,80, VT 11.5 Digital DM 240.- Arnold Wagen + Trix DM 20.- bis 28.-. Tel. (04264) 2454

Spur N, Fleischmann, SOS, 7884 DM 380.-; 7886 DM 300.-; 7882 DM 300.-. Alle Preise VB. Ruhr-Schnellverk. 7817 BR 78 + Faulh. DM 300.- VB. Wagen: 8870, 8872, 2 x 8871, 8872, zus. DM 280.- VB. Hans Ottenstreuer, Tel. (04105) 81234

Arnold Digital: 221 DM 140.-; 141 DM 164.-; 103 DM 164.-; 118 DM 180.-; F212 DM 170.-; Roco VT 111, 5 = DM 240.-; Central DM 180.-; Control DM 125.-; Drehsch. + Loksch. + kl. BW, Platte 60 x 70 cm, DM 220.-. Tel. (04264) 2454

Kompl. Z-Anlage 2,1 x 1m, mit Oberleitung, 19 S-P-G-Züge, m. zahlr. Zubehör, mögl. en bloc, Liste geg. Rückporto. H. Helget, (06722) 50646.

Minitrix 12873, 12844, 12938, 12976, 12830, 12149, 12923, 70154, Arnold 2270, 2016, 2022, 2523. Alle Loks sind neuwertig. Stefan Fischer, Moellerweg 2, 96465 Neustadt/Cbg., Tel. (09568) 5419

N Lokomotiven- u. Wagen Zubehör zu verk. Arnold, Trix, Fleischm., Roco preiswert. Liste, 6-S. DM 3.- in Brfm. Arndt, An der Moschenmühle 28, 95032 Hof/S.

Minitrix Anlage: 10 Loks und ca. 40 Wagen mit viel Zubeh., nur kompl. zu verkaufen. Preis VB. Tel. (02423) 5352

Wegen Umstieg auf gr. Spur N-Sammlung zu verk.; Liste geg. Freiumschl.; Miba 1980-90 DM 30.- je Jahrg.; Wolfgang Stüber, Riesengebirgeweg 7 a, 87742 Dirlewang, Tel. (08267) 1644 ab 17 Uhr

Spur Teilauflösung: 70 Loks, 250 Anhänger, Digital-Loks, Weichen und Zubehör, alle Hersteller. Hans-Wilhelm Ehlert, Esinger Weg 63, 25436 Tornesch, Tel. (04122) 55299

Märklin-Z BR 10, echt Gold, gg. Höchstgebot (Minimum DM 10000.-). Fax/ Tel. (02325) 47664

ANKAUF
Loks + Wagen N & Z

Erbitte faires Angebot für Spur N alte DR-Bezeichn. BR 110, 118, 119, 120, 132, 243, 250, 106, 102, Kö 107. Angeb. am Wochenende. Michael Nickel, Rosenstr. 1, 32832 Augustdorf, Tel. (05237) 89561

Suche Nohab-Loks Piko-N und Minitrix. Nur 1A-Zustand. Angebote mit Preis an: Andreas Herhahn, Tel.: (0428) 422. Fax: (04284) 8273. Tel. Mo.- Do. 10-17 Uhr

Suche Spur N: Sammlung, Anlage mit viel Zubehör, Ladenauflösung. Angebot an: Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./ Fax: (09288) 924398

Suche in Spur N BR 78.10 v. M+F, von Ibertren BR 92 sowie einzeln. Tender aller Typen und Fabrikate. Außerdem von B&K Bw-Bausätze, spez. Bausatz 43003 sowie Katalog von B&K. Zahle Höchstpreise. Angebote: Lars Duda, Dahlwitzer Str. 43, 12623 Berlin, Tel. (T/Fax 030) 9980868

Erbitte faires Angebot von Arnold-Länderbahn-Modellen im OK: 0236 (Jahreszug '92) -2218 (BR 89), 2226 (T3) -2282 (Mallet blau) -2286 (T12) -2546 (P4) -2548 (P4) - 2560 (Tristan) - 2923 (Kittel). Top-Zustand, sonst Ware zurück - wird vorausgesetzt von: Olaf A. Grothe, Innsbrucker Str. 24, 82481 Mittenwald Tel. (0171) 4453377 Fax (08823) 5051

Niederländisches N-Material, auch Oberleitung etc. gesucht, besond. Modelle aus NL-Produktion. Tausch möglich. Klaus Müller, Tel. (02234) 59646

Weihnachtsmann sucht Länderbahnen!!! Spur N in Bestzustand und im OK: Arnold 2268 (T-18), 2281 (BR 25, Ex T-20), 2546 (P-4) und 0236 (Jahreszug '92), sowie FL-Piccolo-Ländersets Ep. I + II, plus Minitrix 12854, 2 x 13710, 2 x 13711, 2 x 13714, 13414, 13415, 13802, 13313 + 13314, 12600. Faires Angebot an: O. Grothe, Tel./ Fax: (08823) 5051 in Mittenwald /OBB.

Nikolaus sucht Spur N-Topmodelle im O.K.: FLM-7819 (GtL 4/4), FLM-Länderbahn-Sets v. vor 1991, MTX: 13483, 13480, 13476, 13802, 13415, 13803, 13412, 13416, 13741 u. 13742. Für Angebote dankt: Olaf A. Grothe, Innsbrucker Str. 24, 82481 Mittenwald, Tel./Fax (08823) 5051 o. tagsüber Mobil D-1 (0171) 4453377.

Suche I-A-Länderbahn-Sets im OKT: So z.B. Flm 7889 + Arn. 0261 + Lok 2281; Sets-Flm 7880-7884 vorhanden. Suche ferner lückenlos Arnold-, plus Flm- und MTX-Kataloge (keine fliegenden Blätter) bis 1990. Angebote bitte an Olaf Grothe, Innsbrucker Str. 24, 82481 Mittenwawld, Tel./Fax (08823) 5051 oder D-1 Mobil bis 18.00 Uhr (0171) 4453377 Mo. bis So. Danke. MERRY CHRISTMAS ALLEN EISENBAHNERN!

SBB-Neuschotterwagen Spur N gesucht. Hobbytrain Nr. 31050. Nur neuwertig und in Originalverpack. Angebote bitte an Fax: (0201) 786336

VERKAUF
Loks + Wagen allgemein

Verkaufe Sammlung Märklin Blecheisenbahn Spur 1 aus der Vorkriegszeit: Loks, Waggons und Zubehör. Sind Sie interessiert, schreiben Sie mir und Sie bekommen eine Liste. Paula van der Meer, Stormvogel 3, NL-2681 VG Monster

Märklin Spur 1 Krokodil Nr. 5756, H0 ICE Experimental Nr. 3371, 2 Mot. mit Zwischenwagen Nr. 4171, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Siegfried Römmele, Crailsheimer Weg 21, 74172 Neckarsulm, Tel. (07132) 81912 ab 18.00 Uhr

Achtung Sammler! Verk. 6 x Märklin H0 (Delta) Serie 460 SBB mit Werbebeschr. Nr. 1 "AGFA" bis Nr. 6 "MIELE" kompl. für DM 3000.- Tel. (0172) 3746665 ab 19 Uhr

H0e Loks, u.a. IK, IV K, II K, VII K und Wagen 2- und 4-achs. von Bemo, Liliput, technomodell u.Model Loco sowie Einzelteile Herr. Tel. (037291) 67738

Bemo H0m: verk. div. Loks und Wagen der RhB u. FO, alles Vitrinenmodelle, absolut neu, im OK. Liste anfordern. Tel. (030) 3918730

Biller-Bahn-Modelle (0e). Blechmodelle in Spur 0 auf 16,5 mm-Gleisen. Ruud Wittekoek, Kade 2, NL-4715 AD Rucphen, Tel. (0031/165) 342823 (auch Fax)

Verk. Bemo IVK f. DM 850.-. Verk. Eisenbahn-journal 1990-1996, komplett m. Sammelordner, pro Jahrgang DM 60.-. Tel. (07525) 1827

Liliput Wagenset Wehrmacht DRG DM 130.-; Flm Güterwg. 5011-5020 je DM 5.-; 5 St. Hauptsignal 6205 je DM 35.-. Jürgen Reinartz, Tel. (02181) 48193

Verk. H0e Fm 99332 99162, VT137322, VT133523, div. Molli Pw + Gw, sächs. Reko-Pw, Reichenbacher Pw, Bemo VK + Vlk, Franzburger Pw. Wolfram Krabbes, Fritz-Lang-Str. 18, 14480 Potsdam, Tel. (0331) 617323

Wiking Autos, circa 100 St. gegen Angebot zu verk. Ältere Flm-Perswg. mit Schachtel, St. DM 20.- u. Lichtsignal DM 10.-. Jürgen Reinartz, Tel. (02181) 48193

LGB-Eisenbahn: Loks, Waggons und Zubehör sowie Sammlerstücke und Primusteile, Depeschen von 52 bis 73 sowie Kataloge. Tel. (0201) 697400 Fax: 606948

Ladenneue Märklin Spur 1- Wagen + Loks, aus den Jahren ab 1972 wegen Teilauflösung, zu verkaufen. Liste mit Rabatthinweis gegen Freiumschlag. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

Große Verkaufsliste, 20 Seiten mit vorwieg. H0-Modellen, Gleichstrom, Ep. I + II, Groß- u. Kleinserien, Baus. u. Bauteilen, gegen DM 2.00 in Briefm. Spieth, PF 1214, 73748 Ostfildern.

LGB neu: Str. B. 1988 DM 440.00; 2030 DM 380.00; 2033 grüne Rottenl. DM 460.00; 2045 2095 gelb. Kt. DM 690.00; 2074 D DM 650.00; 2070 D DM 390.00; 2055 DM 690.00; 4072 DM 120.00; 20401 Roter Zug DM 430.00; 4074B02 Tiffany DM 70.00; 4074Z02 Schlitz DM 80.00; 4301 Coca Cola DM 175.00; Sprite DM 160.00; 4040 BP DM 130.00; 40710 Caboose DM 170.00; 21990 Bauzug m. Kran + Appenzeller DM 430.00. Franz Josef Joanning, Tel. (02761) 5009

Märklin und Gleichstrom zu verkaufen. Kurt Fischer, Tel. (08261) 9623

LGB: Gelbe Strab (2035) mit Beiwagen (3500) DM 520.00 und blaue Strab. (20202) mit Beiwagen DM 600.00. Beide FZ sind neu bzw. neuwertig u. OVP. Karlheinz Weber, Tel. (0228) 345569 Evtl. AB.

Märklin Spur I: 5420 Bahndienstwagen, fabrikneu in 1 a OKT, DM 150.-; 58063 Museumswagen 1996, fabrikneu, in 1 a OKT, DM 220.-. Tel. (07135) 6935, Fax 4498, Joachim Till, 74336 Hausen.

MÄ I: 5772 BR 212 GS, 85830, 58231, 5846, 5866 (Glaskesselwagen DAB) und Maxi-Messewagen, günstig. Olaf Schlechtiger, Fax + Tel. (05335) 5322

Live-Steam Regner 99 4701 für LGB-Maschine, neuwertig, Rekokessel, Fernsteuerung, Dampfpfeife für DM 3000.-. Sven Hannemann, Borner Str 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 9200938

Märklin Kaiser-Wilhelm Zug Digital + Koll Nr. 3085. 1 Fehldruck 1973, beide sehr gepflegte Vitrinenmodelle wegen Sammlungsbereinigung abzugeben. Preis VB. **Chiffre M-12/21818**

Schmalspur H0e: Bemo SWEG 24, sauber gebaut, gute Fahreigenschaften, schwarz, Preis VB. Tel. (0281) 70393

Märklin Spur 1: Ergänzen Sie Ihre Sammlung. Längst vergriffene Modelle (Vitrine) mit OVP. Liste anfordern. Tel. (03471) 353541 Fax 353542

Spur 0 Stadtilm BR 64 2 Donnerbüchsen und 1 Packwagen DM 750.-. Zeuke E 44 und 3 D-Zugwagen und 1 Mitropawagen im Originalkart. für DM 880.-. FD 50 Stromlinienlok 1-C-1 oder 2-C und 4 D-Zugwagen je DM 880.-. Zeuke Gleismaterial. Tel. (0177) 2518735

Märklin, Röwa, Roco, Pocher, Piko, Schicht, Gützold, Stadtilm Sp. S, BTTB, Fleischmann, div. Pakete Bastel + Ersatzteile div. Herst. Lokmagazine, Sammlerkataloge usw. Liste gegen Freiumschlag DM 1.10 von Lothar Hagelkruys, Palmstr. 3, 47803 Krefeld, Tel. (02151) 591651

Wegen Aufgabe Zeuke Sp. 9 6 x E 44, 3 x FD50, 2 x T55, 1 x T48 u. 50 Wagen sowie Zubehör auf VB abzugeben. Rolf Neubert, Tel. (0355) 795723

Verkaufe LGB Harzquerbahnlok Nr. 23802 digital + dig. Geräuschelektronik, Top-Zustand, Preis DM 1350.-. Klaus Schwaderlapp, Schillerstr. 15, 56203 Höhr-Grenzhausen, Tel. (02624) 20360 ab 18.00 Uhr (02624) 203624

Verk. mein restliches Paya-0-Material: alles neu! Abwicklung üb. Adresse in Dtld. Heinrich Weber, Partida Xari 25, E03750 Pedreguer

Märklin Spur I Samml. Loks/ Wagen zu verkaufen! 5756 Krokodil grün DM 1950.-; 5503 BR 80 2-Personenwg. DM 790.-; 5714 BR 55 DM 1700.-; 5868 DM 250.-; 5857 DM 150.-, 5874 DM 450.-, Liste gegen frank. Rückumschlag. Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. / Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr **G**

Stadtilm Dampflok 54002 + Gepäckwagen 26396 + 2 Personenwagen, 2-achs. grün. guter Zustand, DM 890.-, Bemo Spreewaldbahn DM 250.-. Tel. (06409) 1776 8-22 Uhr

Biete H0 2L V300001 von Lima u. BR 211035-1 rot von Piko, Loks nicht gefahren, in OK. Suche in TT BR V200 Nr. 02560 0, E44 DRG Nr. 02422 von Tillig. Biete H0 2L BR 38234 + BR 562719 v. Piko (nicht gefahren). Suche in TT BR 01118 DRG NR. 02120 o. BR 52 Nr. 02270 neu, von Tillig. Udo Buchmann, Binzer Str. 6, 04207 Leipzig, Tel. (0341) 9423937

Spur N-Liste gegen DM 1,10 Briefm. Kaufe defektes N-Material + Zubehör + TT-Material. Tel./Fax: (05636) 1629. Andre Carpentier, Am Sportplatz 27, 35104 Lichtenfels

Fulgurex Spur 0 18 201 8990; Lemaco Spur I 06 001, Lemaco UP Big Boy. Michael Galle, Tel. (030) 67689806 nach 18.00 UHr

LGB Modellbahnbörse aktuell LGB 10000 Gerades Gleis 300 mm 7,00. 12050 Elektroweiche rechts 69,45. 21741 Dampflok Spreewald 613,65. 40570 RhB Schiebewandwagen DM 193,25. Alle Preisangaben in DM inkl. MwSt., Preisänderungen behalten wir uns vor. Lieferung Inland, Vorkassse oder Nachnahme zzgl. 7,50 Versandkosten. Preisliste 1997 gegen 3,- DM in Briefmarken. Modellbahnbörse Koch & Schui, Bonner Str. 26, 42697 Solingen, Tel. (0212) 77793, Fax: (0212) 70925. **G**

KEHI-2000 Messingätzbausätze in Super-Qualität, durch Falttechnik einfach zu bauen, mit technischen Leckerbissen wie Kurzkupplungskulisse und beim Preußenzug mit diagonal beweglichen, selbstausgleichenden Drehgestellen. Bausätze für H0m/e und TTm/t. Informieren Sie sich. Kehi Modellbau, Hellerstr. 7, 99817 Eisenach **G**

MÄRKLIN: Verkaufe ca. 200 Loks (G800, Capitole usw.), mehrere Triebwagen (Northländer usw.) und 300 Wagen. Bitte Liste anfordern gegen frankierten Umschlag: Adresse: J. Reuter, Postfach 82, L-6401 Echternach. Tel.: (00352) 727250, Fax: (00352) 727249. **G**

Biete H0 2L von Lima Elok 103 123-6 + 120 140-9, nicht gefahren, im OK. Suche in TT BR 103 237-4 von Beckmann. Udo Buchmann, Binzer Str. 6, 04207 Leipzig, Tel. (0341) 9423937 ab 18 Uhr

Verk. Eisenbahn u. Zubehör H0 + N von Fleischmann, Roco, Arnold, Trix, Märklin, Faller, Brawa, Kibri, Vollmer. Listen geg. frank. Rückumschlag DM 2,20 unter: **Chiffre M-12/21874**

Schmalspur H0e: Bemo BR 99716 (Öchsle), FH, umgebaut auf neues Getriebe, super Fahreigenschaften u. Finish, M + F BR 994503, Preis VB. Tel. (0281) 70393

Lemaco H0 KPEV P 4.2 DM 1350.-; DB E 103 DM 1180.-; sächsische XX HV 66 DM 2190.-; SBB-Dampflok C 4/5 DM 1990.-; SBB Re 4/4I, TEE-Farben, DM 950.-; H0m SBB HGe 4/4II DM 950.-; Spur 0 BR 06 DM 8700.-; Fulgurex H0 BR 18 314 DM 2640.-; Spur 0 BR 82 DM 4900.-; BR 98 710 DM 3600.-. Tel. (0041/52) 6258516

ANKAUF
Loks + Wagen allgemein

Suche LGB: Trafos, Loks, Wagen, Zubehör. H0e: Loks u. Wagen. Günther Krimphoff, Tiedexer Tor 12, 37574 Einbeck, Tel. (05561) 73707

Suchen alles über die preußische T3 Modelle aller Spurweiten, Fotos, Bücher u.ä. T3 Club Ostheide-Pf62-29560 Suhlendorf. Telefax (05820) 1229.

Suche Gleismat. Spur 0. Loks v. Distler Bub und Bing ges. Auch zum aufziehen! Personenwg. Spur 0, made in US Zone tin Plate. Norbert Fritz, Gauskopfweg 28, 55606 Kirn

Suche Wannentender für Fleischmann Piccolo BR 381148. Tel. (02166) 185678

Suche LGB 2095N: Klebenummern, roter Kastenaufbau, schwarzer Rahmen u. Drehgestell. Angebote an Tel. (07544) 913106

Kaufe Modellbahnen aller Spuren, Modellautos aller Maßstäbe, Blechspielzeug und alles Antike. Gern Restposten, Geschäftsauflösungen, Sammlungen usw. Sofort Barzahlung!!! Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. / Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr **G**

Suche: Piko VT 137 elfenb./blau und elfb./rot sowie Mittelwg. Gehäuse elf./rot, Gütz. BR 52 Steif. u. Wanne, Roco: Indusi-Messtriebwg. BR 798 gelb SKL AC-Marienb. Fertigmodell mit Antrieb, Eisenb.-Jahrb. (Transpress) 1961, 1962, 1970, Gehäuse f. VT 135 u. VB 140 DR. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Suche H0, N, Z aller Fabrikate, Sammlungen, Geschäftsaufl., zahle faire Preise. Tel./Fax: (06453) 1419.

Biller Bahn (Uhrwerk oder batteriebetrieben), gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller, wie Bagger, Kräne, Flugzeuge usw. Alles suche ich immer nur im Neuzustand. Klaus Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm, Tel. (0731) 84769

Suche LGB-Depeschen (1-41) einzeln oder ganze Sammlung, 2080 D/S, 22801; Auch andere Dampflokomotiven oder sonstige LGB-Artikel gesucht. Jochen Ehlert, Wilmersdorfer Str. 29, 24111 Kiel, Tel. (0431) 698785 (F.-698677) Fax: -698677

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

Faire Preise für Modelleisenbahnen zahlt Neuanfänger, größere Sammlung angenehm, evtl. Selbstabholer. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

VERKAUF
Zubehör + Gebäude TT

Brawa Lichtsignale: 4 x 8831, 2 x 8832, 6 x 8833, 1 x 8835, 1 x 8836, 2 x 8837, 2 x 8838, 10 x 8839, kpl. DM 1250.- (NP 93 DM 1780.-). Lauer 5 x LBS-30 à DM 60.-; Roco 2 x 10202 à DM 55.-; 6 x 10211 à DM 65.-. Alle Preise VB. Thomas Meyendriesch, Tel. (0208) 852642 o. 630342 ab 19 Uhr

Faller-Exclusiv Modelle von 1984-1996, 13 Stück, Original-Verpackung, absolut neu, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Manfred Schanz, Tel. (069) 836754

THW-Sondermodell OV Essen 1992 Brekina Mag.-GKW für DM 25.- incl. P. Andreas Kupferschmidt, Hangwimpel 3, 45279 Essen

Aus Nachlass: Div. Gebäude, Ersatzteile, sonstiges Zubehör. Preis nach Vereinbarung. Harry Freundel, An der Lohe 14, 08499 Mylau

Märklin Digital günstig: 1. Central-Unit = + Control 80 F + Programmer, DM 350.-. 2. Hamo Digital BR 86 Telex (vorn + hinten) + Central-Control = DM 330.-. 3. Schaltdecoder K74 = 6 x, je DM 65.-, 1+2+3 Lenz-Format (Roco, Arnold, LGB). 4. Central-Unit 6020 (Motorola) + Control 80F, DM 250.-. Alle Preise VB. Tel. (02538) 519 ab 18 Uhr

Märklin Delta-Control 6604 + Delta-Pilot 6605, neuwertig DM 100.-. Märklin-Trafo: 16 VA DM 50.-. 10 VA DM 20.-. Peter Austinat, Ludwigstr. 6, 73765 Neuhausen, Tel. (07158) 63138 ab 18 Uhr

Schattenbahnhofsteuerung in halb- u. vollautom. Ausführung nur für Märklin H0 analog u. digital. Einfacher Anschluß ohne Schaltgleise u. Reed-Kontakte; Je Abstellgleis ab DM 20.- Tel. (07946) 404

Verk. Faller Fabrik B265, Bhf. Neust. a.W. B111 sowie Pola Kf.haus Gerngrß., jeweils in Orig.-Verp. (Bausatz), komplett DM 240.-. Tel. (02324) 54289

Austauschmotor für BR 01, 03, 41 Piko, Bausatzloks und Eigenbauten 1,5 - 12 Volt DM 21.-, Schwungm. möglich. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

Sig. BU 5827/5826 o. DM 5.-; VO-Turmmast 7 St. DM 5.-;Flm ENFK. 6012 à DM 5.-; Flm 13 x 6940 DM 15.-; 20 x 6521 DM 30.-; Bausatz Dampflokgen DM 10.-; Bremsautom. DM 10.-; Hurkat Enik 7 St. à DM 5.-; Flm 37 x 6030 zus. DM 20.-; Piko-Trafo 2 St. DM 5.-. Klaus Kemmelmeier, Ludwig-Thumshirn-Str. 3, 91781 Weissenburg, Tel. (09141) 71701

Hausbausätze-Restposten aus Geschäftsauflösungen mind. 30% Rabatt von: Faller, Kibri, Vollmer, Vero, z.B. Maschinenfabrik für H0 + TT DM 15.-. Liste geg. frank. Rückumschlag DM 1,10! Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. / Fax: (030) 8736356. tägl. 14 - 18 Uhr G

Modellbahnanlage H0 5,2 x 2,3m zu verk.; 70m Gleis, 30 Weichen, teilw. zerlegbar, voll funktionsfähig. Preis VB. Gerlach, Tel. (0172) 6826854.

Zum Nachrüsten Ihrer KEHI-Modelle. Ätzsatz fil. Übergangsbühne, Sperrgitter u. Sprengwerk f. Reko-Wagen DM 25.-. Ätzsatz Bremsbacken 996001 und TT BR 64 DM 12.-. Ätzsatz Bremsbacken alle 1' E1' Loks DM 15.-. Ätzsatz Handräder f. Ventile aller H0-Loks DM 8.-. Ätzsatz Spiegel ZT300, Ätzsatz Frontscheibe, m. Scheibenw. Spiegel u. Peilst. für alle S-4000 LkW u. Feuerwehren. Kehi Modellbau, Tel. (03691) 746500 22087 G

Achtung Autosammler! Auf vielfachen Wunsch Mercedes Typ G3a Gelände LKW in weiteren Varianten! 5704 Deutsche Reichsbahn, grau DM 69.-, 5705 Wehrmacht, Tarnung grün/braun, 5706 Wehrmacht, Feldgrau Sanitätsf., 5707 Wehrmacht, Afrikaausf. sand/br., 5708 Feuerwehrmannschaftswagen, 5709 Ziviler LKW versch. Farben. Kehi Modellbau, Tel. (03691) 746500 G

Oberleitung TT, preiswert und teilweise mit Hobbex-TT-Oberleitung kompatibel. Alle Maste aus Metall, Fahrdraht, Ausleger und weiteres Zubehör. Info geg. frank. Rückumschlag bei: MWL-Modellbahnwerkstatt Leipzig, Postfach 101512, D-04015 Leipzig. Händleranfragen erwünscht! G

6-ständiger Ringlokschuppen Jatt, DM 95.- zu verkaufen. Gerhard Schütze, Magdeburger Str. 8, 59425 Unna, Tel. (02303)-62173

ANKAUF
Zubehör + Gebäude TT

Suche Roco Y-Weichen (SYMM) NS o. MS Kat.-Nr, 4530. Trix-Relais m. 4 Umschaltern. Hans-Rainer Schröck, Hegelstr. 46, 95447 Bayreuth

Suche dopp Gleisverbindung von Roco, Art.-Nr. 4560S oder 4568S. Tel. (06063) 3397 ab 18 Uhr

Suche dringend im Tausch oder Kauf H0-Modell Wartburg 311 von Haufe, einfarbig gelb. Zahle für guterhaltenes Modell im Orig.-Zustand Höchstpreis. Auch Tausch mgl. (DDR-H0-Automodelle). Knut Eckermann, Schillingstr. 4, 07407 Rudolstadt, Tel. (03672) 415068

Suche B & K Untersuchungsgruben 33.003 auch Restteile. Biete Entschlackungsanlage 33.004, Wasserturm. Tel. (030) 6135008 abends

Märklin H0 Gleiswendel Holz Plan-Bausatz-Straßenschild unbeschrankter Übergang-Plan Gleisbildstellwerk, Katalog Faller aus Autobahn. Heinz Peter Palm, Tel. (02232) 27661

Flm-Profigleise/Weichen mit elekt. Antrieb und Formsignale sowie Stadthäuser von Vollmer. Tel. (05109) 9485

Drehscheibe H0 Gleichstrom neu oder gebraucht gesucht. Peter Wimmer, Tel. (0911) 5706714 nach 18 Uhr

Suche Piko-Container mit Aufdruck DEUTRANS. Tel. (04123) 3347 abends

Automodelle DDR; H0 oder TT-Bahn gesucht. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

Suche Gleismat. v. Roco, gebr. o. neu, und Signale, Taster, Trafo, alles v. Roco. Angebote bitte an Franz Otto, Tel. (07391) 8918 Fax (07391) 753032

VERKAUF
Zubehör + Gebäude H0

BTTB-Zubehör div. Bausätze. Liste gegen DM 1,50 in Briefmarken bei: Beat Weidmann, Zihlackerring 4, 8488 CH-Turbenthal, Tel. (004152385) 4958

VERKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Anlage Spur N 180 x 65 cm, kompl. mit Häusern und elektrischen Weichen, ohne roll. Material, DM 350.-. J. Haase, Tel. (0351) 2019673

Neu für N: 50 versch. Ladegüter in Top-Qualität + preiswert. Rückporto DM 3.-. Info Peter Feuerstein, Greuther Str. 33, 90455 Nürnberg

Arnold-Mehrzugsteuerung Commander 6. Dominik Fraenken, Tel. (02227) 2346 ab 18 Uhr

Für N: Handgef. Ladegüter in gr. Auswahl. Über 60 Typen, passend für Arn., MT, Fl, Roco, detailgetreu, DM 4.- bis DM 12.-. Sonderwünsche umfangr. Liste mit Farbfotos aller LG gegen DM 3.- Rückporto. Für H0: Prof. Gummireifen Durchm. 11,5 mm, auch als LG geeignet, ab DM -,25. Muster (5 St.) gegen DM 2.- Rückporto. Peter Feuerstein, Greuther Str. 33, 90455 Nürnberg, Tel. (09122) 61333

ANKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

N-Oberleitung Sommerfeldt u. Arnold, gesucht. Angebote an Bernd Spieler, Schoolkamp 20, 24145 Kiel 14, Tel. (0431) 716811

Su. von Arnold Gleise, elektr.-Weichen, Zubehör und Teile für Betriebswerk. Tel. (05109) 9485 ab 17 Uhr

Su. v. Arnold Mehrzug-Steuer-Block Nr. 7695 gelb bzw. graues Geh. Angeb. an Christian Meyer, Rheinallee 22, 33689 Bielefeld

VERKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Märklin Spur I: 2 Weichen Nr. 5976 links, 4 Weichen Nr. 5977 rechts, neuwertig in OK, alle zusammen nur DM 300.-. Joachim Till, Tel. (07135) 6935 Fax: -4498

Segment-Drehscheibe TT o. H0 m.u.o. elektr. Antrieb von privat auch für andere Spuren bis G individ. je nach Wunsch mögl. Tel. (09499) 902061

H.H. Beladungen für H0-N-Z. Rohrbeladungen - Brammen - Knüppel - Bärenbeladungen - in Eisen und Aluausführungen. Gratisliste anfordern. Bitte Spurweite angeben. Farbkatalog gegen DM 7.-. H.H. Beladungen (KTD), Postfach 2364, 41554 Büttgen. Tel. (02131) 514736 Fax (02131) 511482 G

Verk. Pola-G Gebäude Kat.-Nr. 901, 902, 903, 2 x 970, 3 x 904, 2 x 973, 908, 905, 911, fertig aufgebaut und zusammen für DM 500.-. Hans-Dieter Thyssen, Holzstr. 26, 08412 Werdau

ANKAUF

Zubehör + Gebäude allgemein

Lenz Digital Puls V2.0 - LZ 100, LH 100, LV 100, LS 100, 4 x LA010, Handbuch LE110, Roco. Oliver Schwieger, Lohneufer 6, 49356 Diepholz, Tel. (05441) 3091 App. 368, Mo.-Do. 7-16 Uhr

Gartenbahn: Suche Pola oder Piko US-Häuser, auch defekt. Möglichst Großraum Berlin/Brandenburg. Tel./Fax: (030) 6065829 oder (0171) 5471597.

Suche von ROCO Magnetartikelsteuerungsgerät MCS 120 (ROCO-Bestellnr. 10200). Thomas Binkofski, Käthe-Kollwitz-Str. 13, 02943 Weißwasser, Tel. (03576) 203243

Märklin Spur I: Suche Nr. 5621 Diesel-Tankstelle, nur orig.-verpackten Bausatz. Angebote bitte an: Joachim Till, Zimmererstr. 34, 74336 Hausen

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Das Bahnbuch 100 Jahre Eisenbahn Meckenbeuren-Tettnang DM 39.00. Karl-Hermann Weidemann, Breslauer Str. 2, 88045 Friedrichshafen, Tel. (07541) 6819

Verkaufe Straßenbahnfahrpläne, Strab.Bücher u. Festschriften, Straba. Fachbücher, Aufsätze u. Zeitschriften aus D, Ö, Skand. u. Welt. Peter Kiesel, PF 51, A-9800 Spittal

Verkaufe Fahrpläne u. Kursbücher von Österr. KuK-Staatsbahnen, Eur., USA, S-AM., Asien, Izan, Irak, Indien, Afrika, Japan u. Sowjetunion. Peter Kiesel, PF 51, A-9800 Spittal

Alte Miba und Eisenbahnmagazine und div. Eisenbahnzeitschriften (teilweise kompl. Sätze) zu verkaufen. Tel. (05242) 34214

Deutsche Dampflokomotiven 1994: Es wurde in 19 Nachträgen in Rail-Telex aktualisiert (1-15 zusammengefasst). Alle heute noch vorhandenen Loks mit Herstellerdaten etc. Preis DM 35.00 + Versandkosten. Kölner Eisenbahn Club, Schubertstr. 24, D-51427 Bergisch Gladbach. Tel./Fax: (02204) 63343. Am 26.4.98 ist unsere nächste Dampflokfahrt ab Köln Hbf.

Umfangr. Sammlung EB-Journal, Archiv, Sonderausg., Eisenb.-Lit., Liste anfordern. Tel./Fax: (04105) 52954 Torsten Schurr, Sunderberg 6, 21218 Seevetal

Verk. Eisenbahn-Magazin 1975 bis 1992 Straßenbahn intern. 1976 - 1978. Eisenbahn 1965 - 1996. Div. ÖBB-Kursbücher. Schienenverkehr aktuell 1981 - 1982. August Zopf, Lindenthalerstr. 7, A5310 Mondsee

Modelleisenbahner: 72 ohne 1; 77 o. 7; 78 o. 4; 79 80, 81, 87, 88, 89, 93 o. 6-8. Pro Jahrg. für DM 15.- oder alle zus. für DM 100.-. Lutz Schmidt, Tel. (0177) 2742083

Neuer farbiger Katalog der Personenwagen PKP S. 62 (auch Retrowg., Schmalspurbahnwg). Der Preis: nur DM 15.- + DM 5.- (Porto). Die alten Postkarten. P. Arkadiusz, Skr.pst. 27, P-44210 Rybnik 15 Polen

Wegen Aufgabe günstig: DV/DS, Kursbücher regional, Literatur, MEB, EK, MIBA u.a., EK-Spezial, ausl. Hefte, Akzente, Voraus, Kataloge ab DM 1.-, Fotos, Poster, Modellzubehör u. Sonstiges. Liste kostenlos von Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Eisenbahnliteratur, Bücher/Periodika preiswert abzugeben. Liste gg. DM 1,20 in Marken von Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

Verk. Broschüren Buckower Kleinbahn, 91 Seiten, 111 Abb., A5, DM 20.00 incl. Versandkosten. Karsten Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

8 DB Kursbücher 79-85, 13 Taschenfahrpläne v. Stuttgart u. Würzburg. Märklin-Kataloge 51-54 (wie neu) u.a., ca. 150 Zeitschriften (79-89), Jahrbücher, Taschenkalender, DB-Fachbücher. mgl. kompl. an Sammler zu verk. Tel. (07151) 43402

Verk. Eisenbahn-Literatur, z. T. antiqu. (z. B. EK: Westerwaldbahn DM 40.-). Liste gegen Rückporto: R. Dahm, Postf. 7111, 53071 Bonn.

Verk. Zeunerts Schmalspurbahnen Nr. 1-16 für zus. DM 250.- (inkl. Porto). R. Dahm, Postfach 7111, 53071 Bonn.

Rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft erscheint vom Sachsenbuchverlag Leipzig d. Buch "Sächs. Eisenbahnen auf alten Ansichtskarten". Bahnhöfe, Loks, Unfälle. Größtenteils unveröffentl. Abbildungen aus der Zeit der KSStEB über 200 Bilder, ca. DM 30.-. Claus Schlegel, Bergstr. 5, 09430 Venusberg, Tel. (03725) 780455

Märklin-Mag. 1965-1976, kompl., gegen Gebot. Einzelst. 1-4 1977, 3 + 4 1978 sowie 37 Modelleisenbahner-Hefte 1993-96 à DM 2,50. Karl-Heinz Weber, Tel. (08341) 7842 ab 19 Uhr

Eisenbahnbücher + EK/EJ-Spezial günstig abzugeben. Verkaufe ebenfalls Videos von EK, Rio Grande, Gera Nova. Selten gelaufen. Lutz Prix, Tel. (02943) 6008 ab 20.00 Uhr

Modelleisenbahner, kompl. Jahrg. 1, Heft 1-1997, Heft 12, diverse Bücher. Preis nach Vereinbarung. Harry Freundel, An der Lohe 14, 08499 Mylau

Biete preiswert div. Bücher, EK, EK-Spezial u.a. Zeitschriften, MEB-Kataloge, Videos. Liste gegen DM 2.00 Rückporto. Hans-Jürgen Matthies, Wilhelm-Hauff-Str. 3, 12159 Berlin

Fleischmann Spur 0 Sammelliste, 52 Seite, A4 quer, Farb. mit Preisen u. allen Varianten, weltweit erstmalig. Preis DM 55.00 + DM 5.00 Porto + Verp. Bestell. Tel. (04101) 208677 (Tel.+Fax)

Spur I... die Königliche Spur Ich habe einige (neue) Exemplare dieses Buches in Luxus-Band mit Bildern, Beschreibungen und Preisen von Nachtkriegsmodellen. Zahle DM 64.50 (+ DM 5.50 Versand) an A. Balk, Bankkonto Nr. 417956 Stadtsparkasse Emmerich.

Verkaufe A5-Heft Schmalspurdiesel- und Kleinloks der DR, 30 S., s/w-Fotos für DM 10.00 incl. Porto per Scheck. Kilian Kindelberger, Wall Am Kiez 2/4, 14467 Potsdam

Eisenbahnliteratur und -zeitschriften (EM, LM, MEB, alle komplett) abzugeben. Teilweilse historisch. Liste gegen DM 4.00 in Briefmarken bei Michael Feser, Kirchbühlstr. 30, 97074 Würzburg, Tel. (0931) 75383 (F:- 335095)

Lok-Magazin Band 30 bis 105, Der Modelleisenbahner 1978, 79, 80, 81, 82, gebunden, gg. Gebot. Tel. (0221) 9636092 Fax 9636091

moderne eisenbahn 1963-1969 (außer Hefte 1, 2, 4), vollständig, incl. Übersichtszeichnungen, DM 350.-. W. Geppert, Fax/ Tel. (06151) 43270

MEB, kpl. gebundene Jahrgänge 1968-1993, 26 Bände, zus. DM 130.-. Modellbahnpraxis TT, kpl., geb., Heft 1-15, DM 20.-. Jürgen Korn, Nickelswalder Str. 8, 12589 Berlin, Tel. (030) 6489436

Eisenbahnmagazin 4/90 - 12/95 im Schuber DM 25.-/Jahrg. EB-Illust. 5/90 - 12/95 DM 25.-/Jahrg. Nur Selbstabh. Grenzendörfer, Tel. (034772) 27754 ab 19 Uhr

Deutsches Eisenbahn-Archiv, Archiv-Verlag Braunscheig, vollständig, v. Beginn 1984 bis Sept. 97, 17 Bd., Bestzustand, kann weitergeführt werden. Preis VHS. Ernst Hagemann, Wippen 12, 24107 Kiel 1

Verk. Broschüren über die Selketalbahn im Harz, 96 Seiten, sehr gute Qualität, für DM 15.-. Lars Ritter, Julius-Motteler-Str. 22, 02827 Görlitz

Verkaufe Modelleisenbahner 1952/1 bis 1995/6, komplett! Matthes, Tel. (0371) 853913

Kursbücher, FPL. Aller Art, Bahninternes, Zeitschriften, Bücher, nur Altes und Uraltes. Liste DM 2,20. Michael Schenk, Tulpenweg 7A, 58454 Witten

Kursbücher DR ab 1952, DB ab 1990, MAV 82-90, CD 95/96, FS 90/91. Taschenfahrpl. Rbd. Dresden + Cottbus, Erfurt. Peter Lehmann, Zum Vierseithof 1A, 08373 Glauchau

Broschüre "Die Märklin-Bahn und ihr großes Vorbild" Juni 1961, Paperback 174 S. DM 30.-. Dieter Pleus, Osterholzstr. 56, 89522 Heidenheim, Tel. (07321) 20746 Fax: 98123

Eisenbahnliteratur, vorw. Dampflokzeit, ca. 60 Bücher günstig, geschl., zu verk. Außerdem EM 1989-97 u. MEB 3/96-12/97, ebenfalls günstig. Liste gg. Freiumschlag. Horst Hoyer, Rudolf-Kinau-Str. 1, 21255 Tostedt

Verk. Lok-Magazin Heft 1 - 26/1962 bis 1967. Preis VHS. Tel. (07253) 5297

Buch "Das Prignitzer Schmalspurnetz" 160 Seiten, 150 Fotos, 70 Zeichnungen vom Prignitzer Kleinbahnmuseum, Preis DM 30.- + DM 3.- Versand gegen V-Scheck liefert: Lutz Haberditzl, Fr.-Wolf-Str. 62, 12527 Berlin

Lok-Magazin Bad 1-57 komplett, teilw. gebunden, sowie Klaus Gerlach: Für unser Lokarchiv und K. E. Maedel: Geliebte Dampflok, Liebe alte Bimmelbahn, Unvergessene Dampflokomotiven. Preis VS. Christian Kahns, Dorfstr. 13, 25462 Rellingen, Tel. (04101) 371553

Verk. günstig Bücher/Zeitschr. meist Transpress u.a. ME ab 1960. Liste geg. Freiumschlag an: Günter Porst, Carl-Moltmann-Str. 15, 19059 Schwerin

Eisenbahn-Fachliteratur ab 1908 zu verkaufen, 36-seitige Liste geg. DM 2,20 Rückporto bei S. Knapp, Hasenbergstr. 9, 88316 Isny. Tech. Fachbücher, Betriebs- u. Verkehrsdienst, Sicherungstechnik, Schmalspur- u. Kleinbahn- sowie Straßenbahnliteratur, Bildbände, Lokbeschreibungen, Dienstvorschr., Eisenbahnkarten In- u. Ausland. Siegfried Knapp, Tel. (07562) 3648 ab 18 Uhr

Original Kursbuch von 1937 gegen Gebot zu verkaufen. Heinz Otto, Tel. (089) 3110904 ab 18 Uhr

Verkaufe Broschüre Die Bahnpost der Schmalspurbahn Hainsberg-Kipsdorf für DM 6.- incl. Porto. Versand mit Rechnung per Büchersendung. Jürgen Müller, Hohnsteiner Str. 9, 01814 Rathmannsdorf

Verkaufe Miba 8, 10, 12, Jg. 89, 10/96, Spezial 29 kompl. DM 15.-; Bahn Extra 2/92 DM 6.-; Modelleisenbahner 11/96, Spezial 1996/97 kompl. DM 5.-; Eisenbahn-Magazin Jg. 94, 95, 96 je Jg. DM 24.-. Rudolf Weller, Hauserbachstr. 2, 53894 Mechernich, Tel. (02484) 2309

Verk. Eisenbahnliteratur, Zeitschriften, Kursbücher, Fahrpläne, Veröffentlichungen von Probahn Hessen und vieles mehr. Liste gegen 3,- DM Rückporto. G. Hornik, Pf. 1864, 65008 Wiesbaden.

Kursbücher DR 84-85 bis 91-92, 95-95; DB 85-86 Wi; Schlafwagenv. Ost 79-80; Transpress Bay. BF Leipzig, Rübelandb.; Thüringerwaldb., Brand Städteb.; Gera-P.-Wuitz-M., Strassenbahnarchiv 4, 6; Dampflokarchiv 1,4; Schmalspurbahnarchiv; E-Lok-Archiv; Slovart-Dampflokomotiven gegen Gebot; Fahrkarten DR 80er Jahre. Christian Roehl, Tel. (06898) 870354

Verk.: EK Jahrg. 1982, 1983, 1985-1991 je DM 15.-; EM 1977-1980 geb. DM 20.-; pro Jahrg.; Lexik.-Eisenb. (Transpr.) DM 40.-; Ottos Bildfib. 16,5 m/m Spur DM 20.-; Handb. f. Märklinsamml. 1983 + 86 à DM 20.-; Weltbildverl. Modellb. in H0, TT u. N+Z je DM 15.-; Alba Reisewg. Handbuch DM 15.-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

ME 8/69, 4-9+11/71, 7/74, je Heft DM 1.-; Loktechnik, geb. 57-61 DM 30.-; Transpress Modellbahnbücher Bd. 1, 2, 4, 5, 8, je DM 5.-; Brücken gestern + heute DM 10.-; Hist. Bahnhofsneubauten I + II, je DM 15.-; 100 Jahre Dt. Eisenb., Jub.schrift 1938 DM 150.-; 150 J. Dt. Eisenbahnen 1985 DM 20.-; Eisenbahnjahrbuch 74, 75, 76, je DM 10.-. Alles zzgl. Versandk. Michael Papke, Tel. (030) 9331417

Verkaufe Modelleisenbahner komplett ab 1952. Bis 1989 gebunden. Tel./Fax: (0355) 530865. Roland Parnitzke, Heinrich Mann Str. 19, 03050 Cottbus

EK-Jahrgänge 1978-1995 eingebunden, gegen Gebot, nur komplett abzugeben. Gerd Pixberg, Tel. (0202) 503550

Modelleisenbahner ab 1995. Div. ältere DDR Ausg. u. Kalender. Modell-Fahrzeug-MAZ, Der Masstab H0 Kataloge/Prospekte (Autos u. Bahn). Eisenbahnbücher-H0 Autos aller gängigen Hersteller. Gerhard Riedel, Tel. (07122) 9082

Verkaufe Eisenbahnliteratur Bildb. D, A, CH, auch verlagsneue Bücher preiswert. Liste DM 3.-. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Miba-Bände 1961-1978 geb. zu verk. Manfred Schröttel, Schleichstr. 22, 90451 Nürnberg, Tel. (0911) 645350

Verk. Niederstraßer Leopold, Leitf. f. d. Dampflokomotivendienst, 8. Aufl. 1954. Guter Zustand, leicht. Gebrauchsspuren, vollständ. (Ewers) Tel. (05253) 1488 nur abends

EB-Jahrbuch 81 u. 85, je DM 15.-; v. Mayer: Geschichte u. Geogr. d. dt. EB I-IV DM 50.-; Panorama d. EB Leipz.-Dresden DM 10.-; DV 408 d. DR DM 20.-; Modellbahnpraxis TT/6 DM 1.-. Wolfram Arnold, Hohen Neuendorfer Weg 9, 16562 Bergfelde

Thema DR-Schmalspurbahnen !!! Bilder - Hefte - Zeichnungen - Modelle. Bitte kostenl. Hausprospekt anfordern! TG-Publikationen, Brandenburg (H.), Gördenallee 172, Tel. (03381) 710177 **G**

SCHMALSPURBAHNLITERATUR in- und ausländischer Bahnen finden Sie in unserer aktuellen Literaturliste. Postkarte genügt. SHMV - Abt. L, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN **G**

ANKAUF
Bücher + Zeitschriften

Suche Stellwerks- und Blockanlagen v. Stapf, VEB-Verlag Technik und weitere Literatur über Signal- und Fernmeldetechnik. Hans-Jürgen Möller, Vogelbeerweg 16, 24963 Tarp

DMV-Broschüre Sächs. IK v.d. Trad.bahn Radebeul. Karl-Heinz Metzner, Hoffmannstr. 54, 09112 Chemnitz

Suche Buchfahrpläne, Bremszettel und Fahrkarten der KWStE. Generell jedes Material zur Württemb. Staatsbahn. Wer hat noch Opas Bilder?. W. ner Willhaus, Niebuhrweg 15, 70439 Stuttgart

Kaufe KB DR zwischen 1949-1951 und 1961-1963 in guter Erhaltung. Angebote an: Helmut Stenschke, Ringstr. 22, 01877 Bischofswerda

Dr. Koch's Eisenbahn- und Verkehrs-Atlas, Ausgabe zwischen 1910 und 1920, gesucht. Tel. (089) 3003118 Fax (089) 30729880

Suche: Flm-Kurier 106 u. 107. Flm-Neuheiten- u. Einmalserienblätter Gleisplanbücher L1 u. 9911 mit Textheft Flm-Gleismaterial, Serie 1600. Miba-Spezial 1, 8 u. 9. **Chiffre M-12/22083**

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Lokkataloge, Festschriften, Postkarten von deutschen Firmen gesucht. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 (Fax -3676) Fax: (02653) 3676

Fahrpläne deutscher Straßenbahnbetriebe 70er-Jahre und älter gesucht, auch Jubiläumsschriften etc. Angebote bitte an: Dirk Simons, Am Bagno 21, 48301 Nottuln

VEB Deutrans und DDR Kraftverkehre! Suche Anstecknadeln, Modellautos, Krawatten, Wimpel, Prospekte, Kopfbögen und alles Mögliche und Unmögliche. Henner Rensch, Hansestr. 19, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 314542 ab 20.00 Uhr

Suche Buch Die Deutsche Reichsbahn im 2. Weltkrieg, von Piekalkiew icz. Torsten Kocksch, Enge Gasse 169, 99428 Niederzimmern, Tel. (036203) 51657

Suche Buch: Dampfloks im Ruhrgebiet aus dem Frankh Verlag, ca. 1985 erschienen, ISBN 3440047377, Autoren: Beckmann/Schmidt/Wagner. Ang. an Martin Mast, Tel. (0201) 346770

Betriebsbücher gesucht. Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 (Fax -3676)

Suche Transpress-Eisenbahnjahrbücher 1963, 1964, 1974. DR-Kursbuch 1949-1978 mit Karten, DMV/FdE-Boschüren über Schmalspur- u. Kleinbahnen, Nebenstrecken, Streckenjubiläen, Bahnhöfe, Bw, Aw, Rangier- u. Güterbahnhöfe, Sonderfahrten. DDR-Straßenbahnliteratur, Vorschriften. Preisangabe! Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

Suche Faller-Kataloge vor 1956. Tel. (02389) 51566

Suche Märklin-Hauptkataloge 1949, 1950, 1951. Tel. (02389) 51566

Suche ME 1, 2 + 4/52. Tausch oder Kauf. Günter Porst, Carl-Moltmann-Str. 15, 19059 Schwerin

Suche Diensthandbuch Ortsverzeichnis (früher Dr. Kochs Ortsverz.) von ca. 1938. Klaus-Dieter Krüger, An der Pegnitzquelle 1, 91257 Pegnitz/Ofr. Tel./Fax: (09241) 3619

Suche Betriebsanleitungen Piko-N für BR 55, BR 118, TSCKS4 (russ. E-Lok), T449 (Diesellok CSD), Disellok MAC, SNCB, DSB. Originale sind erwünscht, Kopien sind möglich. Zahle DM 10.- pro Stück. Bitte Anruf Heribert Nowak, Tel. (089) 74613214

VERKAUF
Fotos + Dias

USA-KANADA Original-Kodachrome Dias per Auswahl aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Anfragen erbittet: Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

Verkaufe Originaldias von Tfz der DB/DR fast alle BR vorhanden, bei besten Lichtverhältnissen. Noch einige Altbau-Raritäten sowie 101, 127, 128, 145, 152. Auswahl von Werner Ballon, Düsseldorfer Str. 103, 47239 Duisburg

Eisenbahnsonderstempel. Info von Werner Niemann, Stieglitzstr. 35, 30855 Langenhagen Suche auch ...

Das große Dampf-Schmalspurvideo: es zeigt die Fichtelbergbahn im Erzgebirge von Cranzahl nach Oberwiesenthal, die Harzquerbahn von Wernigerode nach Nordhausen und die Selketalbahn im Harz. 180 Min. DM 34.-. Elmar Bökemeyer, Tel. (02103) 80993

Das große Modellbahnvideo zeigt die Kölner Modellbahnmesse vom Nov. 1996 und die Inter-Modellbau 1997 in Dortmund. 150 Min. DM 29.-. Elmar Bökemeyer, Tel. (02103) 80993

Verkaufe Original-Dias von Triebfahrzeugen der DB (keine Dampfloks) neben DB Märklin Werbeloks, auch Dias der HGK sowie DB BR 101 umfangreich vorhanden. Auswahl von: Rolf Wiemann, Tel. (0231) 7212224

Fotos rund um die Eisenbahn: Loks, Wagen usw. Auswahl mgl., Liste gg. DM 2.20 Rückporto. O. Bolz, PF 100232, 03002 Cottbus.

Verkaufe große Mengen Farbdias in Auswahlsendungen, DR + Ausland, vorwiegend 70er Jahre. Andreas Wagner, Tel. (03691) 841314

Strassenbahnfans! Verkaufe Komplettsammlung DDR 1985-90. Schwerpunkt Leipzig u. Thüringer Waldbahn. Farbe, s/w, Dias, Presse- und Prospektmaterial, Originalprospekte CKD Tatra. Prämierte Fotos von Premieren und Abschiedsfahrten, Sonderfahrzeugen, Betriebshöfen und historischen Wagen. Mit Veröffentlichg.-Recht. Steffen Schulze, Tel. (0341) 9113586

24 Original DB Videos DB Magazin 1/88 bis 4/93 komplett DM 180.00. Michael Gebauer, Theresienstr. 11 a, 90592 Schwarzenbruck, Tel. (09128) 13758 (Fax -14290)

Anzeigenschluß
für das
Januar-Heft
1998
ist Mittwoch,
19. November 1997.

Verkaufe Fotos, Bildserien und Originaldias von DR + DB AG. Listen u. Auswahlsendungen von: Frank Pilz, Hauptstr. 10, 37359 Wachstedt

Lorenbahnen (600 mm) nachbauen? Gleispläne u. viele Fotos zu verk. Bitte DM 10.- für umfangr. Erstinfo. Ivo Koch, An den 3 Steinen 27, 60435 Frankfurt

Wirklich schöne Fotos v.d. Fahrzeugen PKP und polnischen Straßenbahnen v. 1992. Wir schicken einen Fragebogen u. ein Foto gratis. Info: P. Arkadiusz, Skr.pst. 27, P-44210 Rybnik 15 Polen

Biete Schmalspur-Videos, z.B. Schmalspur in Ungarn unter Dampf. Rügensche Kleinbahn u. Dampfkleinbahn Mühlenstroth in Gütersloh und diverse andere ab DM 15.00. Info bei Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

Standarddias von TFZ der DB AG, vereinzelt auch SBB + NS + Bahndienst. Auswahl von Lutz Lähnemann, Diersfordter Str. 5, 46483 Wesel

Verkaufe Schmalspur-Dampfeisenbahn- Videos von Privat. Winterdampf im Selketal m. d. NWE 21, Teil 1, 110 Min., Teil 2 100 Min, je DM 30.-. Mit Meister Jörn Mingram u. d. BR 99 7239-9 durch das herbstliche Selketal, Teil 1 81 Min., Teil 2 100 Min, je DM 30.-. Historisches Wochenende im Selketal 1. u. 2. Okt. 1994 Planeinsatz der Mallet-Lokomotiven Nr. 11 u. Nr. 13 von Gernrode nach Harzgerode sowie andere Attraktionen, 124 Min. DM 40.-; Sonderfahrt mit 2 sächs. IV K u. d. Traditionszug aus Radebeul v. Cranzahl n. Oberwiesentahl u. zurück, 100 Min, DM 30.-. Info gegen DM 2,20 Rückporto von Dieter Bock, Bahnhofstr. 30, 65551 Lindenholzhausen

Verkaufe Manöverfotos und Manövervideos von Bahnverladungen für Sammler und Modellbauer. Infoliste (Stichwort Bahnverladung), gegen DM 6.- in Briefmarken. Hans Cunius, Sudetenstr. 46, 29633 Munster

24 Original DB Videos DB Magazin 1/88 bis 4/93 komplett DM 180.00. Michael Gebauer, Theresienstr. 11 a, 90592 Schwarzenbruck, Tel. (09128) 13758 (Fax -14290)

ANKAUF
Fotos + Dias

Suche: Fotos vom Einsatz des ÖBB 5047 bei der Rennsteigbahn AG. (Mit Aufschrift "Dresdner Bank" im Jahr 1994. ÖBB-Wels Hbf. Herwig Gerstner, Strauingerstr. 26 b, A-4690 Weis / Österreich

VEB Deutrans und DDR Kraftverkehre! Suche Anstecknadeln, Modellautos, Krawatten, Wimpel, Prospekte, Kopfbögen und alles Mögliche und Unmögliche. Henner Rensch, Hansestr. 19, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 314542 ab 20.00 Uhr

Suche Fotos/Dias von LKM Typ V106, N2, N3, N4, weiterhin suche ich Fabriknr. und Standorte des jeweiligen Loktypes. Jens Lesch, Limbacher Str. 31, 09353 Oberlungwitz

Suche Fotos aus allen Perspektiven der Bahnhöfe (+ Vorfeld) Calw und Lauscha. Manfred Meinhardt, Henri-Dunant-Str. 5, 51429 Bergisch Gladbach

Farbfotos oder Dias von Reisezugwagen von 1968-1977 gesucht. Knut Nickeleit, Everinghauser Str. 113 B, 27367 Sottrum, Tel. (04264) 2454

Suche Fotos von d. Oelsnitz/Lugauer Kohleeisenbahn (Strecken, Bhf., Schachtanschlüsse usw.). Michael Otto, Bahnhofstr. 32, 09221 Neukirchen, Tel. (0371) 243073

Verkaufe Videofilme neu, aller bekannten Hersteller, preiswert. Listen DM 3.-. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

DIES + DAS

Welcher Modellbahnfreund aus den neuen Bundesl. (Geschäft) kann mir bei der Suche nach einer älteren Schallplatte helfen: Singel, AMIGA "Ein... Trabant", Sängerin Sonja Schmidt (mgl. m. Hülle). Für das Besorgen o. Vermitt. gibt es einen Finderlohn! Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg, Tel. (0177) 2776946

Verk. DR-Lokf.-Uniform von 1988 Neuw. Gr. 106 mit Mütze gr. 57, weißes Hemd gr. 43, Schlips Ges. VB DM 250.-. Auch Einzelt. Tel. (03391) 504308 AB

Für Modulprojekt Thema: Strecke Neubrandbg.-Demmin-Stralsund in den 60-70er Jahren (auch Nebenstrecken z.B. nach Loitz) suche ich Fotos, Infos aller Art u. Kenner d. Strecke f. mündl. Mitteilungen. Frank Platow, Schulstr. 6, 18239 Groß Nienhagen

Achtung: Wilfried Müller aus Bad Lausick oder Leipzig bitte melden, da Anschrift falsch. Robert Gelenkirch, PF 320147, 53204 Bonn Stand 25.9.97

Kleiner Geldbeutel? Kein Problem! Hobbybastler baut Ihre Landschaftsmodelle in H0, preiswert u. nach Ihren Wünschen. Tel. (0211) 7053287

Achtung! Biete Lokschild 441291 in GALS, als Zugabe ein Fabrikschild d. BR 106 o. 110 o. 132. im Tausch gg. SL.-Schild 441292 in GALS. Klaus Karen, Caspar-Neumann-Str. 5 a, 98634 Wasungen

Suche Quartettspiele 1900-1970. Angebote bitte nur mit Preis an: Bernd Flößer, Karlsruher Str. 77, 76461 Muggensturm, Tel. (07222) 81692 abds.

Gay und Eisenbahnfreund? Beim Freundeskreis Eisenbahn Südwestdeutschland e.V. paßt das zusammen! Info zu Zielen und Aktivitäten: Postfach 131106, 70069 Stuttgart.

DB-Dienstmäntel Filz, ca. 1950/1960, alle Größen vorhanden, zu verkaufen. Lieferung möglich. Markus Göttert, Hallschieder Str. 22, 55481 Rödern Tel./Fax: (06763) 960240

Der nächste Geburtstag kommt bestimmt!!! Hier ein Geschenktip; Sie haben früher Ihre Eisenbahnerlebnisse auf Super8, Normal8 oder Super8 mit Ton aufgenommen oder auch auf Dia's, schön für Sie! Ich überspiele Ihre Erinnerungen auf Video, auf Wunsch mit musikalischer Untermalung. Infos unter: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

DR Nummernschilder preiswert abzugeben. Gußtafeln als Replikate von BR 17-22-41-43-58.20-58. 30-78-86-89.60. Liste gg. Freikuvert v. Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich

Betriebsbücher u. Fabrikschilder gesucht. Gute Bezahlung. Matthias Richter, Gußmannstr. 32, 01217 Dresden, Tel. (0351) 4723286

Das große Dampf-Schmalspurvideo: es zeigt die Fichtelbergbahn im Erzgebirge von Cranzahl nach Oberwiesenthal, die Harzquerbahn von Wernigerode nach Nordhausen und die Selketalbahn im Harz. 180 Min. DM 34.-. Elmar Bökemeyer, Tel. (02103) 80993

ALLES FÜR DEN SELBSTBAU! Polystyrolplatten für Loks, Waggon-Gebäude-Bau, Bauteile für H0, TT. Halbzeuge in MS, Alu. Anfertigung von Dreh/Frästeilen, Schrauben, neu: Feinmechanikerschraubstock, drehbar, höhenverstellbar, Werkzeuge, Werkzeugmaschinen, neu: Klebstoffe. Unterlagen gegen DM 20.- Scheck oder Schein. Modellbau Siegert , Amselweg 15, 26441 Jever **G**

Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Liste gegen Freiumschlag oder Fax. Händleranfragen erwünscht. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. **G**

VR-Finnland: Suche Fotos d. neuen E-Lok Sr2 (wie SBB-Lok 460) sowie div. Dieselloks u. von div. Güterwagen. Alles in einem: Ich suche alles üb. die finnische Eisenbahn. Auch Eisenbahnfans von da oben für Fototausch. Ralf Beloch, Weiler Str. 25, 73614 Schorndorf

Verk. DR-Dampflokschilder ohne EDV, z. B. 78, 50, 91, 57, 99, 23, 89. Bitte fordern Sie Liste an. **Chiffre M-12/21923**

Suche Schotter 9479N nur in grau 5 x H04173 6154 (Fleischm.) 191001 Faller, B911 Vollmer, 3765 Rb. Inspektor. Dieter Wingert, Schülershof 1, 06108 Halle/Saale

Suche Lokschilder BR 38, 41, 44, 78, 93, 94 in GALS, die bis 1970 im Bw Meiningen beheimatet waren. Biete im Tausch Lokschilder d. BR 01, 03, 41, 44, 78, 93, 94. Klaus Karen, Caspar-Neumann-Str. 5 a, 98634 Wasungen

Junger N-Bahner mit Interesse an Modulgemeinschaft sucht Gleichgesinnte. Sebastian Bauer, Beckerstr. 14, 01109 Dresden, Tel. (0351) 8809602

Suche H0 FA F7-Lieferwagen "Kundendienst" (blau) u. Fotos/Dias v. DDR-Straßenfahrzeugen: PKW P50/60, P70, F7-F9, Wartb. 311 (dring.) 311 Trans alle Seiten) sowie LKW H3, H3A, H6Bus + Framos. Angebote bitte an: Eric Mühle, Tel. (0351) 2811713 o. 8587397

Biete ca. 60 Panzermodelle v. Matchbox, Airfix, Esci, Roco, teils farblich behandelt. Jörg Christen, Südring 45, 06667 Weißenfels, Tel. (03443) 230426

- H0e - Module - Module - H0e. schmalspurig durch Österreich, Konzept und Muster vorhanden, wer im Raum Karlsruhe macht mit? Information bei: Michael Van Lessen, Luisenstr. 43, 76137 Karlsruhe, Tel. (0721) 359319

Gelegenheit. Versch. Loks u. Wagen, Marke Trix-Express, zu verkaufen. Auch Anlagenteile, Häuser, Gebäude, Schienen u. div. Zubehör. Anfragen bei Tel. (07131) 920640

Trix-Katalog 1937-38 für DM 70.- sowie Piko-ME 102 als Ersatzteilspender für DM 50.- zu verkaufen. Bernd Flößer, Tel. (07222) 81692 ab 19.00 Uhr

Einen Bericht der Sonderausstellung: "Trabi-Modelle & Motive" sende ich Ihnen gerne zu. Sollten Sie nicht unter den 60000 Besuchern der 6. Thüringenausstellung (11.-19.5. in Erfurt) gewesen sein, die den Messestand (Halle 13, 50 qm) besuchen konnten ? - Dort wurden über 300 Trabant-Modellautos u. über 300 Gegenstände aus d. Umfeld des Trabant in 10 Vitrinen ausgestellt. Einen Bildbericht erhalten Sie vom priv. Sammler. Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg (Bitte DM 2,- in Briefmarken für Porto und Kopien beilegen)

Fabrik-Schilder, Lok-Schilder u. Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 280.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 **G**

Suche für privates Modellbahnprojekt Hbf-Essen: Gleispläne, Fotos, Zeichnungen, Literatur usw. aus den 70er Jahren; auch von Umgebung u. Gebäuden. Norbert Trunecek-Jeffré, Reutlinger Str. 58, 72116 Mössingen, Tel. (07473) 21489

Papp-Bastelbögen: Fahrzeuge (z.B. Trabant, P 70, Wartburg usw.), Bauten, Schiffe, Flugzg. usw. aus DDR-Herstellung gesucht. Bitte auch Einzelstücke und ganze Sammlungen anbieten! (Suche auch Bastelspiele / Gesellschaftsspiele mit Trabant Verbindung). Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg, Tel.: (0177) 2776946 18-20 Uhr

MODELLBAHN-MAILBOX! 030-382 26 99 ! Info + Hilfe unter 030-4329540!

Historische Eisenbahnaktien aus USA. Aus Sammlungsauflösung. Teilweise sehr dekorativ. Liste kostenlos. Klaus Helffenstein, PF 912, 76263 Ettlingen.

5 Museumsbahnen in der Umgebung! Kirchheim/T./Schwäbische Alb: Schöne ruhige Ferienwohnung 2-5 P. m. allem Komfort! 1. Woche ab DM 490,- inkl. Garage/Fahrr./NK. Bahnhof 5 Gehminuten. Harald Demmer, Tel. (0171) 4417881

Spielzeug-Autos: Trabant 500 und P 70 Modelle aus DDR-Herstellung für Ausstellungen gesucht (ca. 13cm lang). Welche Modelle und Farben gab es? (Suche auch noch andere DDR-Modell-Autos z.B.: Trabant 601, Wartburg, Sachsenring, LKW-Modelle usw.). Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg, Tel.: (0177) 2776946 18-20 Uhr

PREUSS. P4 (BR 36): Suche Lok-, Fabrik- u. Gattungsschilder (auch 36 457), sowie Fotos, Betriebsbücher etc. dieser Baureihe. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

LOKSCHILDER MIT BREITEN MESSING- ODER ALUZIFFERN ZU LIEBHABERPREISEN GESUCHT! Ebenso Bw/Rbd (MS, Alu, Riffelgrund, Lückerstempel etc.), Gattungs- u. Fabrikschilder, Schriftzüge Deutsche Reichsbahn (MS/Alu genietet), Hoheitszeichen, Länderbahnbeschilderungen aller Art, Betriebsbücher, Buchfahrpläne etc. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Suche Betriebsbücher aller Baureihen im Kauf oder Tausch gegen Schilder (Lok, Bw, Fabrik) oder andere Betriebsbücher. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) und Lokfotos vor 1965 ges. Ang. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Waggon- u. Lokfabrikschilder gesucht. Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 (Fax -3676) Fax: (02653) 3676

Suche: CSD, TCDD, PKP, MAV, CFR, IZ, SZD-Dampflokschilder, ebensolche aus Übersee. Kauf oder Tausch. Martin Hill, Am Lintel 33, 27432 Bremervoerde

Feldbahnlok (Dampf o. Diesel) und Dir.-Wagen- u. Gleismaterial, auch Weichen 600/1000 MM-Spur, gesucht. Preis VB: Ulrich Beinlich, Lusenstr. 32, 84030 Landshut Fax: (0871) 12523

FEWO an der Schmalspurbahn Cranzahl-Oberwiesenthal zu verm., für 2 Pers. DM 40.-; Fam. Demmler, Tel. (037342) 7861 **G**

Suche Lokschilder von Dampf-, Diesel- und E-Loks aller Baureihen. Angebote bitte an Sven Hannemann, Borner Str 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 9200938

VEB Deutrans und DDR Kraftverkehre! Suche Anstecknadeln, Modellautos, Krawatten, Wimpel, Prospekte, Kopfbögen und alles Mögliche und Unmögliche. Henner Rensch, Hansestr. 19, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 314542 ab 20.00 Uhr

Lok- u. Waggonfabrikschilder gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 (Fax -3676)

LGB-Freund i.R. (alleinstehend - so um die 60, NR, NT) sucht Eigentumswohnung mit Keller - oder Bodenraum für ca. 30qm große LGB-Anlage. Ggfs. auch Mietwohnung, gern mit hobbybezogenem Familien- oder Vereinsanschluß. Umfangr. Material, auch LiveSteam, vorhanden. Horst Richter, Bimöhler Str. 37a, 24576 Bad Bramstedt

Gleisplanung mit Computer für Ihre Traumanlage. Alle Systeme und Größen. Nach Ihren Vorgaben. Äußerst preisgünstig. Ausführliche Info gegen DM 4.00 in Briefmarken. R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden. **G**

Trambahn-Kalender 1998: "Oldtimer auf Linie-International", 13 Hochglanzfotos mit Einleitungs- und Bildtext, 11. Jahrgang, zum Preis von DM 25.00 incl. Porto und Verpackung. Bestellung per Verr.-Scheck oder Überweisung auf Konto 1623099, BLZ 50090500 bei Sparda-Bank Ffm. (Adr. als Verwendungszweck). Peter Gemeinhardt, Akazienstr. 55, 65933 Frankfurt

Warum immer nur Vogelperspektive? Haben Sie schon mal Ihre Modellbahnwelt aus der Sicht eines Lokomotivführers gesehen? Nein? Wir filmen Ihre Anlage aus der Lokführerperspektive auf Video. Fernsehqualität und in Farbe. Spurgröße in H0. Anfragen unter: Tel. (06652) 4042

Verkaufe komplette Piko- Eisenbahnplatte, Eigenbau, 220 x 95 cm, mit Dampfloks, Diesel-loks, 1 E-Lok, 1 Triebwagen, viele Waggons, 3 Stromkreise, eigenes Schaltpult nur zusammen für DM 2000.00 auf VB. Jörg Schwetasch, Hans-Sachs-Str. 37, 14471 Potsdam, Tel. (0331) 960860 ab 18.00 Uhr

Verkaufe Feldbahn-Schienenfahrrad Spurweite 600 mm. Gunnar Erbert, Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt, Tel. (036965) 64266

Suche LGB-Freunde im Raum Görlitz zum gelegentlichen Treff, habe die Möglichkeit einen 80 qm großen Raum zeitweise zu nutzen. Hans-Jürgen Leske, Landeskronstr. 37, 02826 Görlitz Tel. (03581) 304259

Wer hat Lust, an einer Nahverkehrszeitschrift mitzuarbeiten??? Bitte wenden an: Nahverkehrsinfo Rhein-Ruhr, PF 102122, 40012 Düsseldorf

Verschenke an Selbstabholer aus Ex-DDR verschiedene Eisenb. und Modellbahnzeitg. 90er Jahre, ca. 30 kg. Hans-Rolf Thiele, Tel. (06408) 7476

Suche Lokschilder der DR-Ost sowie Bw-Gattungsschilder 01, 03, 22, 35, 38, 39, 50, 57, 58, 64, 74, 78, 91, 93, 102, 106, 110, 120, 250. Bitte keine gemalten Schilder. Zahle Höchstpr. Angebote an Lars Duda, Dahlwitzer Str. 43, 12623 Berlin, Tel. (T/Fax 030) 9980868

Suche Lokschilder der DR-Ost mögl. EDV der Baureihen 01, 35, 38 EDV, 41, 44, 50, 55, 57, 58, 64 EDV, 65, 78, 80, 83, 86, 91, 93, 94, 95, V-15, V23, 101, 102, 105, 106, 107, 110, 118, 120, 211, 243, 250, sowie 230 016-8. Angebote bitte an Walter Heinze, Sophienstr. 3, 10317 Berlin oder Fax: (030) 5621986

50-mm-Feldbahn: Suche enge Gleisbögen (r 5,75 m), kurze Weiche(n), kl. Lok. Biete: 600-mm-Loren-Fgst., Fon: (040) 7509000, Fax: (040) 7548228.

Verkaufe/tausche folgende Betriebsbücher: 44 615 + Schild 50 2785 + Schild 52 1381, 52 3241, 56 606, 56 3616, 74 120, 94 1001, Lokschild 94 1155 E40 262, E40 587. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

EDV-gestützte Gleisplanung Alle Systeme u. Größen. Nach Ihren Vorgaben. Sehr preisgünstig. Ausführl. Info gegen DM 4.- in Briefmarken. Rainer Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden

Carrera Universal-Rennbahn, 9m Strecke mit Steilkurve, Rundenzähler etc., komplett, guter Zustand DM 100.-. Tel. (04402) 69189

Lokschilder, Original, kein Nachguß, 64 269, 94 1806, gg. Gebot. Tel. (0221) 9636092 AB, Fax 9636091

Eisenbahnnotgeld, Verkauf gg. Gebot. Bitte Liste anfordern per Tel. (0221) 9636092 o. Fax 9636091

Sammler sucht alles über VOMAG-Nutzfahrzeuge u. sächs. Automarken. Christian Suhr, Dr.-Külz-Str. 9, 08468 Reichenbach, Tel. (03765) 13246

Verk. original Zugschlußlaternen, funktionst., 2 Stück je DM 80.- plus Porto. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Kataloge Märklin, Lili, FLM, M+F, Wiking ab 1960; auch Tausch gegen Fulgurex, Lemaco, Lego, Brekina, Bemo, Egger, Hamo, Hartel. Tel. (07444) 4883

7 St. Langspielplatten von Dampf- u. Diesel-loks aus Amerika günstig zu verkaufen. Tel. (07142) 65032

Verk. 2 DB-Sig.-Flügel, Stk. DM 150.-; 3 Stellwerkshebel auf Anfrage. Tel. (06081) 16804

Karbid-Schaffnerlaterne (rot und grün als Seitenlicht) und OWaLa für DM 90.- und 70.- zu verk. Holger Buch, Tel. (05321) 26329

Henschel-Fabrikschilder zu kaufen/tauschen gesucht. Angebote bitte mit Bild/Abrieb. Wolfram Veith, Haydnstr. 9, 41564 Kaarst, Tel. (02131) 958432

Nummernschild E251015 abzugeben gegen Gebot/Fabrikschild. Tel. (02131) 958432

Domizil für Eisenbahn-Fans" Verm. in Elend/Harz "Pension Garni" 2 kompl. FeWo, kompl. Ausstattung, 3 Pers. DM 60.-, DM 30.- Endr.; 4-5 Pers. DM 80.- bis DM 90.-, DM 30.- Endreinig.; Doppelzimmer m. Frühstück DM 65.-; 1 Zimmer f. 3 Pers. m. Frühstück DM 85.-; Alle Zimmer mit WC/Dusche, Miniküche, TV. Ruhige Lage, Parkplatz vorm Haus. Erna Füllgrabe, Braunlager Str. 10, 38875 Elend/Harz, Tel. (039455) 244 G

Dampf-Bw Leipzig Plagwitz der BSWFg EMBB e.V. Leipzig lädt ein: 25.3. + 25.10.1998, Dampfzug-Fahrten des EMBB e.V. am 04.4. + 24.10.1998 - Infos ab Dezember 97 üb. Fa. C. RIEDEL, Fax + Tel. (0341) 5649556, Eisenacher Str. 72, D-04155 Leipzig od. BSW-FgEMBB Schänauer Str. 113, D-04207 Leipzig. G

Wanderwochen im Allgäu. Modellbaufan vermietet Fewo 1 Wo. f. 2 Ps. incl. Nebenk. DM 350.- Nähe Bodensee, Modellbahn im Hause, Mammut-Anlage in der Nähe. Grillplz. Sauna. Tel. (08387) 2351 G

Urlaub Dampf u. Modell im Südharz Komf.-Ferienhaus für 2-3 Personen. Preis ab DM 50.- pro Tag a. inkl. Karl-Heinz Cramer, Bahnhofstr. 22, 37445 Walkenried/Han., Tel. (05525) 507 G

Postkartenkalender 1998 16 x 16 cm, 13 Motive: Sächsischer Eisenbahnkalender, Schmalspurbahnen im Harz, Historische Feuerwehren. Preis pro Kalender DM 10.90 incl. Versand. Bildverlag Böttger, Hauptstr. 94, 09437 Witzschdorf. Tel. (03725) 20140 G

Suche Feldbahnen 500 u. 600 mm Lokomotiven Ns1; Ns2f; Ns2h; OMz117 EL105; RL1; BN15; BN30; Ersatzteile; Schienenkuli; Muldenkipper mit Bremse; Flach-, Rungen- u. Perswg.; Schienen; Weichen; Zubehör; Werkzeug; Schilder etc. Erfahrungsaustausch gesucht. Peter Rasmann, Dorfstr 46, 03172 Gross Drewitz, Tel. (035693) 233

Verkaufe Sonderbriefumschläge: 1.6. Dresdn. Dampflokfest mit Sonderstempel, 1.5.97 und 2. Bahnhofsfest Bad Schandau - 120 Jahre EB. - mit Sonderstempel; 1.7.97 zu je DM 3.- + Porto per Rechnung. Jürgen Müller, Hohnsteiner Str. 9, 01814 Rathmannsdorf

Arbeitsgruppe Modellbahn Raum Luth. Wittenberg, sucht aktive Mitstreiter zum Aufbau von Anlagen, Spurweite H0 und TT. Info unter Michael Opitz, Tel. (034905) 21419

Suche Hebeldraisine od. ähnl. muskelbetr. Fahrzeug 1435 mm, bitte alles anbieten. Jörg Buttenborg, Tel. (02828) 981195 Fax: (02828) 53111.

Bei wem kann ich mir Marenga-Vitrinen (H0/Hobby-Ausführung) ansehen? Evtl. auch an Kauf interessiert. Nur Top-Zustand. Raum Bingen-Mainz. Kurt Escher, Tel. (06721) 46841

Wer versetzt Trix Exp. BR 01 u. 80 (20 J. alt) in rollfähigen Zustand? Ausrüstung mit Steuerung, ohne Antrieb für Gleichstrom. Jens Velten, Modersohnstr. 66, 10245 Berlin, Tel. (030) 2924344

Wer kann mir Achsensätze für H0-Wechselstrom drehen? Lutz König, Meitnerstr. 7, 30627 Hannover Tel./Fax: (0511) 9572241 ab 18.00 Uhr

Verm. Wochenendhaus im Erzgeb., schöne Lage. M. Holewa, 09465 Neudorf, Tel. (03734) 218654 G

Hallo, Kleinbahnfreunde! Sie fährt noch, die 100-jähr. Erzgebirgsbahn zum Fichtelberg! Bieten Ihnen ein schmuckes Quartier an der Strecke. Nähe Wald, Loipen u. Skilift, ruhige Lage, Du/WC, TV für 2/1 P. a Pers. mit Frühst. DM 18.- bis 23.-. Einfach anrufen! Tel. (037342) 8179

Verk. ER-Video-Express Nr. 1-21 mit Begleitheft für DM 250.- oder Tausch gegen Flm Nr. 7139, 7812, 7813, Arnold 2521, Minitrix 12600, 12830, 12017. Biete ca. 60 Eisenbahnhefte z.B. MEB, EK. MBZ gegen Gebot. Tel. (02293) 526 ab 16.30 Uhr

Sammler-Artikel: Zuglaufschilder, Bücher, Mützen, Lampen, Kleinteile, u.v.a.; Info: Eckart Rase, Königsberger Str. 16, 35444 Biebertal Fax: (06409) 1769

Su. 4 Blechräd. m. Achs. u. Blechdach f. 4-achs Güterwg. Bing 1930, Sp. 0. Auch and. Fabrik. Su. W. Rettig Eb.knot. Görl. gebr. Winfried Gruschka, Weißenburgstr. 64, 96052 Bamberg

Lokgehäuse für Märklin BR 78 DRG-Ausf. (3303) im Tausch gegen DB-Ausf. (3306) gesucht. Ggf. auch Kauf. Eberhard Hausmann, Tel. (0351) 4415601

modellbahn roland montiert u. altert Bausätze, Kofferanl. bis Spur 0, Stellpulte, löst tech. Probleme, Sonderbauwerke; Peco, Merkur + Sommerfeldt im Vertrieb, Werbedioramen etc., Augustenburgstr. 23A, 76229 Karlsruhe. G

Freudenstadt/Schwarzwald Idylischer ehem. Bhf., "Ferienhaus". Tel. (07443) 8877. Tel. (07443) 8877 G

Suche Kontakte zu LGB-Fans und Vereinen. Ekkehard Kruse, Wilhelmsruher-Damm 193, 13435 Berlin

71/4 Zoll Gartenbahn Dampflok, Diesellok m. versch. Gehäusen, Schienenoval ac. 18x12m, 3 Wagen z. Personenbeförd. und Schiebebühne. Fax: (00432662) 430014, Tel. (00432662) 43001 o. 43080

Suche Lokschilder BR 120: 173, 284, 307; BR 130: 027, 059, 067, 077; BR 131: 019, 024, 027, 160; BR 132: 039, 042, 064, 068, 077, 084, 140, 144, 148, 174, 219, 230, 236, 249, 254, 324, 334, 337, 342, 353, 363, 388, 392, 410, 443, 452, 458, 494, 495, 550, 557, 600, 604, 609, 620, 632, 664, 681, 697, 700-709; BR 131 Guß/Niet; BR 250/155 diverse sowie 143 049 und 143 254; Biete 120 373 Guß. Gerald Kammann, Tel. (05354) 1672

Vermiete gemütl. FeWo bis 6 Pers. an der 100-jähr. Kleinbahnstrecke Cranzahl-Oberwiesenthal. Inge Petzold, Karlsbader Str. 8, 09465 Neudorf/Erzgeb., Tel. (037342) 7021 G

JEGUST Modellbau: Planung und Bau von Modellbahnanlagen, Dioramen und Funktionsmodellen. Ausführung von Modellbaufotografie in Farbe und s/w. Stephan Jegust, 10249 Berlin, Ebelingstr. 7. Tel./Fax: (030) 4277526. G

Brandneu!! Wollen Sie weltweit zu den Top 500 gehören? Dann werden Sie Mitglied im Worldwide Business Club und Sie können durch leichte Tätigkeit ein Einkommen erreichen, von dem Sie bisher nur träumten. Interessiert? Dann fordern Sie unsere Startunterlagen an. Drömhus, Haarmannweg 16, 13591 Berlin oder per Fax: (030) 3667595 G

Ständig Sonderangebote, Sonderposten an Eisenbahnvideos, Eisenbahnbüchern, CD, CD-ROM, Krawattennadeln, Anstecker auf Lager! Tel./Fax: (09571) 2226 bis 22.00 Uhr, auch Sa. und So. G

Suche Fabrikschilder: Woroschilowgrad Nr. 0027, 0081, 0099, 0121, 01287, 0217, 0229, 0292, 0360, 0362, 0433, 0447, 0449, 0462, 0467, 0537, 0584, 0645, 0678, 0693, 0701, 0710, 0730, 0810, 0913, 0946, 0971, 2257 und Baujahr 1966, 67, 71, 82; AEG 21481, 21536, 21566; LEW 16706, 17198, 20268 sowie von BR 250/155 (Baujahre 1974-1984). Angebote bitte an Gerald Kammann, Tel. (05354) 1672

BÖRSEN + AUKTIONEN

2. Salzwedeler Modellbahn und Autobörse am 2. November 1997 von 10.00 - 15.00 Uhr im Kulturhaus Salzwedel (kleiner Saal vor dem Neupervertor). Tischbestellung unter F. Nieber (03901) 37301 oder Bhabermann (03901) 423303.

Modellbahnausstellung im Stadtmuseum Pulsnitz/Sa., Goethestraße. Am 6.12. und 7.12.97, von 10-12 und 13-17 Uhr. Infos unter: Tel. (035955) 45441

Fr., 5.12. bis So. 7.12. Modellbahnausstellung d. Elsterberger Modellbahnclub e.V. im Gemeindeh. Geschw. Scholl. Infos: Elsterberger Modellbahnclub e.V. Heinz Arndt, Ernst-Thälmann-Str. 3, 07985 Elsterberg, Tel. (036621) 21947

Modelleisenbahn- und Autotauschbörse am 7.12.97 in 35075 Gladenbach, 10-16 Uhr, im Haus des Gastes. Info: (06462) 5400.

Modellbahnbörsen in Cottbus am 22.11. und 13.12.97 jeweils 10.00 - 16.00 Uhr im AW Cottbus, Waisenstr. 21 (ehemals RAW Cbs.). Info unter BSW Freizeitgruppe Günter Schulz, 03048 Cottbus, Leipziger Str. 15, Tel. (0355) 422192, günstig vormittags.

Die 18. Schkeuditzer Börse findet am 21.12.97 im Kulturhaus "Sonne" statt. 04445 Schkeuditz, Markt 9. 10-15 Uhr. Achtung: Termine 1. Jahrh. 1998, Zeit 9-13 Uhr: 22.2.98; 19.4.98 und 21.06.98. Infos unter Tel. (0341) 4426881 Fax: -4414272 G

Achtung am 13.12.97 veranstalten die "Sammelfreunde ME 101" e.V. eine Tauschbörse im Möbelhaus Erbe in 04435 Schkeuditz an der Autobahnausfahrt Schkeuditz/Großkugel B6. Infos: Fax: (0341) 4414272 Tel. (0341) 4426881 G

Unseren erweit. Veranstaltungskalender für Modellbahn-Tauschbörsen-Besucher erhalt. Sie ab sofort für Bayern. Erhältl. geg. frank. (DM 2,20) u. adressierten Rückumschlag über: Regensburger Straßenbahn-, Walhallabahn- u. Eisenbahnfreunde e.V., Postf. 12 04 03, 93026 Regensburg.

7. Owinger Modellauto- u. Eisenbahnbörse, 7.3.98, 10-16 Uhr, 72401 Haigerloch-Owingen, Eyachtalhalle, Info: Tel. (07474) 375 o. 7158 o. 1050.

Modellbahnbörse, 13.12.97 im Hotel Mirage in 99974 Mühlhausen. Info: Tel. (03601) 420634

Dresden-Kulturpalast 29.11. v. 10.00 - 15.00 Uhr Modelleisenbahnmarkt Ankauf-Verkauf-Tausch. Zubehör, Modellautos + Blecheisenbahn-Ersatzteile. Info. G. Steglich. (08805) 8138 + Fax. G

Syrau-Höhlenheim b. Pl. (B282) 30.11.97 v. 10.00 - 15.00 Uhr Modelleisenbahnbörse-Zubehör-Modellautos-Blecheisenbahn-Ersatzteile. An- + Verkauf-Tausch. Info (08805) 8138 Tel. + Fax. G. Steglich. G

8. Bergkamener Eisenbahnausstellung m. Modellanlagen aller Spurgrößen. Angeschl. ist eine Börse mit EAPuS am Sonntag, 30.11.97 v. 10.30 - 17.00 Uhr in 59192 Bergkamen/Rünthe z. Schacht III 7. Bergkamener Eisenbahnfreunde e.V., Kamer Heide 70, 59192 Bergkamen, Tel. (02307) 88118 G

22.11. und 20.12.97 Gera, Gasthaus Heinrichsbrücke, Heinrichstr. 49, Modelleisenbahn- und Auto-Börse von 10 bis 15 Uhr. Info: Emhardt, Tel. / Fax: (037294) 7255 G

Graeber - Auktionen - Spielzeugmärkte. 7.12.97, 42103 Wuppertal, Stadthalle, Johannisberg 11-16 Uhr. 14.12.97, 30514 Hannover, Wülfeler Brauereigaststätten 11-16 Uhr. 141. Spielzeug-Auktion: 12.12.97 ab 14 Uhr und 13.12.97 ab 8 Uhr. Auktionshaus Graeber, Industriestr. 33, 42327 Wuppertal. Tel. (0202) 2741301 Fax: (020) 2741303 G

01069 - Dresden, Modellbahnbörse BERLIN am 07.12.1997 von 10-15 Uhr Zinzendorfstr. 05, Speise- und Veranstaltungshaus Dresden, ehem. Robotron/hinter Deutsches Hygienemuseum. Nächster Termin: 01.02.98. Info: Herzog Achtung: Neue Telefon-Nr. (0172) 6403443. G

14473 - Potsdam, Modellbahnbörse BERLIN am 14.12.1997 von 10-14 Uhr im BLAUHAUS POTSDAM, Heinrich-Mann-Allee 103. Nächster Termin: 22.02.98. Info: Herzog, Postfach 520555, 12595 Berlin. G

Großer weihnachtlicher Spielzeug- Puppen- und Modelleisenbahn-Markt. Sa./So. 6. + 7.12.97 v. 11 bis 18 Uhr in 87719 Mindelheim bei: VW SCHRAGL. Info: Tel./Fax: (08261) 6142. Veranst. F. Graf, 87719 Mindelheim. G

Modellbahnausstellung in der Stadthalle in Cottbus vom 29.11. bis 14.12.97, werktags von 14.00 - 18.00 Uhr, Samstag/Sonntag 10.00 bis 18.00 Uhr. Eisenbahn-Club "Spreewaldbahn" Cottbus e.V. G

Essener Eisenbahn- u. Modellauto- Markt, So. 14.12.97, 11.00 bis 15.00 Uhr, Gaststätte Steeler Stadtgarten, Am Stadtgarten 1, E-Steele, Info: Tel. (0201) 706133 G

Modellbau + Spielzeugbörse am Sa. 6.12.97 in D-77652 Offenburg, Oberrheinhallen 10-16 Uhr Eisenbahn, Autos, Schiffe, Flugzeuge, Spielzeug, Teddybären, Puppen. Info: Karl Henneböhl, Tel. (0781) 43276 Fax: (0781) 43276

Modellbahn- u. Spielzeugbörse am 11.01.98 in Bexbach (Höcherberg-Hallen) von 10.00 bis 16.00 Uhr. Info: Modellbahnfreunde Bexbach, Rathausstr. 50, 66450 Bexbach.

1. Modelleisenbahn- u. Autobörse am 13. Dezember 97 in Baienfurt bei Ravensburg in der Festhalle von 10.00 - 15.00 Uhr. Eintritt DM 5.00, Kinder bis 12 J. frei. Es sind noch Tische frei. Tischgr. 180 x 0,80 cm. Info: B. Geier. Tel. (08333) 7201 G

Aschaffenburger Eisenbahn + Puppen-Markt, Sonntag, 7. Dezember 1997, Maintalhalle, Mainaschaff, 10-16 Uhr. Alpha-Team, Tel. (06239) 4469 G

ACHTUNG!

Modelleisenbahn- und Auto-Tauschbörsen 1997

Sa. 06.12. Eisenach
Bürgerhaus, Ernst-Thälmann-Str.

So. 21.12. Bad Hersfeld
Jahnhalle, August-Gottlieb-Str. 1

Sa. 27.12. Erfurt
Bürohaus, Juri-Gagarin-Ring 150

Jeweils von 10.30–16.00 Uhr



Infos: Telefon 05684/6427

Ankauf • Verkauf • Tausch

21.12.97 Chemnitz, 30.11.97 und 28.12.97 Leipzig Modelleisenbahn- und Modellautobörse; in Chemnitz 10.00 - 14.00 Uhr im Kraftwerk-Haus Einheit, Zwickauer Str. 152; in Leipzig 10.00 - 14.00 Uhr Straßenbahnbetriebshof Wittenberger Str., Kulturraum Eingang Apelstr.; Infos bei: Emhardt, A.-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf, Tel./Fax: (037294) 7255. G

Leipziger Modellbahnbörse am 6.12.97., 10 bis 15 Uhr, Messehaus Brühlzentrum am Sachsenplatz, Leipzig Zentrum. Veranstalter: Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225 G

3. Modellbörse im Bürgerhaus Neuenhagen bei Berlin am 7.12.97, von 10.00 - 15.00 Uhr. Info über Vorwerg, Tel. (03341) 472835 oder Otto, Fax: 474234, Zufahrt B1/5 ausgeschildert. Nächste Börse am 4. Januar 98.

Modellbahn-, Auto-, und Puppenbörse am 21.12.97 von 10.00 - 16.00 Uhr in 55743 Idar-Oberstein/Tiefenstein, Stadenhalle mit Kindereisenbahn zum mitfahren. Eintritt DM 4.-. IG Modelleisenbahn Idar-Oberstein. Info Th. Vogt, Tel./Fax: (06781) 22931. G

Spielzeugbörse am 20.12.97 Uni-Mensa Tübingen von 10-16 Uhr, Modelleisenbahnen, Autos, Puppen und Blechspielzeug. Tel. (07121) 320944 G

Modellbahnbörse am 30.11.1997 im Clubhaus der Stadtwerke Erfurt, Iderhoffstr., von 9.00 - 15.00 Uhr. Info + Tischbest. bei Eisenbahnver e.V. Thüringer, PF 05, 99001 Erfurt, Tel. (0361) 4222157 G

Offenbacher Eisenbahn + Puppen-Markt, Sonntag, 30. November 1997, Stadthalle, 10-16 Uhr. Alpha-Team, Tel. (06239) 4469 G

Marktrodach b. Kronach B. 173-303 bei Mc Donalds - Mehrzweckhaus v. 11.00 - 16.00 Uhr Modelleisenbahnbörse - An- + Verkauf-Tausch. Info. Tel. + Fax: Steglich (08805) 8138 o. 1714348064. G

Berliner Spielzeugmarkt
ALEXANDERPLATZ
Austellungszentrum am Fernsehturm
Sonntag 7.12.97, 10–16 h, Eintritt DM 7,–
Modelleisenbahnen, Autos, Puppen, Spielzeug von 1900 bis heute.
Info: R. Hebeling
Telefon (030) 7842346, 17–19 Uhr

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE

seit 16 Jahren bekannt, beliebt, gut

Tausch, An- u. Verkauf von Modellbahnen, Modellautos, Blechspielzeugen, Figuren, Puppen u. Plüschtieren, etc.

- ★ **30.11. - DORTMUND, Westfalenhalle** Goldsaal, Rheinlanddamm
- ★ **30.11. - WESEL** Niederrheinhalle, An de Tent
- ★ **6./7.12. - KÖLNER-SPIELZEUGTAGE** Messe, Congress-Centrum West, Kennedy-Ufer
- ★ **07.12. - OSNABRÜCK Weihnachtsmarkt für Modellspielzeuge** Stadthalle, Schloßwall
- ★ **14.12. - LEVERKUSEN, Forum** Am Büchelter Hof
- ★ **14.12. - MÖNCHENGLADBACH** Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.
- ★ **21.12. - BONN** Kon.-Adenauer-Haus, Friedr.-Ebert-Allee 73-75
- ★ **21.12. - ISERLOHN-LETMATHE,** Städt. Saalbau, von der Kuhlen Str.
- ★ **28.12. - HILDEN, Stadthalle** Fritz-Gressard-Platz
- ★ **01.01. - NEUJAHRSTREFFEN 1998 Köln-Mülheim** 13-18 Uhr Stadthalle Jan-Wellem-Str./Wiener Platz

★ Marktzeiten: von 11 bis 16 Uhr ★

Wir wünschen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr!

M. & RP. CREMER Veranstaltungs GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden
Tel.: 02103-51133, Fax: 02103-52929

Waiblinger Modellbahn- u. Modellautobörse
20.12.1997
10 - 16 Uhr
Bürgerzentrum
71334 Waiblingen
Info/Anmeldungen:
Tel.: 01 61 - 2 70 98 63

FRANK SCHRÖDER
Tel. +49-2151-66820 14.00–18.30
Fax +49-2151-631531

ANKAUF – VERKAUF – TAUSCH
Eisenbahnen – Modellautos
Blechspielzeug – Puppen

07. Dezember
Bürgerhaus Wilhelmsburg
21107 Hamburg

14. Dezember
Besenbinderhof
20097 Hamburg
*** *Tischabdeckung erforderlich*

28. Dezember
NEU Festhalle Buxtehude
21614 Buxtehude

11. Januar
Haus des Sports
20357 Hamburg
11.00 bis 16.00 Uhr

01. Februar
Bürgerhaus Wilhelmsburg
21107 Hamburg

15. Februar
Novotel – Nord
22457 Hamburg



DAIMLERWEG 10 · 48607 OCHTRUP
Telefon 02553/98773 · Fax 02553/98775

22.11.	59494 SOEST-AMPEN Schützenhaus, Werler Landstr. 2	12-16 Uhr
23.11.	28199 BREMEN; Blumengroßmarkt am Flughafen, Paul-Feller-Str. 25	11-17 Uhr
29.11.	30543 HANNOVER *(Spielzeugtage)* Blumengroßmarkt, Am Tönniesberg 16	12-18 Uhr
30.11.	30543 HANNOVER *(Spielzeugtage)* Blumengroßmarkt, Am Tönniesberg 16	11-18 Uhr
30.11.	26603 AURICH Stadthalle, Kirchdorferstr. 7	11-17 Uhr
30.11.	36304 ALSFELD Stadthalle, Jahnstr. 14	11-17 Uhr
06./07.12.	44642 CASTROP RAUXEL *(Modell & Hobby)* Europahalle, Europaplatz	11-18 Uhr
07.12.	33607 BIELEFELD Blumengroßmarkt, Oldentruperstr.	11-17 Uhr
13./14.12.	26123 OLDENBURG *(Spielzeugtage)* Weser-Ems-Halle, Europaplatz	11-17 Uhr
14.12.	38102 BRAUNSCHWEIG Stadthalle, Leonhardplatz	11-17 Uhr
14.12.	49811 LINGEN Emslandhalle, Lindenstr.	11-17 Uhr
21.12.	35398 GIESSEN Hessenhalle, August-Balzer-Weg 8	11-17 Uhr
21.12.	39114 MAGDEBURG Stadthalle, Heinrich-Heine-Platz 1	11-17 Uhr
21.12.	45721 HALTERN Mehrzweckhalle, Lippspieker	11-17 Uhr

Mit über 100 Spielzeug-Märkten jährlich gehören wir zu den etabliertesten der Branche. Wir arbeiten an Ihrem Erfolg!
Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.



Die Modellbahn-Weber
idee + spiel-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer, Telefon: 09605/2980
Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, Brawa, Lima, Liliput, Tillig, Kato, LGB, Rivarossi, Gützold, Sachsenmodelle, Auhagen, Piko, Pola, Busch, Faller, Kibri, Vollmer, Viessmann, Preiser, Brekina u.v.a.
Wir reduzieren unser TT-Lager. *Anfragen bitte gegen Rückporto*



DER BESONDERE SPIELZEUGMARKT



Eisenbahn ❊ Autos ❊ Puppen ❊ Ü-Eier ❊ u.a.

30.11.	53879 Euskirchen	11-17 Uhr	Bürgerhaus	lfm. 25,–
30.11.	57462 Olpe	11-16 Uhr	Stadthalle	lfm. 20,–
07.12.	42929 Wermelskirchen	11-16 Uhr	Bürgerzentrum	lfm. 25,–
07.12.	48599 Gronau	11-16 Uhr	Halle Concordia	lfm. 20,–
14.12.	56626 Andernach	11-16 Uhr	Mittelrhein-Halle	lfm. 20,–
14.12.	59872 Meschede	11-17 Uhr	Schützenhalle	lfm. 20,–
21.12.	42281 Wuppertal	11-16 Uhr	Stadtwerke Casino	lfm. 27,–
21.12.	41517 Grevenbroich	11-16 Uhr	Erfthalle	lfm. 25,–
26.12.	59557 Lippstadt	11-16 Uhr	Südl. Schützenhalle	lfm. 20,–
28.12.	57518 Betzdorf	13-18 Uhr	Stadthalle	lfm. 20,–

Veranstaltungsbüro G. Fröhlich
Büchelstr. 33, 42855 Remscheid
Tel. (02191) 882370 · Fax 882371



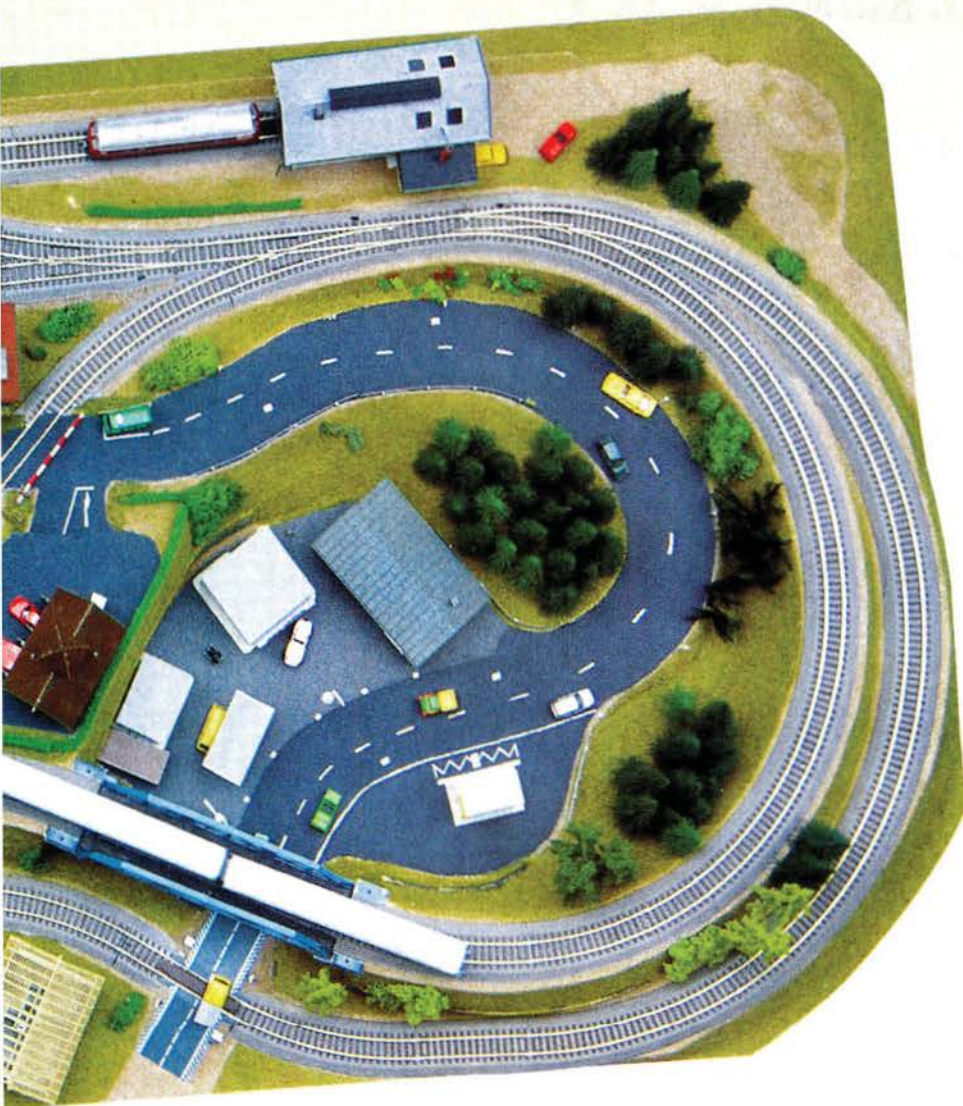
Achterbahn: Schnell wird die Fahrt im Kreis langweilig. Abwechslung ins Spiel der kleinen Modellbahner bringt die Rampe auf den Teppich.

Spiel-Wert

Nach den ersten Runden mit der Modellbahn sind Kinder schnell gelangweilt. Bald landet das neue Spielzeug auf dem Dachboden, gleich neben der Autorennbahn. Horst Meier hat sich ein Konzept ausgedacht, wie man diese Entwicklung verhindert.

Es beginnt für die Kinder meist zu Weihnachten mit einer Startpackung und der Teppichbahn im Wohnzimmer. Bald wünscht sich der Nachwuchs eine feste Anlage. Diese entsteht nach einem bekannten Schema: Mindestens zwei Gleisovale, ein Tunnel, eine Brücke und ein Bahnübergang füllen eine Grundplatte aus. Doch die dauernde Kreisfahrt wird den jungen Modellbahnern schnell zu langweilig und die Anlage landet in der Ecke. Dabei muß die Kreativität der Kinder gar nicht auf der Strecke bleiben. Auch wenn es nur selten möglich ist, das Gleisoval zu ersetzen, läßt sich ohne Schwierigkeiten etwas gegen die Eintönigkeit tun. Dabei hilft ein Konzept, das Papa in das Spiel einbindet und ihm auch beim Bau keine Probleme bereitet.

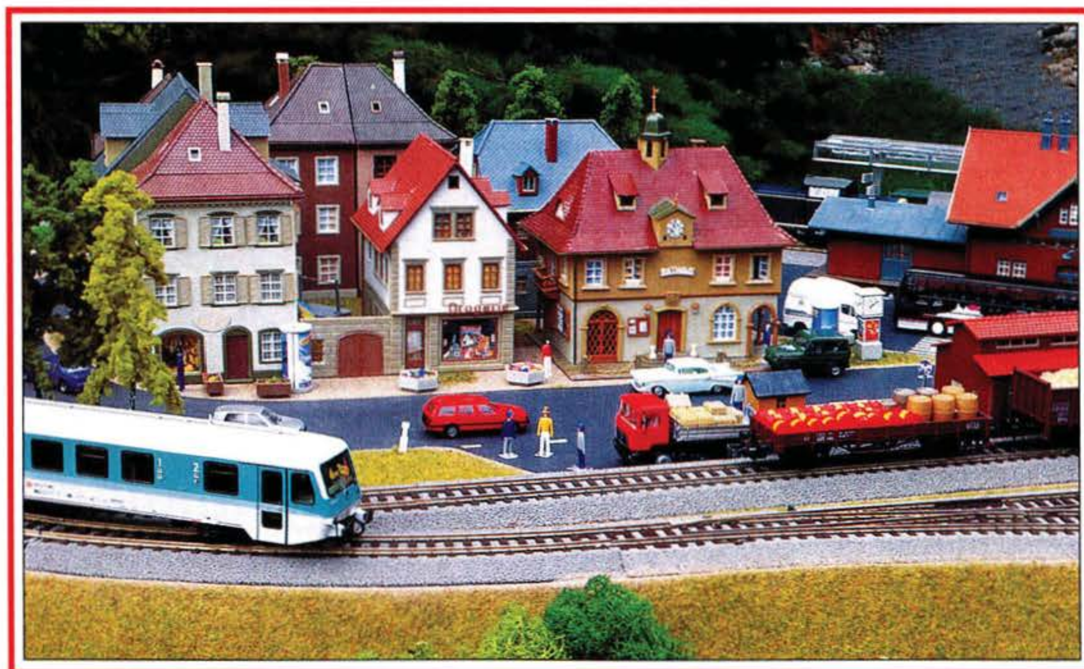
Kinder sind anspruchsvoll, ihre Phantasie will nicht immer an ein Schema gebunden sein. Danach sollten sich die Erwachsenen richten, wenn sie die Anlage planen und bauen. Wichtige Elemente der Landschaft, zum Beispiel Schienen, Wege und Straßen, werden genauso vorgegeben wie einige Gebäude. Das können der Bahnhof, der Lokschuppen oder das Spritzenhaus sein. Alles andere bleibt frei austauschbar. Bei den übrigen Gebäuden werden nur die Grundflächen angedeutet, die Häuser selbst aber nicht festgeklebt. Jeder neue Aufbau bietet den Kindern die Möglichkeit, eigene Ideen zu verwirklichen und ein gerade ausgedachtes Spiel umzusetzen. Details sind dabei entbehrlich: Innenbeleuchtung der Häuser, Straßenlaternen oder Gartenzäune stören das kreative Bauen. Dieses Zubehör ist nur kurz von Interesse und für den normalen Spielbetrieb viel zu empfindlich. Büsche dürfen abbrechen und Bäume knicken, aber teure Lampen und Signale haben hier vorerst nichts zu suchen. Das ungebremste Spiel wird desto fas-



zinierender, je weniger Feinteile dabei im Weg stehen. Lediglich für den Umgang mit den Fahrzeugen und den Häusern benötigen die Kinder ein festes Regelwerk.

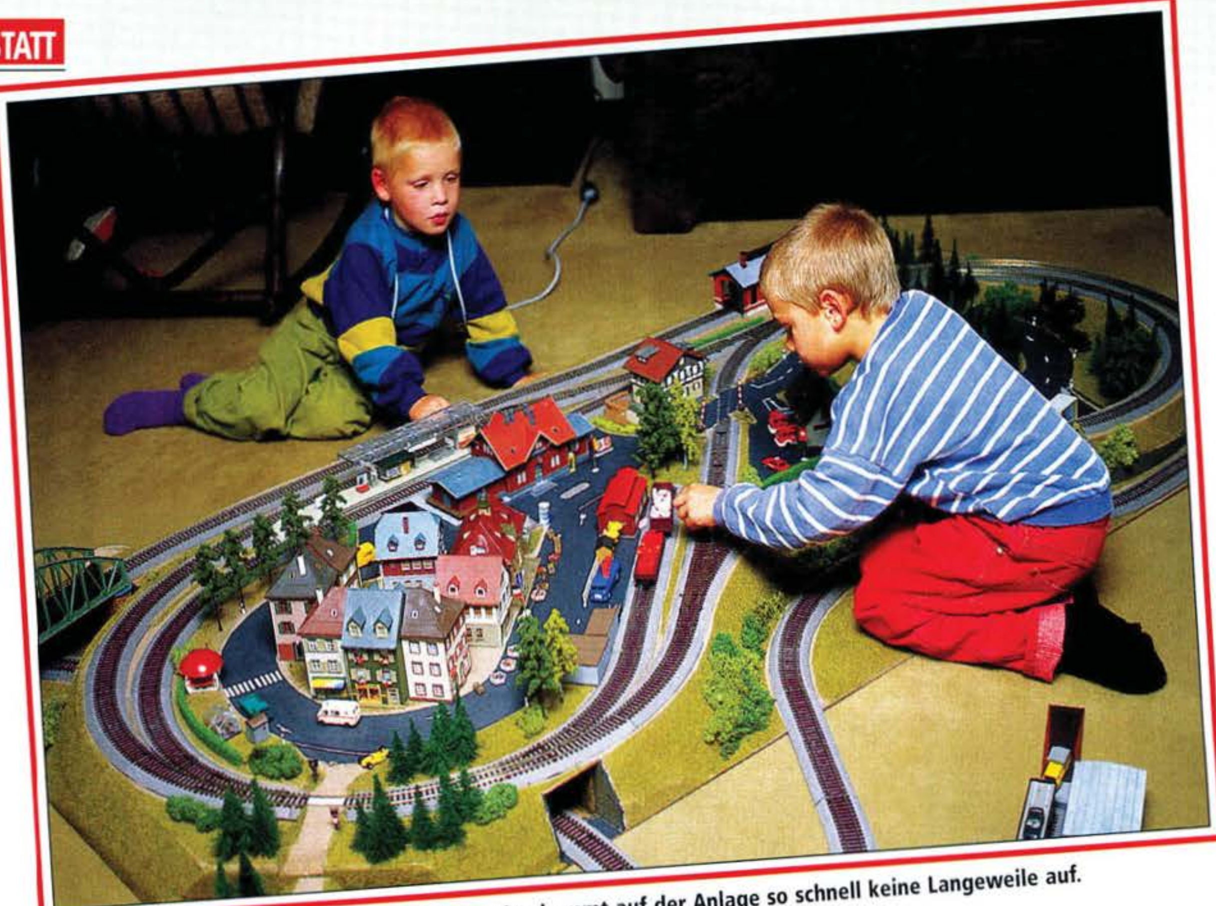
In dieser Form bietet das Konzept bereits mehr Spielmöglichkeiten als ein einfaches Gleisoval. Trotzdem wird auch hier die Fahrt im Kreis mit der Zeit langweilig. Deshalb braucht das Betriebskonzept noch eine weitere Ergänzung: Zwei Ausfahrten, die vom Kreisverkehr auf den Teppich führen, bringen zusätzliche Abwechslung ins Spiel. Damit vergrößern sich Raum und Variationen für das Spiel mit der Eisenbahn erheblich. Bei jedem neuen Aufbau setzen die Kinder andere Ideen um.

Manchmal wird auch ein kompletter Umbau der kleinen Landschaft nötig. So mancher gestandene Modellbahner erinnert sich vielleicht noch, wie er sämtliche Häuser seiner Märklin-Anlage abschraubte, stattdessen einen Haufen Gras und Gestrüpp darauf verteilte und die Eisenbahnlandschaft zur Bühne für seine Indianer machte. Solche plötzlichen Wechsel der Szenerie berücksichtigt der variable Streckenbau mit zusätzlichen Ansatzstücken und Übergängen. Mini-Module, die in der Höhe der Außenkanten zur Anlage passen, werden mit besonderen Themen ausgestaltet. Warum nicht einen Zoo, eine Großbaustelle oder eine Polizeistation hinzufügen? Letztere wandelt sich beim nächsten Mal in eine Werkstatt, wenn mehr Autos eine Panne haben als Verbrecher unterwegs sind. Die kleinen Dioramen bieten auch dem spielenden Papa ungeahnte Betätigungsfelder. So dient das Zoo-Modul als Versuchsgelände für den ausgefeilten Landschaftsbau, auf dem – zur Freude der Kinder – Papas erste Selbstbau-Bäume stehen. Die Minimodule dienen außerdem als Zielpunkt am an-



Ungeschminkt: Die Häuser der kleinen Stadt sind nicht auf der Anlage befestigt und werden bei jedem neuen Aufbau anders arrangiert.





Ausfahrt Teppich: Mit einer Abfahrt auf den Boden kommt auf der Anlage so schnell keine Langeweile auf.

deren Ende der Teppichstrecke oder als Anlagenersatz. Passende Rampen ermöglichen den Zugang und die Klein-Anlage ist geboren. Diese ersetzt bei spontanen Spielwünschen die gut verstaute große Anlage. Die kleinen Dioramen finden auf dem Kleiderschrank genügend Platz, verschlingen beim Bau nicht den gesamten Modellbahnetat und bieten das ganze Jahr über Bastelarbeit rund ums Hobby.

Die schnelle Kinderanlage entsteht in Sandwichbauweise aus Hartfaserplatten und Styropor. Beides ist nicht teuer und erhält eine ausreichende Stabilität, wenn man für eine gute Verbindung sorgt. Die Konstruktion ist für einen ebenen Untergrund ausgelegt, wie ihn Boden und Teppich bieten. Aus den Hartfaserplatten sägt der Heimwerker die Deck- und die geringfügig größere Grundplatte der Anlage zurecht. Als Zwischenschicht dienen zwei Lagen Styropor in der Stärke von je vier Zentimetern, die miteinander verbunden werden. Dafür wird Klebstoff für Schaumplatten aus dem Baumarkt verwendet, der innerhalb von zwei Tagen aushärtet. Auf die Deckplatte zeichnet man mit Hilfe der Schienen den vorher erdachten Gleisplan und sägt ihn aus. Böschungen und weitere Landschaftsteile entstehen mit der Stichsäge ebenfalls aus Styropor. Wenn die geschäumten Teile zusammengeklebt oder diese Füllstücke mit der Hartfaserplatte verbunden werden, müssen sie ausreichend beschwert sein, um sich nicht zu verziehen.

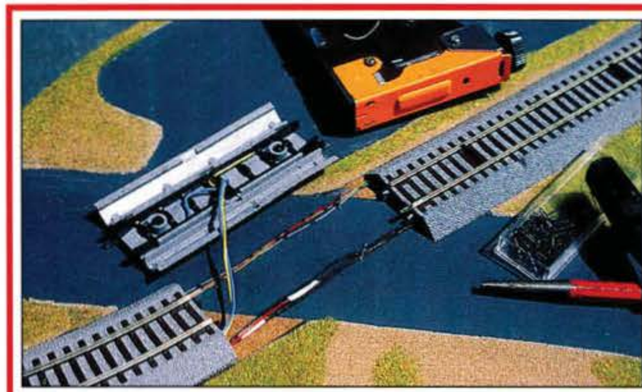
Ränder und Böschungen schleift der Bastler glatt. Wo es nötig ist, verspachtelt er Löcher und Übergänge dünn mit Gips. In diese Bauphase fällt auch der weitere Landschaftsbau: Straßen werden angelegt, Felsen und Stützmauern entstehen. Hinterher versiegelt man die Styroporfläche mit zwei bis drei Lagen eines Gemisches aus verdünntem Weißleim und Sand, eine Kombination, die fester als Gips ist, aber weniger bruchgefährdet. Dieser Arbeitsgang ist zeitaufwendig, denn jede Lage muß ausreichend trocknen. Die Reste werden abgekehrt und wiederverwendet.

Beim Abbau hilft der Staubsauger, Spuren zu beseitigen

Wer sich nicht an den Bau der Abfahrrampe traut, greift auf Produkte der Großserienhersteller zurück. Dabei muß er darauf achten, daß Rampe und Anlage in der Höhe zueinander passen. Die Abfahrten der verschiedenen Hersteller sind aber noch nicht auf das Roco-Line-System abgestimmt. Einzig die Rampen von Pola weisen eine ausreichende Breite und einen passenden Radius für die Schienen mit dem Gummischotterbett auf. Noch praktischer sind die begrasten Schaumstoffabfahrten von Busch. Sie lassen sich beim flexiblen Aufbau aber nicht optimal im Bogen verlegen und sind bei der Lagerung etwas sperrig.

Wenn die Begrünung der Anlage abgeschlossen ist, läßt sich der Endzustand bereits erahnen. Letzter Arbeitsschritt ist die Verlegung der Gleise auf der freigehaltenen Trasse. Als Gleismaterial empfiehlt sich ein System mit Schotterbett. Bereits beim Spiel auf dem Teppich vermindert dies die Gefahr, daß Fusseln oder Dreck in den Getrieben der Loks hängen bleiben. Ob der Modellbahner sich dabei für das Profi-Gleis von Fleischmann, das Roco-Line-System oder Märklins C-Gleis entscheidet, bleibt ihm selbst überlassen.

Auf der Anlage werden die Gleise mit Nägeln oder Schrauben befestigt. Vorher muß sich der Bastler entscheiden, ob er die Drähte der Elektrik unter der Deckplatte oder unter der Gleisbettung zum Schaltpult verlegen will. Das Verkabeln unter dem Schotterbett ist zwar eleganter, hat aber den Nachteil, daß die zahlreichen Kabel auftragen. Ein Tip: Der Hob-



Die Kabelverlegung unter dem Schotterbett der Gleise gelingt, wenn man auf sperrige Pertinaxplättchen verzichtet.



Übersichtlich: Die kleine Schaltzentrale ist an einer der Längsseiten der Anlage untergebracht und für Kinder leicht zu bedienen.



Die beiden Zwischenlagen aus Styropor werden mit Hartschaumklebstoff auf der Unterlage befestigt. Dabei hilft der Zahnspachtel.



Der Gleisverlauf wird auf die Hartfaserplatten gelegt, zusammen mit dem Straßenverlauf auf Zeitungspapier übertragen und ausgeschnitten.



Mit der Stichsäge gestaltet der Bastler die Böschungen entlang der Trasse aus. Die steilen Böschungen sind begrünt nicht wiederzuerkennen.



Aufgemalte Straßen sind für eine Spielanlage praktisch, weil man kleinere Schäden später ohne große Schwierigkeiten ausbessern kann.

by-Elektriker faßt ein gemeinsames Massekabel zusammen und verteilt die Zuleitungen zu den Weichen. Die Anschlüsse für den Trafo und die Weichen werden einfach ausgeführt. Eine dritte Möglichkeit ist es, die Weichen auf Handbetrieb zu belassen und gar nicht anzuschließen. Das spart nicht nur Kosten, sondern hat gleichzeitig einen pädagogischen Effekt: Wenn die Kinder die Weichen per Hand stellen, vollziehen sie den Fahrweg logisch nach. Diese Erfahrung hat zur Folge, daß sie auch später, falls sie bei dieser oder einer anderen Anlage die Weichen per Knopfdruck schalten, konsequent den gewünschten Fahrweg stellen.

Der elektrische Fahrregler erhält seinen Platz auf einem ausziehbaren Brett mit hinterer Anschlagsperre und zwei seitlichen Leisten zur Zwangsführung. Hinzu kommt Rocos Weichenschalter. Seine zweifarbigen Leuchtdioden zeigen den Kindern anschaulich, wie die Weiche liegt: Rot bedeutet Abzweig und Grün steht für Gerade. Ein weiterer

Papa baut nicht allein, auch der Nachwuchs hilft

Schalter bedient die Entkupplungsgleise und den Bahnübergang. Alle Schalter befestigt man am besten auf der unteren Hartfaserplatte, das Kabelgewirr verdeckt eine Hartschaum-Mauerplatte.

Islandmoos, Fertig-Bäume und einige Naturrispen vervollständigen die Gestaltung. Die Landschaft sollte zunächst einfach geformt sein, denn die Kinder müssen sich erst an eine durchgestaltete Spielwelt gewöhnen. Außerdem ist es dann nicht so schlimm, wenn etwas kaputt geht. Enge Gleisbögen lassen sich gut mit eng gesetzten Baumgruppen kaschieren.

Eine Grundbedingung bei der Arbeit: Papa baut nicht allein, sondern der Modellbahn-Nachwuchs hilft ihm. Kleine Erfolgserlebnisse sind wichtig und schnell kommen eigene Ideen ins Spiel. Ein zusätzlicher Beutel Islandmoos sorgt dafür, daß die kleine Modellbahnwelt nicht am Anlagenrand aufhört, sondern auf dem Teppich weitergeht. Häuser und Straßen werden mit diesem Material auf dem Boden markiert. Beim Abbau hilft der Staubsauger, die Spuren zu beseitigen.

Für die Gebäude empfehlen sich die „Junior“-Sortimente verschiedener Hersteller. Diese Bausätze sind preiswert, schlicht und lassen sich einfach zusammenbauen. Was die Erwachsenen stört, kleine Grundflächen und Verniedlichungen, ist hier erwünscht.

Die Straßen werden einfach aufgemalt, mit aufreibbaren Straßenmarkierungen von Faller verfeinert und durch Leitplanken ergänzt. Dann drehen die Modell-Autos ihre ersten Testrunden. Schnell werden die kleinen Modellbahner nach weiteren Ausstattungsdetails verlangen: Swimmingpool, Gartenbänke, Litfaßsäule, Telefonzelle, Fahnenmasten, Altglascontainer und Blumenkübel aus diversen Sets werden phantasiereich mit ins Spiel einbezogen. Hier zeigt sich die gute Beobachtungsgabe der Kinder, die ihre Mini-Welt engagiert ausgestalten.

Auch gestandene Modellbahner wird der Bau der Anlage begeistern. Gerade der unverfälschte Spaß der Kinder wirkt ansteckend. Das bleibt auch später beim gemeinsamen Spiel so. Vor allem ein Nasch-Zug findet großen Anklang und muß viele Zwischenstationen einlegen. Bei einem solchen Spiel-Wert verschmerzen die Erwachsenen die Kritik des modellbahnerischen Nachwuchses am Hobby-Verständnis der Großen. Denn eine Alterung ihrer Modelle kommt für die Kleinen nicht in Frage: „Was für ein Glück, Papa, daß die Sachen nicht mit Farbe verdreckt sind!“ *Horst Meier/hl*

Fotos (9): H. Meier

Reichsbahn-Modelle



Dampflok der Baureihe 94 der DR in HO und N «piccolo»

Aufgrund der großen Nachfrage bringt FLEISCHMANN die Tenderlok der Baureihe 94 in einer Wiederauflage mit neuer Beschriftung sowie einer verfeinerten Steuerung in HO. Die Maschine mit dem markanten Vorwärmer auf dem Kesselscheitel ist als 94 1810 lupenrein beschriftet und gehörte während der 50er Jahre zum Bw Nordhausen. Ihr Einsatzgebiet war der schwere Rangierdienst und die Beförderung von Güter- und Personenzügen auf Steilstrecken.

Abteilwagen 5786 mit Zugschlußscheiben.



Spurweite HO

- **4092** · Tenderlok der DR, Baureihe 94^{5-18}, LüP: 145 mm, Epoche III
- **5784** · 4achsiger Gepäckwagen, Bauart Pw4 der DR, LüP: 212 mm, Epoche III
- **5785** · 4achsiger Abteilwagen, Bauart B4 der DR, LüP: 212 mm, Epoche III
- **5786** · 4achsiger Abteilwagen, Bauart B4 der DR, LüP: 212 mm, mit Zugschlußscheiben, Epoche III

Spurweite N «piccolo»

- **7092** · Tenderlok der DR, Baureihe 94^{5-18}, LüP: 79 mm, Epoche III

Abteilwagen der DR in HO

Ebenfalls in der Epoche III waren die ehemaligen preußischen Abteilwagen bei der Deutschen Reichsbahn im Einsatz. Typische Details sind das markante DR-Symbol in der Wagenmitte, aber auch die filigrane Nachbildung der Trittstufen sowie der Unterzüge. Zur Bildung eines stilechten Personenzuges stehen ein Packwagen Pw4, ein Personenwagen B4 und ein Wagen B4 mit Zugschlußscheiben bereit.

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis



Eine 78er (4076) zieht die drei neuen Waggons.



Rampen-Licht



Beladung im Hafen: Mit der Rampe, einem Arbeiter samt Gabelstapler und den Kühlwaggons entsteht eine reizvolle Szenerie.

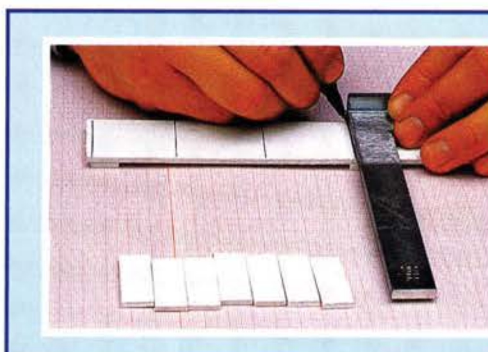
Fast jede Güterabfertigung beim Vorbild besitzt eine Laderampe – Grund genug, auch im Modell nicht darauf zu verzichten. Thomas Kreitmaiers Nachbau entsteht in wenigen Schritten, wahlweise für H0, TT oder N.

Güter gehören auf die Bahn – mit diesem Slogan warb die DB einst für ihren Frachtverkehr. Für den Modellbahner verbergen sich hinter dem Werbespruch zahlreiche Anregungen, etwa für die Gestaltung einer Güterabfertigung. Dort wird kleineres Frachtgut mit Hubwagen und Gabelstaplern in die Waggons geladen. Dafür gibt es fast überall eine Rampe. Ihr Nachbau bildet eine gute Basis, um auch im Modell die Güter auf die Bahn zu bringen.

Die Konstruktion der Rampen hat man beim Vorbild meist einfach gehalten. Ein Beispiel dafür ist die Laderampe, die nahe der Münchner Hakkerbrücke an einem Güterschuppen steht: Hier tragen mehrere Betonpfeiler eine langgezogene, gleichmäßig breite Betonplatte. Entsprechend läßt sich das Bauwerk in wenigen Arbeitsschritten als Modell fertigen – wahlweise für H0, TT oder N.

Dabei muß der Bastler zunächst die wichtigsten Vorbildmaße ermitteln. Die Oberseite der Münchner Rampe liegt circa 1200 Millimeter über der Schienenoberkante. Etwa alle viereinhalb Meter stützt ein Pfeiler die Deckplatte ab. Mit 3,60 Metern ist die Beispiel-Rampe relativ breit gehalten. Wer sein Modell schmaler anlegen möchte, sollte von einem Vorbildwert von mindestens drei Metern ausgehen – so bleibt für die Gabelstapler genügend Platz, um zu den Güterwagen zu fahren. In die gewünschte Nenngröße umgerechnet, geben die Werte die Maße für die kleine Laderampe vor.

Als Material für den Nachbau dienen Polystyrolplatten, die in Modellbau-Geschäften erhältlich sind. Für die H0-Version eignen sich drei Millimeter dicke Platten. Bei der TT- und der N-Rampe reichen zwei Millimeter Stärke aus. Vor der Bastelarbeit sollte der Erbauer klären, welche Länge das Modell haben wird und wieviele Pfosten dafür nötig sind. Die einzelnen Teile schneidet er jeweils in einem Stück aus Po-



Der Bastler markiert mit einem Anschlagwinkel und einem Folienstift, an welchen Stellen der Deckplatte die Pfosten angeklebt werden sollen.



Betongraue Plastikfarbe verleiht der Rampe aus Polystyrol und Styrodur ein realistisches Aussehen.

lystyrol zurecht. Dafür empfiehlt sich eine Tischkreissäge. Wem diese Möglichkeit fehlt, der muß die Teile anreißen, aussägen und zurechtfeilen.

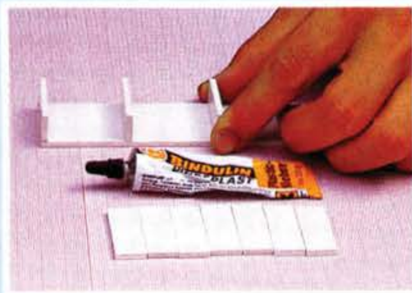
Mit feinem Schleifpapier aufgerauht, ähnelt die Oberfläche der Bauteile der „Betonstruktur“ des Originals. Anschließend wird auf der Deckplatte mit einem Anschlagwinkel und einem Folienstift die Lage der Pfosten markiert. Nach diesen Vorgaben klebt man die Pfeiler an. Dafür empfehlen sich Plastik- oder Kunststoffkleber, etwa Bindulin Bindeplast oder Uhu plast.

Ein Überzug in betongrauer Plastikfarbe gibt dem Eigenbau ein vorbildgetreues Aussehen. Wer möchte, kann das Modell noch mit Graphitstaub altern und mit einem feinen Pinsel sowie rostbrauner Farbe die verwitterte Stahl-Schutzleiste an den oberen Kanten nachziehen. Dabei darf der Pinsel nur sanft angedrückt werden.

Bei der fertigen Rampe bestreicht man die Unterseite jedes Pfeilers mit Kontaktkleber. Damit bleibt einige Zeit, um das Modell auf die Anlage zu setzen und so auszurichten, daß Loks wie Wagen zwar nahe, aber ungehindert daran vorbeifahren können.

Falls das Bauwerk wie beim Vorbild an einen Güterschuppen anschließt, sind die Bastelarbeiten nun beendet. Wer die Rampe hingegen frei aufstellen will, muß noch eine Auffahrt für die Gabelstapler konstruieren. Sie entsteht aus einem Styrodurstück, das im Baumarkt erhältlich ist. Mit der Tischkreissäge schneidet man zunächst einen länglichen Quader aus, der in Breite und Höhe der Rampe entspricht. Im folgenden wird die Schräge diagonal angezeichnet, mit einer Säge grob ausgeschnitten und mit einer Raspel auf Maß gefeilt. Eine Schleiffeile sorgt für glatte Flächen. Das gesamte Bauteil erhält einen Überzug aus Weißleim. Dieser sorgt dafür, daß sich das Styrodur mit betongrauer Plastikfarbe lackieren läßt. Zudem dient der Weißleim als Kleber, der die Auffahrt an der Rampe fixiert. Ersatzweise kann man auch Styroporkleber für diesen Zweck verwenden. Spalten, die bei der Montage von Auffahrt und Rampe entstanden sind, werden mit Spachtelmasse gefüllt und betongrau übermalt.

Richtig realistisch wirkt das Modell, wenn es der Bastler mit Utensilien dekoriert: Paletten, Kisten, Hubwagen sowie Gabelstapler haben Kibri für H0 sowie Preiser für H0 und N parat. Passende Lagerarbeiter kommen ebenfalls von Preiser. Spätestens, wenn sie den ersten Wagen beladen, rückt die Modell-Güterabfertigung buchstäblich ins Rampen-Licht. *Thomas Kreitmaier/ha*



Mit Plastik- oder Kunststoffkleber befestigt der Modellbauer die einzelnen Pfeiler der Laderampe an der Deckplatte.

Fotos: Thomas Kreitmaier

Licht für den Brummi

Patrick Treichels Car-System-Sattelschlepper kann auch nachts fahren – er ist mit Beleuchtung versehen.

Im Dunkeln entfaltet die Modellbahn ihren eigenen Reiz – und auch Straßenfahrzeuge können dazu beitragen. Fallers Car-System-Sattelschlepper Nummer 1618 etwa bekommt durch einen Umbau Front- und Rücklichter. Fast alle Bauteile dafür bietet Conrad Electronic an.

Die ersten Maßnahmen gelten dem Auflieger: Hier setzt man die Batterien für die Stromversorgung ein. Zudem findet dort der Einstellregler für die Lichtstärke (Best.-Nr. 430676-77) Platz. Als nächstes entfernt der Bastler den am Auflieger angebrachten Ersatzreifen. Mit einem M5-Bohrer wird ein Loch in die Bodenplatte gebohrt. Dort setzt man einen Schalter (Best.-Nr. 700550-77) ein und befestigt diesen mit einer Mutter. Um die Rücklichter montieren zu können, muß der Modellbauer die hintere Stoßstange des Aufliegers entfernen. Als Ersatz kann später ein schwarzes Plastikstück dienen. An der Rückseite des Aufliegers bohrt man dann an den Seiten je zwei Löcher; pro Loch wird eine rote Leuchtdiode (Best.-Nr. 184632-77) eingesetzt und mit Sekundenkleber fixiert. Dabei sollten die Anschlußdrähte so gebogen sein, daß sie nach dem Einbau nach vorne abstehen.

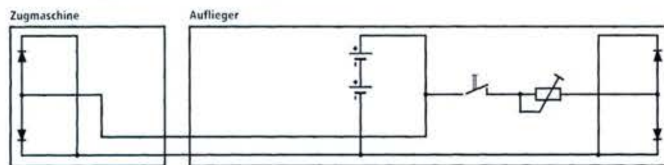
Aufwendiger ist der Einbau der Frontlichter, denn der LKW erhält dort insgesamt vier paarweise plazierte Leuchtdioden (Best.-Nr. 183946-77). Mit möglichst feinen Werkzeugen fräst der Bastler vier Aussparungen in die Fahrzeugfront, in denen er die Leuchtdioden mit Sekundenkleber befestigt. Dabei müssen alle Kathoden nach oben oder unten zeigen.

Zur Verkabelung eignet sich ein sehr flexibler und dünner Draht, etwa Busch Micro Draht. Wie man die Kabel verlegen muß, zeigt das Bild. Dabei wird das Kabel unter dem Führerhaus an der Radaufhängung angeklebt. Am Übergang von der Zugmaschine zum Auflieger fräst man eine Aussparung ein, die dem Draht Spielraum gibt.

Noch ein Funktionstest, dann nimmt der LKW wieder seinen Dienst auf – und kann nun auch problemlos nachts fahren. *Patrick Treichel/ha*



Mit gelben LED erhält Fallers LKW Frontlichter. Wie die Kabel für die Beleuchtung verlegt werden, zeigt die Zeichnung.



Foto/Zeichnung: Patrick Treichel

Aus der Ideenkiste

Moosgummi-Gleisbettung

Für Z bis TT eignet sich schwarzer Moosgummi als Gleisbettung. Das dicht geschäumte Material, das es in Geschäften für den Bastelbedarf gibt, bietet mehrere Vorteile: Bei nur zwei bis drei Millimetern Stärke ist es sehr flexibel. Zudem kann man mehrere Bogengrößen erhalten. Zur Verarbeitung benötigt der Modellbahner eine Schere, ein scharfes Bastelmesser und einen Heki-Dur-Kantenschneider (Nr. 7051). Damit lassen sich die Trassensegmente aus den Moosgummibögen schneiden. Die seitlichen Kanten des Schotterbetts sollten dabei einen Winkel von 45 Grad erhalten. In Weichenbereichen ist es sinnvoll, zuerst einzelne Gleisabschnitte auf den Moosgummi zu legen und mit einem Folienstift nachzufahren. Die Segmente trennt man dann mit dem Kantenschneider heraus. Ist das Material mit Ponal-Holzleim befestigt, nagelt oder klebt der Bastler die Gleise auf das Bett. Und wenn die Züge über die fertige Strecke rollen, zeigt sich noch ein Vorteil des Moosgummis: Das Fahrgeräusch wird merklich gedämpft. *Thomas Schwanse/ha*

Neue Kupplung für alte Loks

Wie lassen sich alte H0-Dieselloks von Gützold und Piko mit NEM-Schacht ausrüsten? M. Schwozer weiß Rat.

Nicht immer passen die Kupplungen älterer Piko- und Gützold-Loks zu neuen Waggons. Aber das kann man ändern: Bei den H0-Modellen der Baureihen 110, 118, 120 und 130 läßt sich leicht ein NEM-Schacht einbauen. Der Schacht selbst wurde von Gützold bei der letzten Serie der BR 52 verwendet. Er ist als Ersatzteil oder im Kleinteilesatz unter der Nummer 01 152 erhältlich.

Um den NEM-Schacht einbauen zu können, muß der Modellbahner zunächst die Frontschürzen der jeweiligen Lok mit einer Laubsäge zurückschneiden. Dazu zeichnet er vorher den maximalen seitlichen Ausschlag der alten Kupplung an. Anschließend wird das Lokgehäuse abgenommen, zwischen den Markierungen bis kurz unter die Puffer ausgesägt und mit einer Feile geglättet. Mehr Arbeit macht das Modell der BR 130: Hier muß man auch den Lampenträger kürzen. Zudem werden am Fahrwerk die Verstärkungen der Drehgestellblenden abgeschnitten.

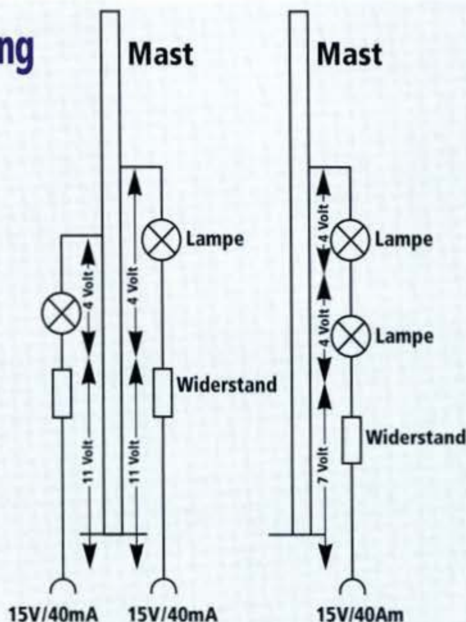
Nun folgt die eigentliche Montage. Der Bastler tauscht die Blechkupplung gegen den NEM-Schacht aus und befestigt diesen mit Senkkopfschrauben, die die gleiche Länge wie die Schrauben der alten Kupplung aufweisen. Bei der BR 130 muß man noch eine Unterlegscheibe zwischen der Drehgestellblende und dem Schacht einfügen, damit dieser in der richtigen Höhe liegt. Abschließend setzt der Modellbahner das Gehäuse auf die Lok und kontrolliert, ob das Drehgestell genügend Bewegungsfreiheit besitzt. Falls nicht, muß am Gehäuse weiteres Material entfernt werden.

Im Fahrbetrieb hat sich dieser Umbau bewährt. Obwohl die Schächte starr mit den Drehgestellen verbunden sind, neigen weder Loks noch Wagen zu Entgleisungen.

M. Schwozer/ha

Reihen- statt Parallelschaltung

Wenn es nach der Firma Weinert geht, sollte man die Beleuchtung bei ihren Signalbausätzen parallel schalten. Vorteilhafter ist jedoch eine Reihenschaltung: Sie verbraucht nur die Hälfte an Strom und läßt sich zudem mit geringeren Widerständen betreiben. Hier genügt bereits ein Widerstand von 180 Ohm – statt der bei Parallelschaltung nötigen 275 Ohm –, um die ankommende Spannung auf das für die beiden Lampen erforderliche Maß zu reduzieren. Außerdem muß der Modellbahner dann nur eine Leitung am Signalmast nach unten führen. Etwas mehr Arbeit ist allerdings nötig, wenn eines der beiden Birnchen ausfällt: In diesem Fall sollte man die Lampen paarweise austauschen oder die defekte Lampe kurzschließen. Aber das dürfte dem Bastler keine größeren Probleme bereiten. *Horst Schulz/ha*



Zeichnung: Horst Schulz

Weinerts Signalbeleuchtung schaltet man besser in Reihe (r.) als parallel (l.).

N-Schleifwagen

Rocos Reinigungswagen macht manchem N-Bahner Schwierigkeiten: Das Fahrzeug ist zu schwer und klemmt überdies bei der Fahrt durch Kurven sowie über Weichen. Um das zu ändern, baut man zunächst den Ballast aus. Zwei Eisen mit den Maßen 5x7x20 Millimetern sind ein geeigneter Ersatz. Anschließend geht es an die Schleifplatte: Sie wird vom Trägerteil gelöst und mittig geteilt. Die außenliegenden Kanten erhalten eine 45 Grad-Schräge. Dann setzt man die beiden Schleifstücke getrennt an den Träger an; dabei sollte jede Schiene auf gerader Strecke in der Mitte der zugehörigen Schleiffläche verlaufen. Nun kann der Reinigungswagen auf Fahrt gehen, ohne daß der N-Bahner dazu seine stärkste Lok anfordern muß. *Hubert Kaulen/ha*

Ehrenmal in H0

Sven Rüttger gibt den Plätzen und Parks im Modell einen besonderen Mittelpunkt: Ein Denkmal.

Der Dorfplatz und der Altstadtpark in H0 sind fertig – doch in ihrer Mitte klafft eine störende Lücke. Ein Blick auf das Vorbild löst das Problem, denn oft steht im Mittelpunkt solcher Orte ein Denkmal. Das H0-Pendant läßt sich ohne viel Mühe basteln. So entsteht schon aus einer Balsaholz-Platte, einem Balsaholzstück und einer Figur nach Wahl ein kleines Ehrenmal.

Für das H0-Modell sägt der Bastler aus der Platte zwei Stücke zurecht, die sechs mal vier beziehungsweise zwei mal zwei Zentimeter messen. Die kleinere Platte wird auf die größere geklebt und bildet so das Fundament. Der Sockel entsteht aus dem Balsaholz-Stück. Hier sägt man eine circa sieben Zentimeter hohe und zwei mal zwei Zentimeter breite Pyramide aus. Ihre Spitze wird abgestumpft. Die Oberfläche behandelt der Modellbahner mit einer feinen Raspel, so daß das Holzstück einem behauenen Stein ähnelt. Dann wird die Pyramide grau gestrichen und – nach dem Trocknen der Farbe – auf dem Fundament befestigt. Wenn der Bastler die Figur auf den Sockel geklebt hat, wird das Denkmal auf die Anlage gesetzt.

Dessen Wirkung läßt sich noch steigern: Faller-Hecken bilden eine stilvolle Einfassung, mit Streumaterial entstehen angrenzende Grünflächen, und ein Schriftzug auf dem Sockel informiert über den Geehrten; wer das ist, bleibt ganz der Phantasie des Erbauers überlassen. Nun haben der Park oder der Dorfplatz einen interessanten Mittelpunkt – und die Anlage ein reizvolles Detail mehr.

Sven Rüttger/ha



Foto: Sven Rüttger

Leicht zu bauen und doch originell: Ein Denkmal im Maßstab 1:87.

Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein



druckfähiges Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.

Die V 140 001 war ein wichtiger Schritt bei der Entwicklung hydraulischer Großdieselloks. Der Test zeigt, ob auch das neue H0-Modell von Trix ein technischer Meilenstein ist.

Maß-Stab

Gespannt wartete die Modellbahnwelt auf das erste neue Trix-Modell nach der Übernahme des Traditonsunternehmens durch den Marktführer Märklin. Denn diese Neukonstruktion zeigt, ob die Nürnberger ihren Grundsätzen treu bleiben oder sich der Göppinger Produkt-Philosophie annähern. Die H0-Version der V 140 hatte die Firma bereits zur Nürnberger Messe 1996 angekündigt. Jetzt lieferte man das Modell nach diesem ausgefallenen Vorbild endlich aus.

Die V 140 001 war ein wichtiger Schritt bei der Entwicklung von Lokomotiven mit hydraulischer Kraftübertragung. Die Lokomotivfabrik Krauss-Maffei hatte die Lokomotive, die in Zusammenarbeit mit den Firmen MAN und Voith entstand, 1935 an die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) geliefert. Der Entwurf ging auf eine Ausschreibung der DRG von 1934 für eine Großdiesellok mit hydraulischem Getriebe zurück. Die großen Fortschritte, die Voith bei der Entwicklung von Strömungsgetrieben gemacht hatte, waren die Voraussetzung für dieses Projekt. Die 1.400 PS starke Maschine überzeugte ab 1936 im Betriebseinsatz. Weil es aber schwierig war, die Ersatzteile für die Einzelgängerin zu beschaffen, musterte die Deutsche Bundesbahn sie 1954 aus. Seit 1970 hat die Maschine einen Ehrenplatz im Deutschen Museum in München.

Das Trix-Modell kommt in der DB-Version fertig zugerüstet aus der Verpackung. Das Gehäuse besteht vollständig aus Metall und ist ein Paradies für Nietenzähler: Der Lokkasten ist mit filigranen Details nachgebildet, wobei besonders die Lamellen der seitlichen Lüftungsgitter gefallen. Gelungen ist auch die Imitation des großen Dachlüfters. Einige der angesetzten Teile, wie die Belüftungsstutzen auf dem Dach oder die Übergangsbühnen und -geländer an den Stirnfronten bestehen aus Kunststoff. Dagegen sind die ebenfalls angesetzten Griffstangen, die Pfeifen und Glocken aus Metall gefertigt. Die einzeln eingesetzten Fenster ermöglichen, wie beim Vorbild, an den Seitenwänden den Blick auf das

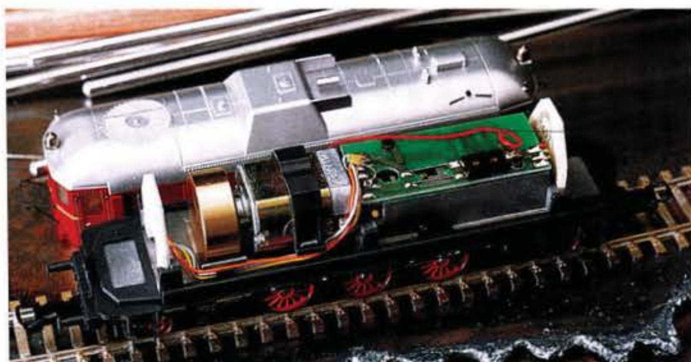
Das Testteam rieb sich verwundert die Augen



Mit der V 140 setzt Trix einem Meilenstein der Technikgeschichte im Maßstab 1:87 ein Denkmal.

Die großen Glocken auf dem Dach prägten das Aussehen der Einzelgängerin an den Stirnfronten.





Kompakt und übersichtlich haben die Trix-Konstrukteure das Innere des H0-Modells gestaltet.

Innere des Fahrzeugs. Bei Trix hat man eine Kulisse aus Kunststoff hinter die Fenster gesetzt, die Teile der Maschinenanlage zeigt. Die Führerstände haben dagegen keine Einrichtung und wirken trist.

Die Bedruckung des Testmodells ist von unterschiedlicher Qualität. Während die Fabrikschilder auf der einen Seite des Gehäuses unter der Lupe gut lesbar sind, weisen sie auf der anderen Seite einige Unschärfen auf. Auch die Zierlinie hat man mit unterschiedlicher Güte ausgeführt: an einigen Stellen scheinen die Nieten durch. Makellos haben die Trix-Mitarbeiter dagegen die Farbe des Lokkastens aufgetragen und außerdem auf eine saubere Farbtrennkante zwischen seinem Weinrot und dem silbernen Dach geachtet.

Bereits nach den ersten Einfahrrunden des Trix-Modell wußte das Test-Team: Der Modellbahner muß sich von der gewohnten Bedienung des Trafos lösen. Vor allem beim Rangieren braucht er etwas Fingerspitzengefühl, damit die Lok aus höherer Geschwindigkeit nicht schwungvoll auf den Zug rollt. Aber Tempo ist beim Rangieren gar nicht nötig, denn das Modell fährt schon bei sehr geringer Spannung ruckfrei über die Anlage. Der Computer der Testanlage ermittelte eine Anfahrspannung von 1,7 Volt mit umgerechnet 6 km/h. Reduzierte man die Voltzahl um ein Zehntel, schlich die V 140 noch mit 5 km/h über die Gleise. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 100 km/h war bei 9,1 Volt erreicht. Nach den Normen der europäischen Modellbahnen (NEM) darf das Modell dieses Tempo um 40 Prozent überschreiten. Die erhöhte Geschwindigkeit von 140 km/h stand bei 12,1 Volt auf dem Tacho.

Bei der Auslaufmessung rieben sich die Mitglieder des Test-Teams verwundert die Augen: Das Modell rollte bei 14 Volt rund 85 Zentimeter weit über die Anlage, nachdem der Computer den Strom unterbrochen hatte. Aus der Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds betrug der Auslauf immerhin noch 44 Zentimeter. Solche Ergebnisse machen die Bemerkung überflüssig, daß das Modell kleine Stromunterbrechungen problemlos überfährt, allerdings auch so manches rote Signal.

Soviel Fahrvergnügen muß einen Grund haben. Ein Blick in das Innere des Modells zeigt, mit welcher Technik die Trix-Konstrukteure diesen Vorsprung erreichten. Das Gehäuse läßt sich ohne Schwierigkeiten vom Fahrgestell abheben, nachdem man eine lange Schraube an der Unterseite gelöst hat. Darunter kommen Antrieb und Leiterplatte zum Vorschein. Das Modell ist für den Einbau eines Decoders vorbereitet. Das Geheimnis für den außergewöhnlichen Auslauf liegt gleich daneben: ein Bühler-Fünfpoler mit großer Schwungmasse. Er treibt über



Unschärfen: Die Fabrikschilder sind leider nur auf einer Seite des Test-Modells deutlich lesbar.

ein Schnecken-/Stirnradgetriebe aus Kunststoff und Metall die letzte Kuppelachse der Maschine an. Leider sind zwei Zahnräder auf einer Seite des Fahrwerks sichtbar. Die Stromaufnahme erfolgt auf der einen Seite über die Achslager und eine Vorlaufachse. Auf der anderen Seite sorgen zierliche Radsatzinnenschleifer und die zweite Laufachse für den Kontakt.

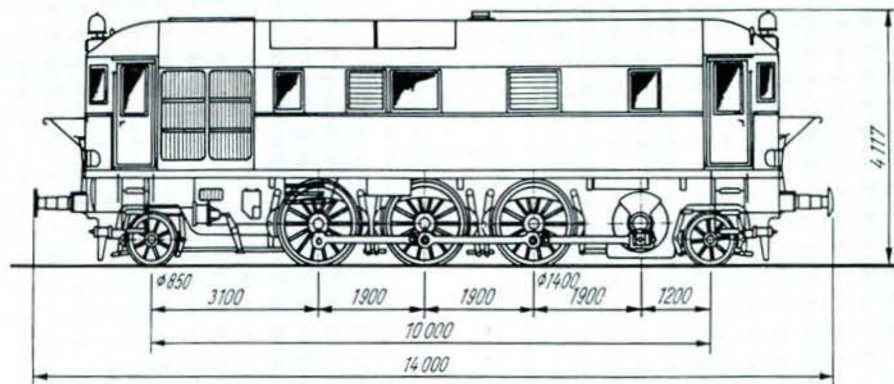
Die Antriebsachse ist mit zwei Haftreifen ausgerüstet. Sie sind dafür verantwortlich, daß das hohe Gewicht der Lok von 493 Gramm nicht ungenutzt bleibt: Mit Führerstand 1 voran zog die V 140 in der Ebene 305 Gramm. Selbst auf der gefürchteten 10-Prozent-Rampe der Testanlage waren es noch 185 Gramm – eine Zugkraft, die mehr als ausreichend ist, um vorbildgerechte Züge über die Anlage zu ziehen.

Mit ihrem Modell der Stangenlok haben die Trix-Konstrukteure einen hohen Maßstab für die Zukunft gesetzt. Die V 140 hat aber ihren Preis: Um die 400,- DM sind fällig, wenn die ausgefallene H0-Diesellok über die Anlage rollen soll. Gleichzeitig beweist das Modell, daß die Firma Trix mit ihren Entwicklungen auf dem Markt für Zweileiter-Modelle wichtige Akzente setzt. Für die Zukunft bleibt zu hoffen, daß die Traditionsmarke nicht das simple Gleichstrom-Label bekannter Dreileiter-Modelle wird.

Hartmut Lange

Fotos: Heinz D. Kupsch

Modell Eisen Bahner — Mess- und Datenblatt — V 140 von Trix





STECKBRIEF

Hersteller:
Trix, Nürnberg

Bezeichnung:
V 140 001 der Deutschen Bundesbahn

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1997

Epoche:
III

Katalognummer:
22448

Im Handel seit:
September 1997

Andere Ausführungen:
Wechselstrom: Märklin 34210 (Delta) und 37210 (Digital)

Gehäuse:
Metall

Fahrgestell:
Metall

Gewicht:
493 Gramm

Kleinster befahrbarer Radius:
360 mm

Kupplung:
Bügelkupplung in NEM-Normschächten

Normen:
NEM, CE

Preis:
380 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne, Digitalschnittstelle vorhanden

Stromabnahme:
an allen 3 Antriebsachsen über Radsatzinnenschleifer und Achslager sowie einseitig über beide Vorlaufachsen mittels Achsschleifer

Motor:
fünfpoliger Flachmotor

Beleuchtung:
fahrtrichtungsabhängiges Spitzensignal weiß/rot

Leistungsaufnahme:
3,4 Watt bei 12 Volt

MECHANIK

Kraftübertragung:
über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf eine Kuppelachse, die beiden anderen Achsen werden über die Kuppelstange mitangetrieben

Schwungmasse:
1 Messing-Schwungmassen, Durchmesser 24 mm, Stärke 9 mm

Haftreifen:
zwei, auf der direkt angetriebenen Achse

Zugkraft:
auf ebener Strecke 3,05 Newton (305 Gramm); auf 5 Prozent Steigung 2,50 Newton (250 Gramm); auf 10 Prozent Steigung 1,8 Newton (180 Gramm)



SERVICE

Gehäusedemontage:
Eine Schraube am Fahrzeugboden hält das Gehäuse auf dem Fahrgestell

Zugänglichkeit der Innenteile:
nach Abnahme der Platine sind Motor und Getriebe gut zugänglich

Zurüstteile:
keine

Bedienungsanleitung:
Bedienungsanleitung mit kurzem Vorbildteil

Verpackung:
Kartonschachtel mit Kunststoffeinsatz

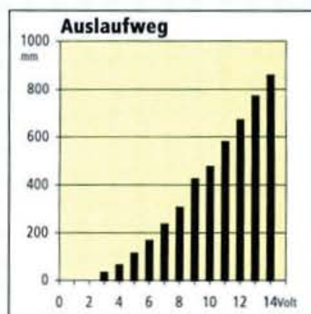
Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler

Fahrwerte	U_0 [V]	V_0 [km/h]	I_0 [A]	s_0 [mm]
	OHNE LAST			
Anfahren	1,7	6	0,14	–
Kriechen	1,6	5	0,13	–
U_{Nenn}	12	139	0,28	656
$V_{Vorbild}$	9,1	100	0,23	440
V_{NEM}	12,1	140	0,28	666
bei 70 km/h	6,8	70	0,20	270

U_0 = Spannung ohne Belastung; ; I_0 = Strom ohne Belastung; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; V_{max} NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Maßvergleich	Vorbild [mm]	1:87 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	14 000	160,9	165,8
Dachhöhe über SO	4 117	47,3	48,2
Gesamtachsstand	10 000	114,9	114,8
Kuppelachsstand	3 800	43,7	43,6
Treibraddurchmesser	1 400	16,1	16,0
Laufraddurchmesser	850	9,8	9,1

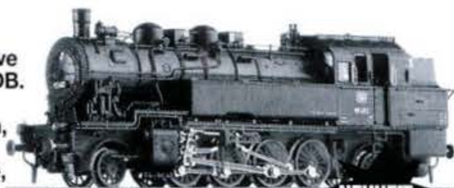
Erläuterungen zu den Diagrammen: Das Trix-Modell der Baureihe V 140 fuhr bei einer Spannung von 1,7 Volt an und erreichte dann umgerechnet 6 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 100 km/h wurde bei 9,1 Volt gemessen. Bei 12,1 Volt liegt ihre Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 140 km/h. Die Stangendiesellok ließ sich von 1,7 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft sie gleichmäßig und sicher. Die Schwungmasse ermöglicht den großen Auslauf von 440 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Wird der Strom bei 14 Volt unterbrochen, rollt die V 140 fast 86 Zentimeter weit. Die Zugkraft ist für vorbildgetreue Züge mehr als ausreichend.





100 JAHRE schweiger 1896-1996

Jetzt im Internet – siehe http://www.modellbahnen.com



Roco Dampflokomotive der BR 93⁵ der DB. Antrieb auf 4 Kuppelachsen, Motor mit Schwungmasse, NEM-Schacht, Schnittstelle, Epoche III,
Art.-Nr.: 43320 ~~349,00~~ DM **209,00 DM**



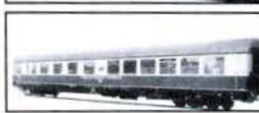
Brawa Köf I der DB Lackierung altrot, Epoche IV
Art.-Nr.: 0491
~~219,00~~ DM
119,00 DM

Lima TEE-Zug »Erasmus«, Epoche IV, Set mit 4 Wagen, 1:87, bestehend aus 1. Kl. Großraumwagen, 1. Kl. Abteilwagen, Speisewagen und Barwagen
Art.-Nr.: 149757
~~249,00~~ DM! **159,00 DM**













Fleischmann BR 94, Motor mit Schwungmasse, Lichtwechsel beidseitig.
Art.-Nr.: 4093 in DRG Epoche II
Art.-Nr.: 4094 in DB Epoche III
je Lok ~~329,00~~ DM **208,00 DM**

Märklin Schnellzuglokomotive der BR 03 der DRG. Delta Modul, NEM-Schacht, bemalte Kesselringe, Kessel aus Metall, Epoche II
Art.-Nr.: 33951 3 Ltr. ≈ ~~469,00~~ DM **289,00 DM**



Rivarossi BR 18 in Fotolackierung.
BR 18.538 der DRG in grau, NEM-Schacht, Epoche II
Art.-Nr. 5204 ~~517,50~~ DM *jetzt nur noch:* **299,00 DM**

Lima



Baureihe E 10.004 der DB. Lackierung blau, Lichtwechsel beidseitig, Epoche III.

Art.-Nr.: 208504 2Ltr. = ~~279,00~~ DM **149,00 DM**
Art.-Nr.: 208504 AC 3Ltr. ≈ ~~349,00~~ DM **199,00 DM**

Rivarossi
Baureihe 89 880 der DRG. Federpuffer, Lichtwechsel, NEM-Schacht, Epoche II
Art.-Nr.: 1393



~~399,00~~ DM *jetzt nur:* **149,00 DM**

Brawa Diesellokomotive BR 219
Farbgebung neurot, 6 Achsen angetrieben.
Epoche V DR Beschriftung



Art.-Nr.: 0401
2Ltr. =
~~229,00~~ DM
114,00 DM

Art.-Nr.: 0431
3Ltr. ≈
~~279,00~~ DM
159,00 DM

Für N-Bahner

Fleischmann piccolo
Schnellfahr-Lokomotive der BR 101 der DB. Super-Detailierung, Motor mit Schwungmasse, NEM-Schacht, Lichwechsel, Epoche V.
Art.-Nr.: 7355 ~~289,00~~ DM **179,00 DM**

Fleischmann piccolo



Baureihe 94. Bewegliche Heusinger-Steuerung, Antrieb auf alle 10 Treibräder. Super-Detailierung und Beschriftung.

Art.-Nr.: 7091 in DRG Epoche II ~~279,00~~ DM **168,00 DM**
Art.-Nr.: 7094 in DB Epoche III ~~279,00~~ DM **169,00 DM**

MODELLBAHN SCHWEIGER, 90402 NÜRNBERG, FÄRBERSTRASSE 11 – IM MAXIMUM
TEL.: 0911/2038888 u. 2418989 · FAX: 0911/2418943
e-mail: Info @ Schweiger.de

Überweisungen bitte an: Pschk Nbg. 90303-853 (BLZ 76010085), Bayer. Vereinsbank Nbg. 2062291 (BLZ 76020070) oder Nachnahme. Versandkosten je Sendung Inland DM 12,–, Europa DM 31,50



Vorbildgetreu nachgebildet haben die Fleischmann-Konstrukteure auch die Zugkraftanlenkung der 101.



Beim Vorbild ist die 101 fast schon alltäglich, die Verkleinerung von Fleischmann sorgt bei Modellbahnern für Furore. Die Schnellfahrlok in H0 soll vor allem durch ihre inneren Werte überzeugen.

Generations-Wechsel



Die paßgenau eingesetzten Fenster und die nur am Rand lackierten Puffer zieren das Gesicht der Lok.

Die DB AG und Fleischmann haben mit der 101 den Schritt ins nächste Jahrtausend vollzogen: Wie das Vorbild glänzt auch das Nürnberger H0-Modell mit neuester Antriebstechnik. Der Fleischmann-Rundmotor im Drehgestell ist out, ein fünfpoliger Bühler-Motor mit zwei Schwungmassen sorgt jetzt für den Vortrieb. Auch das ist neu im Hause Fleischmann: Zwei Kardanwellen übernehmen die Kraftübertragung vom zentral angebrachten Motor zu den Drehgestellen.

Im Gegensatz zum jüngsten 101-Modell, das jetzt zum Fachhändler gelangt, ist das Vorbild schon ein Jahr auf den DB AG-Gleisen unterwegs (mehr dazu ab Seite 20 in diesem Heft). Seit dem Fahrplanwechsel im Frühsommer rollt die aktuelle Schnellfahrlok im Plandienst. Das Grundkonzept der Drehstrom-Antriebstechnik stammt von der 120. Neu bei der 101 sind zum Beispiel die Scheibenbremsen und der integrierte Gesamtantrieb (IGA), bei dem Fahrmotor und Radsatzantrieb in einer kompakten Baueinheit vereinigt sind. 6400 kW und der Einzelachsantrieb sorgen für 220 km/h Höchstgeschwindigkeit und hervorragende Zugkraftwerte – schließlich soll die 101 die leistungsstärkere 103 ablösen.

Der glatte Lokkasten der 101 bietet auf den ersten Blick wenig optische Höhepunkte. Die Konstrukteure von Fleischmann haben sich deshalb beim Gehäuse des Modells eher der kleinen Details angenommen. So sind bei den beiden Gitterrosten auf dem Dach die Stäbe nicht nur erhaben ausgeführt, sondern auch silberfarben bedruckt. Die Front- und Seitenfenster mit dem schwarzen Rahmen überzeugen durch paßgenaue Montage. Die Handgriffe sind zwar nur an-



Ein Traum in Rot: Unter dem schlichten Kleid verbirgt sich moderne Technik – made by Fleischmann.

gespritzt, was aber, dank der filigranen Gravur, erst beim zweiten Blick auffällt. Die Nürnberger konnten sogar alle drei Trittstufen nachbilden, ohne die Bewegungsfreiheit der Drehgestelle einzuschränken. Die Führerstände glänzen mit originalgetreuen Bedienungselementen. An den Stirnseiten findet sich ein weiterer Augenschmaus: die durchbrochenen Tritte über den zweifarbig ausgeführten Puffern.

Auch unterhalb des tief heruntergezogenen Lokkastens überzeugt die Fleischmann-101. An den fein gravierten Drehgestell-Blenden sind Stoßdämpfer, Federn, Leitungen und Sandfallrohre freistehend nachgebildet. Besondere Aufmerksamkeit verdient die vorbildgetreue Zugkraftanlenkung. Die beiden Kunststoff-Stangen sind so zwischen Drehgestell und Rahmen angebracht, daß sie die Beweglichkeit nicht einschränken. Die Kurzkupplungs-Kinematik mit Normschacht sorgt für reibungsloses Puffer-an-Puffer-Fahren.

Das als 101 005-7 bezeichnete Modell rollt in verkehrsroter Ausführung auf die Schienen. Dabei besteht das

Bei dem roten Renner überzeugen Optik und Technik

Gehäuse aus passend gefärbtem Kunststoff, die grauen Partien sind lackiert. Die Trennkante verläuft allerdings nicht überall ganz sauber. Beim DB-Keks und den weißen Zierlinien schimmert leicht die rote Farbe durch. Die restlichen Anschriften sind tadellos deckend und gestochen scharf.

Die eigentliche Neuheit ist aber nicht das Gehäuse, sondern das, was darunter liegt. Was bietet der Antrieb von Fleischmann? Kann er mit den Mitbewerbern mithalten oder setzt er gar Maßstäbe auf H0-Gleisen? Schon die erste Probefahrt zeigt, daß weiches Anfahren und ruhiger Lauf jetzt zur Serienausstattung bei Fleischmann gehören. Die Ergebnisse der computergesteuerten Testanlage des MODELLEISENBAHNER bestätigen den ersten Eindruck. Die Eckdaten der Messungen lauten: 2,3 Volt Anfahrspannung bei umgerechnet 14 km/h, 10,6 Volt und 220 Millimeter Auslauf bei der Vorbild-Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h und die NEM-Geschwindigkeit von 308 km/h bei 14 Volt. Die Konstrukteure haben dem Modell also nicht nur einen neuen Motor spendiert, sondern auch gleich das Getriebe passend ausgelegt. Der so entstandene, große Regelbereich ist die Grundlage für die Freude am Fahren.

Ein Blick unter das aufgeklipste Gehäuse gibt Aufschluß über die verwendete Technik. Auf einem massiven Metallrahmen sitzt die Platine mit Dioden und Glühlampen für den vorbildgetreuen weiß-/rot-Lichtwechsel. Auf eine NEM-Schnittstelle hat Fleischmann verzichtet. Dafür finden die Digital-Fans unter den Modellbahnern eine „Löt-

Modell Eisen Bahner – Mess- und Datenblatt – BR 101 von Fleischmann

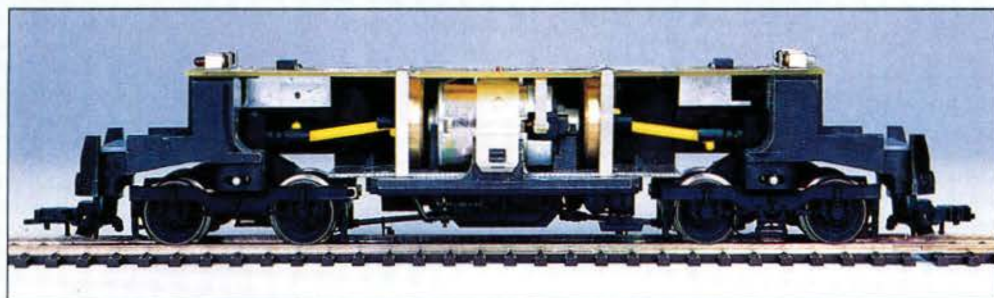
schnittstelle". So bezeichnet Fleischmann die sechs Lötpunkte auf der Platine, an die ein Digital-Empfänger kontaktsicher angelötet werden kann. Unter der Platine kommt der fünfpolige Bühler-Motor zum Vorschein. Eine Metallklammer hält ihn in der richtigen Position. An beiden Enden der Motorwelle sitzt eine Schwungmasse. Kardanwellen stellen die Verbindung zum Schnecken-/Stirnradgetriebe im Drehgestell her. Der Antrieb wirkt auf alle vier Achsen der 101.

Unter dem Motor befindet sich eine weitere Platine. Darauf sitzt der von unten zugängliche Umschalter für die Oberleitung. Schleifkontakte übertragen den Strom zuverlässig von den Radsatzinnenschleifern an allen vier Achsen auf diese Platine. Die beiden Platinen über und unter dem Motor sind über vier eingeklipste Bleche elektrisch miteinander verbunden. So kommt das ganze Modell ohne jede Kabelverbindung aus.

Für die nötige Zugkraft soll das stattliche Lokgewicht von 470 Gramm in Verbindung mit zwei an den inneren Achsen der Drehgestelle angebrachten Haftreifen sorgen. 180 Gramm zieht die 101 in der Ebene über die Seilrolle – mehr als ausreichend für vorbildgetreue Züge. Selbst bei einer fünfprozentigen Steigung kommt der rote Renner mit zehn IR-Wagen nicht ins Schleudern.

Ungefähr 300 Mark – je nach Händler – soll die 101 von Fleischmann kosten. Die Luxusversion der H0-Schnellfahrlok bietet den neuen Antrieb serienmäßig. Dieser setzt zwar keine neuen Maßstäbe, er erlaubt sich aber auch keine nennenswerte Schwäche. Jetzt bleibt nur noch zu hoffen, daß Fleischmann in Zukunft noch andere Kunststoff-Kleider auf die Neuentwicklung setzt. Schließlich ist auch bei anderen Modellen der Generationswechsel überfällig.

Uwe Lechner



STECKBRIEF

Hersteller:
Fleischmann, Nürnberg

Bezeichnung:
101 005-7 der Deutschen Bahn AG

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1997

Epoche:
V

Katalognummer:
4355

Im Handel seit:
Oktober 1997

Andere Ausführungen:
FMZ-Variante 6 4355

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Metall

Gewicht:
470 Gramm

Kleinster befahrbarer Radius:
360 mm

Kupplung:
Fleischmann-Kurzkupplung in kulissengeführten NEM-Normschächten

Normen:
NEM, CE

Preis:
290 DM (Die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne, Lötanschlüsse für Digitaldecoder vorhanden

Stromabnahme:
über alle vier Achsen mittels Radsatz-Innenschleifer

Motor:
fünfpoliger Flachmotor

Beleuchtung:
fahrtrichtungsabhängiges Spitzensignal weiß/rot

Leistungsaufnahme:
6,2 Watt bei 12 Volt

MECHANIK

Kraftübertragung:
von beiden Motorwellenenden über Kardanwellen und Schnecken-/Stirnradgetriebe auf alle vier Achsen

Schwungmasse:
2 Messing-Schwungmassen, Durchmesser 21 mm, Stärke 5 mm

Haftreifen:
je ein Haftreifen an den innenliegenden Achsen der Drehgestelle

Zugkraft:
auf ebener Strecke 1,8 Newton (180 Gramm) auf 5 Prozent Steigung 1,65 Newton (165 Gramm); auf 10 Prozent Steigung 1,4 Newton (140 Gramm)

SERVICE

Gehäusedemontage:
Nach Aufspreizen des Gehäuses in Fahrzeugmitte läßt es sich leicht nach oben abnehmen

Fahrwerte	U_0 [V]	V_0 [km/h]	I_0 [A]	s_0 [mm]
	OHNE LAST			
Anfahren	2,3	14	0,27	–
Kriechen	2,1	13	0,26	–
U_{Nenn}	12	257	0,52	265
$V_{Vorbild}$	10,6	220	0,48	220
V_{NEM}	14,0	308	0,57	331
bei 100 km/h	6,0	100	0,36	69

U_0 = Spannung ohne Belastung; ; I_0 = Strom ohne Belastung; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; V_{max} NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Zugänglichkeit der Innenteile:
nach Abnahme der Platine sind Motor und Getriebe gut zugänglich

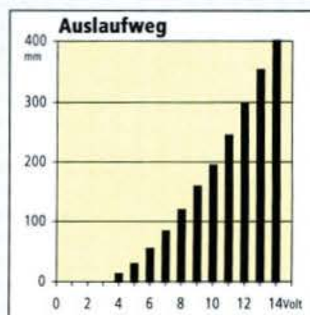
Zurüstteile:
keine

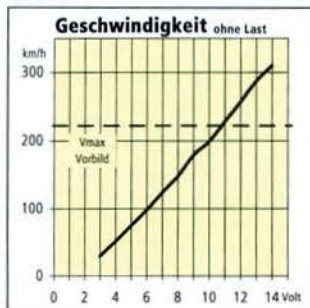
Bedienungsanleitung:
stand bei Redaktionsschluß noch nicht zur Verfügung

Verpackung:
Kartonschachtel mit Styroporeinsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler

Maßvergleich	Vorbild [mm]	1:87 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	19 100	219,5	219,5
Dachhöhe über SO	4 045	46,5	46,5
Breite des Lokkastens	2 922	33,6	33,5
Gesamtachsstand	13 600	156,3	156,3
Drehgestellachsstand	2 650	30,5	30,3
Treibraddurchmesser	1 250	14,4	14,3





Erläuterungen zu den Diagrammen: Fleischmanns Modell der Baureihe 101 fuhr bei einer Spannung von 2,3 Volt an und erreichte dann umgerechnet 14 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 220 km/h wurde bei 10,6 Volt gemessen. Bei 14 Volt liegt ihre Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 308 km/h. Die Schnellfahrlok der DBAG ließ sich von 2,3 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft sie gleichmäßig und sicher. Die beiden Schwungmassen ermöglichen einen Auslauf von 220 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht vollständig aus, um vorbildgetreue Züge auch über Steigungen zu befördern.

Gut in Form

Wenn die Kleinserien-Lok vor einem filigranen Formsignal steht, gehen Modellbahnerträume in Erfüllung. Der MODELLEISENBAHNER stellt in Folge 3 des Signaltests eine kleine Auswahl der Exoten in verschiedenen Nenngrößen vor.

Ein bayrisches Formsignal in H0 oder ein zweiflügeliges Hauptsignal im Maßstab 1 : 32 – Exoten unter den Signalen gibt es reichlich. Allerdings nicht immer im Spielwarenladen um die Ecke und ebensowenig als sofort betriebsfähiges Fertigmodell. Das Testteam des MODELLEISENBAHNER hat eine kleine Auswahl dieser Besonderheiten genauer unter die Lupe genommen.

Das Angebot an Fahrzeugen der Königlich Bayrischen Staatsbahn in der Spur N ist gewachsen. Und die kleinen Dampfloks mit der auffälligen, grünen Lackierung finden immer mehr Anhänger. Kein Wunder also, daß gleich zwei Firmen einflügelige Formsignale nach bayrischem Vorbild im Maßstab 1 : 160 anbieten: Trix und Brawa.

Das Modell von Trix mit der Bestellnummer 66766 kostet knapp 80 Mark, rund 15 Mark mehr als die Einheitsversion. Technisch sind die beiden Signale identisch: Ein Magnetspulenantrieb mit Endabschaltung sorgt für die Bewegung des Signalflügels, ein eingebauter Schalter für die Zugbeeinflussung. Der verwendete Metallmast stammt ebenfalls vom Einheits-Formsignal. Die Unterschiede beschränken sich also auf den Flügel und die Bedruckung des Mastschildes. Dieses ist übrigens nicht extra angebracht, die Nürnberger drucken die rot/weißen Rechtecke einfach auf die Vorderseite des Mastes. Der vorbildgetreu durchbrochene Flügel besteht aus Kunststoff und ist deshalb etwas zu dick ausgefallen.

Von Brawa stammt das Alternativmodell für den Bayernfan unter den N-Bahnern. Die Remshaldener haben sich für ein Ausfahrsignal mit einer bayrischen Besonderheit entschieden: die Ruhestellung. Dabei steht der Flügel senkrecht nach unten und signalisiert damit, daß der Zugverkehr ruht, Rangierfahrten aber erlaubt sind. In der Dunkelheit sorgt ein blaues Licht dafür, daß der Lokführer die Signalstellung rechtzeitig erkennt. Beim Modell läßt sich diese Stellung leider nicht nachbilden, denn der Magnet-

Von links: Weinerts Fertigmodell in H0, Brawa und Trix in N, Viessmann, Brawa und nochmals Weinert in H0 bieten besondere Signale an.

Große Auswahl für Bayern-Fans in H0 und N

spulenantrieb mit Endabschaltung erlaubt nur die Signalisierung von Hp 0 (Halt) und Hp 1 (Freie Fahrt). Bei Mast und Antrieb hat Brawa auf das ebenfalls erhältliche Einheits-Formsignal zurückgegriffen. Gleich ist auch der Preis: Knapp 50 Mark kostet das Signal mit der Bestellnummer 7932. Die Remshaldener spendierten dem Modell einen neuen Flügel. Dieser besteht – wie bei Trix – aus Kunststoff und ist auch durchbrochen. Der Flügel ist zwar kleiner als sein Nürnberger Pendant, wirkt aber weniger filigran.

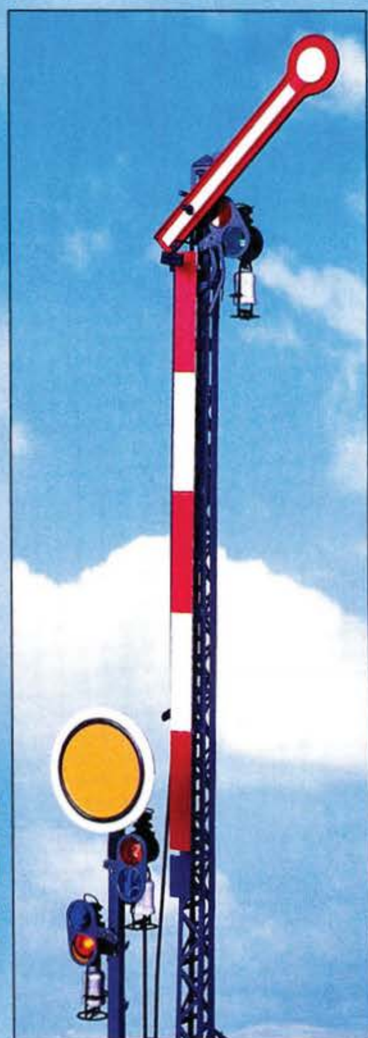
Brawa bietet das bayrische Ausfahrsignal auch in der Nenngröße H0 an. Wie bereits bei der N-Version sind Einheitssignal und bayrische Version bis auf den Flügel identisch aufgebaut. Ungefähr 50 Mark kostet das Signal mit der Bestellnummer 8932 im Fachhandel. Der Flügel mit seinen etwas zu groß geratenen, durchbrochenen Rillen verbirgt seine Kunststoffherkunft nicht. Zudem ist sein roter Rand nicht exakt aufgedruckt. Die blaue Scheibe ist zwar vorhanden, die H0-Version des Brawa-Signals kann die typisch bayrische Ruhe-Halt-Stellung aber ebensowenig anzeigen wie sein N-Pendant.

Das zweite Großserien-Signal im Maßstab 1 : 87 nach bayrischem Vorbild bietet Viessmann an. Auch hier dient das einflügelige Einheits-Signal als Basis. Von ihm stammt der filigrane Mast aus Messing-Ätzteilen. Besonders gelungen ist der Signalflügel: Mit den feinen Durchbrüchen und einer ordentlichen Lackierung hinterläßt das Messing-Bauteil einen hervorragenden Eindruck. Obwohl die Ruhe-Stellung des Signals nicht angezeigt werden kann, hat Viessmann das geschwungene Blech zur Aufnahme der blauen Scheibe nachgebildet. Die Scheibe selbst allerdings ist nicht eingesetzt.

Unter dem Mast befindet sich der bekannte Viessmann-Kompakt-Antrieb mit Endabschaltung. Bei ihm sorgen zwei Magnetspulen und ein pneumatisches Dämpferelement für die vorbildgetreu langsame Bewegung des Signalflügels. Ein Schaltkontakt übernimmt die Steuerung des Fahrstromes. Ungefähr 40 Mark sind fällig, wenn das Signal mit der Bestellnummer 4505 auf der heimischen Anlage stehen soll. Viessmann hat noch eine zweite Version angekündigt. Bei dieser sitzt der Flügel nicht auf dem Gittermast des Einheits-Signals, sondern auf einem Mast aus zwei halbrunden Profilen. Diese Bauart war typisch für die Königlich Bayrische Staatsbahn.



Handarbeit pur: das Hauptsignal im Maßstab 1 : 32 von Besig. Kleiner Nachteil: Die filigranen Laternen geben wenig Licht ab.



Wahlweise als Fertigmodell mit Antrieb oder als Bausatz erhältlich: Vor- und Haupsignal in der Nenngröße 0 von Weinert.

Wer sich nicht auf die einflügelige Version der Länderbahnsignale beschränken will, findet im Weinert-Katalog ein umfangreiches Angebot. Der geübte Umgang mit Lötkolben und Spritzpistole ist Voraussetzung für den Kauf, denn die bayrischen Signale sind ausschließlich als Bausatz erhältlich. Drei Einfahrsignale und drei Ausfahrsignale, jeweils einflügelig, zweiflügelig gekoppelt und zweiflügelig ungekoppelt, stehen zur Wahl. Die Ruhe-Halt-Stellung kann beim einflügeligen sowie beim zweiflügeligen un-





Bayrisches in H0: Brawa, Viessmann und Weinert (von links) versorgen die Länderbahnfans mit den passenden Signalen.

gekoppelten Signal angezeigt werden. Ein Vorsignal rundet das bayrische Länderbahnangebot ab. Die Preise für die Bausätze bewegen sich zwischen 70 und 100 Mark. Dazu addieren sich noch die Kosten für einen motorischen Antrieb, zum Beispiel von Bemo für ungefähr 35 Mark. Weinert bietet sogar einen Zurüstsatz für den Bemo-Weichenantrieb an. Dieser ermöglicht es, die Ruhe-Halt-Stellung mit Signalflügel nach unten auch im Modell anzuzeigen. Der Bausatz besteht aus dem kompletten Mast, Signalflügeln, Antriebskasten und Laternen. Die Ausführung der Teile ist sehr detailliert, der Zusammenbau und vor allem die sorgfältige Lackierung erfordern Erfahrung im Umgang mit der Spritzpistole.

Im Weinert-Sortiment finden sich auch die Einheits-Formsignale in verschiedenen Ausführungen. Der Kleinserien-Spezialist hat die acht, zehn und zwölf Meter hohen Gittermasten sowie den zehn Meter hohen Schmalmast im Modell nachgebildet. Für jede Mastvariante ist ein einflügeliges, ein zweiflügeliges gekoppeltes und ein zweiflügeliges ungekoppeltes Signal erhältlich. Dazu gesellen sich die passenden Vorsignale in zwei- und dreibegriffiger Ausführung. Beim Vorbild standen sie im Regelfall auf 3,4 Meter hohen Masten. In Ausnahmefällen, wenn zum Beispiel das Vorsignal zwischen Gleisen mit geringem Abstand steht, verwendete die Bahn 5,4 Meter hohe Masten. Weinert bietet beide Versionen an. Wie bei den bayrischen Signalen sind die Bauteile sehr filigran, besonders

Ein optischer Leckerbissen ist Weinerts Formsignal in H0. Die einflügelige Version gibt es auch als Fertigmodell für 250 Mark.

Die bayrischen N-Signale von Brawa (links) und Trix entsprechen – bis auf den Flügel – den Einheits-Formsignalen.

die Laternen und Flügel bestechen durch ihre Ausführung. Auch hier gilt: Übung bei Zusammenbau und Lackierung macht den Meister.

Weil sich so mancher Bastler nicht an einen Signalbausatz heranwagen wollte, hat Weinert jetzt auch ein einflügeliges Hauptsignal in acht-Meter-Ausführung als H0-Fertigmodell für knapp 250 Mark im Angebot. Auf Wunsch komplett montiert sind auch die Spur 0-Versionen der Weinert-Formsignale. Im Maßstab 1 : 45 gibt es auch die bayrischen Signale, wahlweise mit einem oder zwei Flügeln.

Wer sich in noch größeren Regionen bewegt, ist überwiegend auf Kleinserienprodukte angewiesen. Märklin hat für seine Spur I-Fans immerhin noch ein einflügeliges Formsignal mit passendem Vorsignal sowie ein Lichthauptsignal im Angebot. Die einfache Ausführung besticht durch Funktionalität. Wer etwas besonderes im Maßstab 1 : 32 möchte, kann sich zum Beispiel bei Besig mit Licht- oder Formsignalen eindecken. Die handgefertigten Modelle weisen einen Detaillierungsgrad auf, wie er nur in großen Spurweiten möglich ist. Siba bietet einfache Lichtsignale nach DB- und DR-Vorbildern im Maßstab 1 : 22,5 an.

Weitere Hersteller wie Erbert mit DB-Lichtsignalen der Epoche III oder Alphamodell mit DR-Signalen in Messing-Ausführung – beide in H0 – versorgen die Modellbahner mit ausgefallenen Versionen oder besonders detaillierten Modellen. Das Angebot an Länderbahnsignalen und Kleinserienmodellen ist groß. Kriterien für die Kaufentscheidung sind die Größe des Hobbyetats und die eigene Bastelbegabung. Denn die Modelle haben eines gemeinsam: Sie sind allesamt gut in Form.

Uwe Lechner

Fotos: Stroner (1), Lechner (5)





In Leipzig präsentierte Fleischmann erstmalig ein Handmuster der T 9.3 in H0.



Auhagen kündigte für 1998 eine Lokleitung in TT an.

Zum zweiten Mal traf sich die Modellbahnwelt in Leipzig. Auch in diesem Jahr entdeckte die Redaktion des MODELL-EISENBAHNER in den Messehallen interessante Neuheiten.

Leipziger Spezialitäten

Leipzig rief, und die Modellbauer kamen. Rund 65.000 Besucher strömten nach Angaben der Messegesellschaft auf das Ausstellungsgelände im Norden der sächsischen Metropole. Alle Firmen freuten sich über das große Interesse des fachkundigen Publikums; auch der Stand des MODELLEISENBAHNER war meist dicht umlagert. Die Redaktion führte zahlreiche Gespräche mit ihren Lesern und nahm viele interessante Anregungen mit nach Hause.

Rund 58 Prozent der Messebesucher nannten als Hobby die Modellbahn. Kein Wunder, daß die Halle 3 an jedem Tag gut besucht war, denn dort hatte die kleine Eisenbahn ihr Domizil gefunden. Die Branche enttäuschte die Besucher nicht, versprach Neues oder zeigte den Zwischenstand, den die in Nürnberg angekündigten Modelle erreicht haben.

Eine der Messe-Überraschungen stand etwas Abseits in einer großen Vitrine: Fleischmanns Handmuster der Baureihe 91^{3-18} (preußische T 9.3) im Maßstab 1:87 kam dem Vorbild schon sehr nahe. Außerdem zeigten die Nürnberger ihr neues Modell der Baureihe 101 (siehe Test Seite 74 in diesem Heft). Für die Schnellfahrlok in H0 entwickelten die Franken ein neues Antriebskonzept. Passend dazu war ein Handmuster des InterRegio-Steuerwagens zu sehen. Die Besucher bewunderten auch das erste Handmuster der neuen Doppelstockwagen in Verkehrsrot.



H 3 A von Epoche in TT.

Roco präsentierte bereits wenige Wochen nach dem Erscheinen des Bundesbahn-Modells der 93^{5-12} die Reichsbahnvariante. Als Vorbild für den DR-Bullen diente die 93 822 des Bw Saalfeld. Die Firma Piko stellte das überarbeitete H0-Modell der sächsischen VT (Baureihe 89^{2}) aus, das sicherlich bald im Handel zu haben sein wird. Gleich daneben stand die E-Lok der Baureihe 211 im blauen Lack der Leipziger S-Bahn und das hinlänglich bekannte Modell der Reko-03 als 03 151. Die Maschine besitzt das neue Stahlglanz-Gestänge der Sonneberger.

Auch die Deutsche Bahn steigt verstärkt in das Geschäft der Sondermodelle ein. Neben dem sechsteiligen Touristik-Zug in H0, den die DB AG exklusiv vertreibt, stand als Blickfang das Handmuster eines Zuges, der nicht nur Kinderherzen höher schlagen läßt: „Meine Damen und Herren, hier kommt die Maus!" Der Maus-Zug ist erhältlich beim DB-Ausstellungsstand, RB Traktion Köln, Alte Vaalser Str. 117, 52074 Aachen.

Sachsenmodelle zeigte das erste fertig bedruckte Modell eines amerikanischen Güterwagens, der nach 1945 bei der Deutschen Bundesbahn verblieb. Außerdem bietet Sachsenmodelle für DB-Fans ein dreiteiliges Bauzugwagen-Set an. Als neue Bedruckungsvariante stellt der Modellbahnhersteller aus Oybin den Gü-

Das Tatra-Sondermodell von Herrmann & Partner.



Fleischmanns Handmuster des IR-Steuerwagens überzeugt.



Der bayerische 4-Zylinder.

Die Gt 2 x 4/4 wurde für die Steilrampen des bayerischen Streckennetzes entwickelt. Sie sollte die immer längeren und schwereren Züge bewältigen. Um das Achsgewicht nicht zu überschreiten und trotzdem möglichst viel Zugkraft aufs Gleis zu bringen, besann man sich bei Maffei auf die Idee des Monsieur Mallet und baute praktisch zwei Loks in einer: zwei zueinander bewegliche vierachsige Treibradgruppen, von denen die vordere mit Niederdruck- und die zweite mit Hochdruckzylindern angetrieben wurde, was den thermodynamischen Wirkungsgrad erheblich verbesserte. Diese gewaltigen Maschinen bei der Fahrt zu beobachten, ist ein Vergnügen für sich, weil der Rhythmus der vorderen und hinteren Gestänge einen ganz typischen Mallet-Fahrstil entwickelt – ein Vergnügen, dem Sie sich hiermit unbeschränkt hingeben können.

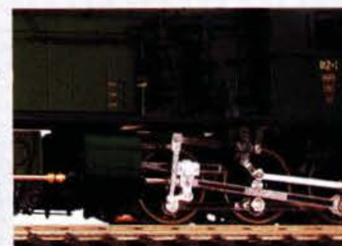


Die schwarz-grüne Lackierung aus der ersten Reichsbahn-Zeit steht der mächtigen Mallet-Lok besonders gut und betont ihre bayerische Herkunft.



Mallet-Maschinen bei der Arbeit zu beobachten, ist ein optisches Vergnügen der besonderen Art.

Unser Modell entspricht der zweiten Bauserie von 1922/23, die dank größerer Vorräte, Speisewasservorwärmer und weiterer Änderungen 1630 PS stark und noch wirtschaftlicher waren. Die vorbildgerecht gelenkig miteinander verbundenen Treibradgruppen machen das Modell trotz seiner stattlichen 203 mm Länge sehr kurvengängig. Fahrgestell und Aufbauten bestehen aus feinem Metalldruckguß, zahlreiche angesetzte Details geben das Vorbild in der Version als schwarzgrün lackierte Reichsbahnlok der Gruppenverwaltung Bayern präzise wieder.



Wie beim Vorbild unterteilt sich der Fahrwerksrahmen in zwei zueinander bewegliche Triebwerksgruppen, so daß auch engere Kurvenradien ohne Problem durchfahren werden.







NEUHEITEN VON DER LEIPZIGER MESSE



Fehlt noch die Bedruckung: Tilligs V 180 in TT ist fast fertig.



Eine Lok entsteht: Gützolds Taigatrommel nimmt Form an.



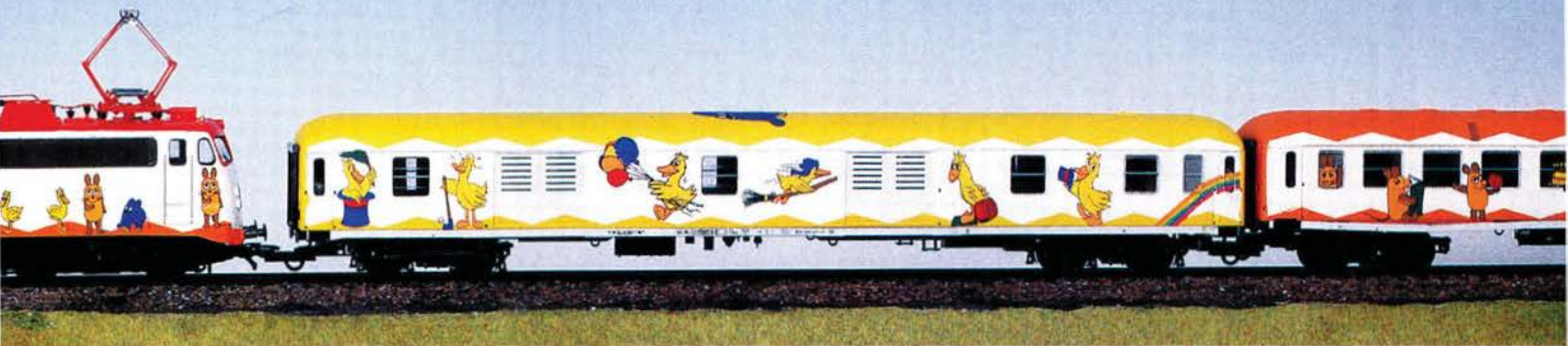
terwagen der Bauart „Bremen“ als Reichsbahn-Expreßgutwagen vor.

Bei Gützold geht nach dem großen Erfolg der Baureihe 155 die Arbeit an der Neukonstruktion der Taigatrommel in die letzte Runde. Das Handmuster zeigte bereits viele charakteristische Eigenheiten des großen Vorbilds. Aber auch bei den Dampflokomotiven bleibt der Hersteller aus Zwickau aktiv. Auf Basis der Baureihe 52 entsteht ein Modell der Baureihe 42, das aber nicht vor Ende 1998 im Handel sein wird.

Reich bedacht wurden in Leipzig die TT-Bahner. Großserienhersteller Tillig zeigte das neue Modell der sechsachsigen V 180, bei dem nur noch die Beschriftung fehlte. Eine weitere Überraschung der Nürnberger Messe, der ICE 1 in der Spur der Mitte, nimmt langsam Gestalt an: Die Sebnitzer stellten das Handmuster des ICE-Mittelwagens in die Vitrine und erhöhten so die Vorfreude auf den schnellen Zug. Auf Jatts Messeanlage drehte währenddessen die Baureihe 91^{3-18} im Maßstab 1:120 ihre Runden. Laut Aussage des Herstellers soll das Modell, nach einigen Korrekturen in der Produktion, bald lieferbar sein. Bei dem Kleinserien-Hersteller Epoche zeigte man sich optimistisch, das TT-Modell des Lastkraftwagens H 3 A innerhalb weniger Wochen auszuliefern. Auch das Auhagen-Bw im Maßstab 1:120 nimmt langsam Gestalt an. Nachdem der Ringlokschuppen in TT bald lieferbar ist, zeigte der Hersteller aus Marienberg das erste Handmuster des Gebäudes einer Lokleitung.

Für die Straßenbahnfreunde standen gleich drei bekannte Anlagen aus Schwerin, Hannover und Leipzig bereit. Gleichzeitig präsentierte die Firma Herrmann & Partner ein Sondermodell des ersten Tatra-Triebwagens in Deutschland. Am 14. September 1967 setzten die Dresdner Verkehrsbetriebe den Probe-

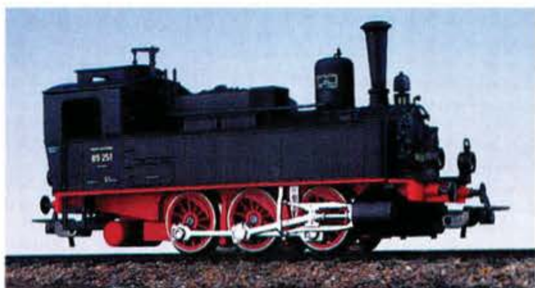
Da liegen



„Meine Damen und Herren, hier kommt die Maus!" Den Zug des Nagetieres will die DB AG exklusiv vertreiben.



Hochgeschwindigkeit: Bei Tillig nimmt der TT-ICE langsam Gestalt an.



Noch vor Weihnachten kommt Pikos VT.

triebwagen des neuen Typs T4D mit der Nummer 2000 erstmals auf ihrem Streckennetz ein. Dieses Jubiläum nahmen der Bausatzhersteller und das Dresdner Straßenbahnmuseum zum Anlaß, von diesem Triebwagen ein Sondermodell auf den Markt zu bringen.

Gleich zwei Hersteller überraschten in Leipzig mit der Nachricht, preiswerte Modelle in den Handel zu bringen. Piko präsentierte unter dem Namen *Hobby* gleich eine ganze Produktlinie für die Nenngröße H0, die aus vier Startpackungen, einem Gleissystem und zunächst dreizehn Bausätzen besteht. Auch für die TT-Bahner wird es Fahrzeuge für wenig Geld geben: Großsereinhersteller Tillig zeigte an seinem Stand das Label *Start*, von dem es Anfangspackungen sowie einzelne Fahrzeuge geben soll. Spannend wird es, wie die Kunden diese Sortimente annehmen und ob beide Hersteller ihr Angebot erweitern.

Nur die Freunde des Mittelleitersystems suchten in Leipzig vergebens nach einer Anlaufstelle. Der Marktführer aus Göppingen war in Leipzig nicht vertreten – vielleicht im nächsten Jahr? *Dirk Endisch/ Hartmut Lange*

Fotos: Andreas Stirl

An die Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart.

Viadukt erhalten

Betrifft: „Multitalent" Heft 11/97

Der Bericht über die Reichsbahn-V 100 hat mir besonders gefallen. Leider wurde das Foto auf Seite 15 seitenverkehrt und kommentarlos abgedruckt. Diese Fischbauchträgerbrücke überspannt das Friedatal in Lengenfeld unterm Stein im Verlauf der ehemaligen KBS 603 Leinefelde – Geismar in der Region Eichsfeld in Thüringen. Gebaut wurde die Stahlbrücke auf Muschelkalksteinpfeilern von 1875 bis 1880 als Bestandteil der „Kanonenbahn" Leinefelde – Eschwege. Das Viadukt liegt in einer Kurve mit einem Radius von 400 Metern. Es ist 23 Meter hoch und 237 Meter lang. Nach über 100 Jahren Betriebszeit müßte die Brücke nun grundlegend saniert werden. Der Kostenvoranschlag der DR betrug 20 Millionen DM. Der Fahrgastverkehr wurde im Dezember 1992 eingestellt. Der Lengenfelder Viadukt muß jedoch als technisches Denkmal erhalten bleiben!

Bernd Riese
99976 Lengenfeld u. Stein

Leserhilfe

Betrifft: Vorserien-ICE gesucht, Heft 11/97

Leser Martin Sebald aus Memmelsdorf hatte nach dem Verbleib des Vorserien-ICE gefragt – dem Manne kann geholfen werden. Der Vorserien-ICE 410 existiert zur Zeit nicht mehr, zumindest nicht in der Form. Heute sind nur noch die Triebköpfe des 410 mit drei „neuen" Wagen als ICE-S unterwegs! Der ICE-S ist ein Erprobungsträger der Komponenten für Siemens-Adtranz und die DB-Basistechnologieabteilung in München (ex-BZA). Der ICE-S läuft zur Zeit zwischen Hannover-Wülfel und Orxhausen auf der Schnellfahrstrecke Hannover-Göttingen zu Versuchsfahrten – mit Geschwindigkeiten bis zu 350 km/h!

Christian Fricke
30627 Hannover

Seit zehn Jahren

Betrifft: Leserlob

Seit über zehn Jahren schon lese ich den MODELLEISENBAHNER! Ich fing damit schon zu DDR-Zeiten während der Lehre zum Eisenbahner an. Zu DDR-Zeiten ist es sehr schwer gewesen, an diese Zeitschrift zu kommen, aber Glück und Zufall haben mir da geholfen. Damals war sie schon sehr gut gestaltet gewesen. Deshalb heute ein großes Lob an die gesamte Besatzung und alle, die zur Gestaltung des Heftes beitragen. Es hat mich schon vor Jahren gefreut, daß diese Zeitschrift nicht den Bach hinuntergegangen ist, sondern sich so gut entwickelt hat und weiterhin so gut gemacht wird!

Dennis Schäfer
21109 Hamburg

Modell-Wunschzettel

Betrifft: Ex-DR-Dampfloks für H0 und TT

Zumindest unter den Modellbahnfreunden der neuen Bundesländer, sicher aber auch in den alten Ländern, besteht der Wunsch nach preisgünstigen Serienmodellen, in H0 und TT, einiger typischer ex-DR-Dampfloks. Immer wieder werden hierbei vor allem die Reko-58, die Reko-52 und die Reko-50 sowie die DDR-Neubauloks der BR 23.10 und 35.1 genannt. Trotz häufig nicht allzu großer Kaufkraft

würde mancher Modellbahnfreund hierfür sein Sparschwein schlachten.
Frank Rieger, BSW-Fg EMBB e.V., 04207 Leipzig

Detailaufnahmen.
Christian Suhr
08468 Reichenbach
(Die Redaktion leitet Hinweise gerne weiter!)

Motorensuche

Betrifft: VOMAG-Motoren

Bekanntermaßen fertigte die VOMAG auch Triebwagenmotore liegender Bauart von 1935 bis etwa Kriegsbeginn. Weiter kamen wohl auch stehende Sechszylinder-Lastwagenmotore in Triebwagen zum Einsatz. Leider fehlt mir bis auf zwei ausgesprochene VOMAG-Schienenomnibusse der konkrete Hinweis auf die Triebwagen, die über VOMAG-Motoren verfügten. Lediglich, so habe ich gehört, sollen sich solche in den VT 137 322 und 324 befunden haben. Gerne wüßte ich alle Triebwagentypen, auch suche ich Fotos der Triebwagen und Detailaufnahmen.

Klo war zu

Betrifft: Service der DB AG

Im September besuchte ich die Weißeritztalbahn. In Freital-Hainsberg wollte ich die Toilette aufsuchen. Die aber war mit neuen chromglänzenden Verschlüssen und Vorhängeschlössern versperrt. Einen Tag vorher konnte man die Toiletten noch benutzen. Sie waren in gutem Zustand. Ohne Ankündigung wurden sie dichtgemacht. Sind das die vielgepriesenen Serviceverbesserungen der DB AG? Ich möchte betonen, daß mir soetwas bei meinen zahlreichen Besuchen bei der Reichsbahn der DDR nie vorgekommen ist. Bei der DR durfte man immer, wenn man mußte!
Robert Meyer
90531 Nürnberg

Informationen gesucht

Betrifft: Eichfahrzeug in Sonneberg

Da bei uns im Verein keiner den Verwendungszweck kennt, wir nur vermuten können, daß es zur Eichung von Eisenbahnwaagen diente, bitten wir die Leser des MODELLEISENBAHNER, uns bei der Klärung dieser Frage zu helfen. Außerdem würde uns interessieren, wie das Fahrzeug nach Sonneberg gekommen ist und warum es neben den Gleisen steht.
Arnd Munkwitz, EF Saulgau
88348 Saulgau
(Hinweise leitet die Redaktion gerne weiter!)



Das Eichfahrzeug im Bahnhof Sonneberg-West. Wer kennt Herkunft und Bedeutung?

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

MEC Schwarzenberg

Ausstellung im alten Eisenbahn-Tunnel

Vom 6. bis 14. Dezember fahren wieder Modell-Züge durch den alten Schwarzenberger Eisenbahntunnel. In dem Bauwerk, das bis 1951 der Linie nach Johanngeorgenstadt diente, veranstaltet der MEC Schwarzenberg zum dritten Mal seine Weihnachtsausstellung. Dabei zeigt der Club unter anderem die vereinseigene H0-Anlage mit dem Nachbau des Markersbacher Viadukts sowie eine Modellbahn mit Spur 0-Fahrzeugen aus den fünfziger Jahren. Weitere Attraktionen sind ein Diorama mit Fahrzeugen aus Überraschungseiern (siehe Heft 4/1997) sowie eine eigens für die Schau aufgebaute LGB-Bahn. An erzgebirgische Traditionen knüpft der Weihnachtsberg mit der Modellbahn an – mehr dazu im nächsten Heft. Die Ausstellung ist Teil des Schwarzenberger Weihnachtsmarktes. Sie öffnet montags bis freitags von 14 bis 18, wochenends von 13 bis 18 Uhr.

Foto: Andreas Stirl

Auch LGB-Züge fahren vom 6. bis 14. Dezember im Schwarzenberger Schloßtunnel.

Messe-Kalender

Bis 23.11.:	Freizeit + Hobby, Augsburg.
21. - 23.11.:	Hamburger Modellbautage, Hamburg.
5. - 11.2.1998:	Spielwarenmesse, Nürnberg.
6. - 8.3.1998:	Faszination Modellbau, Sinsheim.
1. - 5.4.1998:	Intermodellbau, Dortmund.

Haff-Museum Ueckermünde

Ausstellung

TT-Bahnen aus DDR-Produktion zeigt das Haff-Museum Ueckermünde vom 2. Dezember bis zum 30. Januar 1998. Unter anderem gibt es zahlreiche Modelle von Zeuke und BTTB zu sehen. Die Ausstellung ist jeweils von Dienstag bis Freitag geöffnet. Mehr Info erhält man unter Tel. 039771/25407.

MEV „Friedrich List"

Schau im Messehaus

Vom 29. November bis zum 21. Dezember veranstaltet der MEV „Friedrich List" seine traditionelle Modellbahnschau im Leipziger Messehaus am Markt. Höhepunkt der diesjährigen Ausstellung ist die Präsentation der beiden Gotthard-Großanlagen: Dabei kann man die Nordrampe in TT und die Südrampe in N bewundern. Die Ausstellung hat täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet.

Stadt Dinkelsbühl

Modellbahntage in der ganzen Stadt

Ganz Dinkelsbühl steht am 6. und 7. Dezember im Zeichen der kleinen Eisenbahn. In den Schrannenfestsälen in der Stadtmitte warten mehrere Vereinsanlagen und eine Börse auf Besucher. Darüber hinaus werden in der Altstadt rund 80 Schaufenster mit Modellbahnen dekoriert sein. Auch das große Vorbild ist in Dinkelsbühl mit von der Partie: Die S 3/6 des Nördlinger Verkehrsmuseums kommt mit einem Sonderzug. Weitere Informationen erhält man unter Tel. 09851/3767.

Liliput

50-jähriges Jubiläum

Die Firma Liliput feiert in diesem Jahr das 50-jährige Bestehen. Walter Bücherl gründete 1947 die Firma, die ein Jahr später die Modellbahn-Produktion aufnahm – damals noch mit Holz- und Blechfahrzeugen. Nach erfolgreichen Jahren ging es jedoch Ende der achtziger Jahre bergab: 1990 mußte Liliput Konkurs anmelden. Erst 1992 begann mit der Übernahme durch die englische Firma Bachmann Industries eine Konsolidierung. Die Fertigungsanlagen des Wiener Stammwerkes wurden noch im gleichen Jahr nach China verschifft, die Produktion lief dort 1993 an. Seit 1994 gibt es im fränkischen Fürth, wo Liliput jetzt zuhause ist, neben der Verkaufs- eine Konstruktionsabteilung.

Nachruf

Dipl.-Ing. Peter Noch gestorben

Der Seniorgeschäftsführer des Zubehörherstellers Noch, Dipl.-Ing. Peter Noch, ist im Alter von 62 Jahren verstorben. Der 1935 geborene Peter Noch kam 1955 aus dem sächsischen Glauchau nach München, um dort Elektrotechnik zu studieren. Zwei Jahre später verließ auch sein Vater Erich Noch zusammen mit der Familie Glauchau, da er nach der Verstaatlichung seines Betriebs keine berufliche Zukunft sah. Er baute zunächst in München, später in Wangen im Allgäu ein neues Unternehmen auf. Nach seinem Studienabschluß trat Peter Noch 1958 in die väterliche Firma ein. Schon bald übernahm er hier die Produktionsleitung und leitete mit seinem Vater die Geschäfte. Außerdem entwickelte Peter Noch eigene Artikel, etwa das Geländebausystem Terra-Form. Zuletzt leitete er die Firma gemeinsam mit seinem Sohn, Dr. Rainer Noch. Der MODELLEISENBAHNER wird Dipl.-Ing. Peter Noch stets in guter Erinnerung behalten.

Z Club 92

Z-Treffen in Bochum

Rund 1000 Besucher kamen Ende September zum Internationalen Spur Z-Treffen, das 1997 erstmals beim Z Club 92 im Bochumer Z-Museum stattfand. Dort stellten neben Märklin vor allem Kleinserienproduzenten ihre Neuheiten vor. So waren Krüger mit dem Prototyp eines Eisenbahndrehkrans in 1:220 und der Z Club 92 mit den jüngsten Modellen seiner Z-Bus-Serie vertreten. Doch es zeigten sich auch Lücken im Angebot: Nicola Malavasi, der Präsident des Z-Clubs, wies zum Beispiel auf die geringe Auswahl an Zubehörartikeln in Z hin. Als Attraktion hatten die Veranstalter eine Steigungsteststrecke aufgebaut. Den Rekord hielt hier eine 103 von Märklin: Die „mini-club"-Lok meisterte eine Rampe von 36 Prozent.

Anfang 1997 übernahm der Gebäudehersteller Faller den Namen und die Werkzeuge von Pola. Wie geht es weiter?

Neues von Pola



Die ersten Pola-Kataloge von Faller sind wenig veränderte Neuauflagen.

Die Firmenspitze selbst gab sich die Ehre: In Polas neuem H0/N-Katalog ist Fallers Geschäftsführer Heinz Köntopp mit einem persönlichen Vorwort vertreten. In zwei Sprachen, deutsch und englisch, informiert er die Kunden über seine Ziele mit dem Bausatz-Sortiment.

Im Februar 1997 hatte die Gütenbacher Firma mit dem Kauf des Markennamens Pola, des Warenbestands sowie der Werkzeuge des Rothhausener Herstellers für eine Überraschung gesorgt – und etliche Spekulationen über die Zukunft dieses Bausatz-Sortiments ausgelöst. Klarheit schafft nun das Vorwort des H0/N-Katalogs: „Wir", so Heinz Köntopp, „werden die Marke Pola auch in Zukunft als ein eigenständiges Produktprogramm pflegen und durch eine innovative Neuheitenpolitik für das nächste Jahrtausend 'fit' halten." Dahinter steht die Absicht, die Anhänger des übernommenen Sortiments nicht als Kunden zu verlieren – gerade auch in der Nenngröße G, die bislang im Faller-Angebot fehlte. Die Gütenbacher wollen weiterhin Artikel mit der für Pola typischen Gestaltung liefern. Um das zu gewährleisten, kooperiert Faller mit den freien Mitarbeitern, die schon für das Rothhausener Unternehmen Pola-Bausätze entwickelten. Deutlich wird die beabsichtigte Kontinuität an den aktuellen Katalogen; sie erscheinen als beinahe unveränderte Neuauflagen.

Allerdings gestaltete sich die Übernahme für Faller schwerer als erwartet. Das sieht man unter anderem an den Neuheiten: Von den 27, zum Teil schon 1996 angekündigten Pola-Artikeln werden vorerst nur sieben realisiert. Für N erscheinen die Sägemühle und ein Ringlokschuppen. In 1:87 kommt eine alte Kohlenmine heraus. Gartenbahner erhalten eine Dorfschmiede, den Bahnhof Madulain, einen Unimog und einen Tieflader mit Lanz-Bagger als Ladung. Die übrigen Neuheiten wurden zurückgestellt, einige sogar gestrichen: Die Dresdner Frauenkirche in 1:87 hätte sich angesichts der geringen Resonanz nicht rentiert, und das H0-Modell der englischen Victoria Station paßte nicht ins Pola-Programm. Beim G-Sortiment entfallen der Opel Blitz mit Hebebühne, der Bohrturm und die Ölpumpe.

Die Produktpalette wird derzeit bei Faller überarbeitet. Dabei will man auch Alternativen für die entfallenen Artikel bieten. Welche das sind, erfahren die Modellbahner bei der Nürnberger Spielwarenmesse im Februar 1998. Bis dahin soll das neue Pola-Programm fertig sein. *ha*



NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT



Busch/Mercedes: A-Klasse als Pin

Für Mercedes fertigt Busch die A-Klasse als spezielle Version: Der kleine Van ist in 1:160 als Anstecknadel erhältlich. Das N-Modell gibt es in zwei Farben überall dort, wo auch das große Vorbild zum Verkauf steht – beim Mercedes-Händler.

Liliput: IV h im Foto-Look

Zwei ungewöhnliche H0-Varianten hält Liliput parat: Die Schnellzug-Dampflok **IV h** (BR 18.3) gibt es als Sonderserie **im Foto-Anstrich der Badischen Staatsbahn**. Einen seltenen, aber vorbildgetreuen Anblick bietet auch der **DSG-Schürzenspeisewagen in Pop-Farben**.

Auhagen: H0-Hochstand

Mit etlichen Neuheiten startet Auhagen ins Weihnachtsgeschäft. Passend zu Fleischmanns **TT**-Drehscheibe erscheint ein dreiständiger **Ringlokschuppen**, den man mit Ergänzungsteilen erweitern kann. In H0 wartet Auhagen mit dem **Haltepunkt Bonnewitz**, einem **Bockkran mit Holzschuppen** und den beiden Kartonmodellen **Siedlungshäuser** sowie **Stellmacherei** auf. Die H0-Strecken sichert der **beschrankte Bahnübergang**. Wiesen und Waldränder schmückt der H0-Hochstand. Aus dem 1996 erworbenen Vero-Sortiment legt Auhagen vier Modelle auf: einen **Güterschuppen mit Ladestraße** in N, eine **Windmühle** in TT sowie eine **Fußgängerbrücke** und den **Bahnhof Oberrittersgrün** für H0. Das Ergänzungssortiment der Marienberger Firma wächst um **Stahltragwerks-Elemente** und H0-**Gleisanlagen**. Für TT treffen **Arkadenteile** beim Händler ein. Außerdem sind **Laternen**, zwei **Lattenschuppen, flache Fensterscheiben und Oberlichte** sowie ein **16 Volt-Motor** zu haben. Für H0, TT sowie N gibt es **Ladegut**. Weiterhin kommen **Birken** und **Tannen** in den Handel. Auch das Angebot an **Präge- und Dekorpappen** wird ausgebaut. **Schottermatten** und **H0-Figurensets** runden das Neuheitenpaket ab. Alle Artikel findet man im neuen Auhagen-**Katalog**.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.

Hapo: Feldbahnloks

Hapo schickt zwei Diema-Loks zum Händler. In 0e, 0n2 und 0f ist die **Feldbahndiesellok mit Führerhaus** lieferbar. Auf H0e-Gleisen fährt die **Feldbahnlok DS 14**. Nach einem Diema-Vorbild entstand auch der **Seitenkipper** in H0e. Die **Segmentdrehscheibe** mit 14 Zentimetern Bühnenlänge hat eine Messingbühne erhalten. Das Modell gibt es mit oder ohne Antrieb für 0e, 0f, H0, H0m, H0e und TT. Info: H. Poitner, Bachfeldstr. 4, 86899 Landsberg.



Fleischmann: „Gambrinus" in H0

Den DB-Fernverkehr der Epoche III läßt Fleischmann mit dem F-Zug „Gambrinus" aufleben. Das Vorbild fuhr in den fünfziger Jahren von München nach Kiel, später nur noch bis Hamburg. Fleischmanns H0-Fahrzeuge entsprechen der Anfangszeit und sind auch in Wechselstrom-Ausführung erhältlich. Im einzelnen liefern die Nürnberger eine Dampflok der BR 03, einen Speisewagen sowie zwei F-Zug-Wagen 1./2. Klasse – einen davon mit Schlußlicht. Die Modelle gibt es einzeln oder als Geschenkpackung. Ein **Gepäckwagen** ergänzt die Garnitur. In H0 fertigt Fleischmann weiter die SOB-E-Lok **Re 4/4II** als Digitalversion, den **Großraum-Selbstentladewagen Falns183 „DB Cargo"** und **Faltenbälge** für Epoche III-Schnellzugwagen. Neu ist auch das **Digital Control-Start-Set** mit einer Dampflok der BR 94 und drei Güterwagen. In N kommt der **gedeckte DRG-Güterwagen der Bauart „Dresden"** heraus. Zum 90 Tonnen-Dampfkran erscheint ein **DB-Mannschaftswagen**. Magic-Train-Güterzüge verlängert der **Mittelbordwagen**. Das Angebot in H0 und N stellt Fleischmann in zwei getrennten **Katalogen** vor.



Piko: Bundespost-Kö I in H0

Die **Kö I der Deutschen Bundespost** bringt jetzt auch in H0 Briefe und Päckchen auf den Weg. Das Vorbild der Piko-Lok war noch um 1970 auf größeren Postbahnhöfen im Einsatz.



H0-Anlagen im Stil der DR-Epoche III bereichert das Modell der ersten Reko-03, der **03 151**. Ebenfalls zur Epoche III passen die **Windbergwagen Nummer 5 und 6**, der **gedeckte Güterwagen ohne Bremserhaus** und der mit Drehgestellen beladene **Rungenwagen**. Aus DRG-Zeiten stammt das Vorbild zum **Bierwagen „Leikeim"**. Als H0-Sondermodell erscheint ein **Kesselwagen im Auftrag des Museums Hermeskeil**. Das Bausatz-Sortiment in N erweitert Piko mit einer **Behelfsbahnstation** und der **Möbelfabrik A. Unger**. An die Nachkriegszeit erinnert das H0-**Behelfsstellwerk „Neues"**. Gartenbahner können ihre Anlage mit dem **Bahnhofsgebäude Rosenbach** ausstaffieren.

Roco: 1014 in H0

Die Salzburger Firma präsentiert eine moderne Zweisystemlok aus heimischen Gefilden: Die **1014** wurde ab 1993 von der ÖBB für Züge nach Tschechien und Ungarn beschafft. Das entsprechende H0-Modell hat Roco komplett neu entwickelt. Es soll ab Januar 1998 auch als Wechselstromversion erhältlich sein.



Hübner: Spur I-Anlagenplaner

Mit dem Anlagenplaner kann der Modellbahner seine Strecken in den Spuren I und Ie konzipieren. Die circa 480 Teile des Planers geben die Hübner-Gleise in 1:5 wieder. Ihr Gleissortiment bauen die Tuttlinger mit einer **rechts abzweigenden Weiche in Ie** und einem **Spur I-Seitenwechsel rechts** aus. In Nenngröße I erscheinen noch die **Ausfädelungen der verkleinerten 750 Millimeter-Spur nach rechts aus dem Regelspur- beziehungsweise aus dem Dreischienengleis. Fine Scale Radsätze** und **Schienenverbinder** komplettieren die Hübner-Neuheiten.

Faller: Sägewerk in H0

Fallers Exklusivmodell 1997 ist ein **Sägewerk** im Maßstab 1:87. Der Bausatz enthält insgesamt 651 Plastikteile und bietet unter anderem die Möglichkeit des Echtwasserbetriebs.

Lima: 152 in H0

Wie das Vorbild, so kann nun auch das H0-Modell der DB-Cargo-Lok **152** die ersten Planeinsätze absolvieren. Lima stellt die moderne Güterzuglok in 1:87 vor. Ein aktuelles Vorbild hat auch der **TGV Thalys PBKA**. Zur Epoche V passen zudem die **klimatisierten Personenwagen 1., 1./2. und 2. Klasse** sowie der **Steuerwagen**. Epoche III-Fans dürfen sich auf den **Güterwagen Typ Glt 19 Hbck 290** in DB- und DR-Ausführung freuen. Einen Überblick über alle Lima-H0-Artikel bietet der **Katalog 1997/98**.



LGB: Steiff-Bärenwagen

Im offenen Güterwagen unternehmen die beiden Steiff-Teddys ihre Landpartie – LGB bietet das Fahrzeug samt Insassen an. Bei der Bespannung ihres Zuges haben die Bären die Wahl zwischen der **Feldbahn-Diesellok**, der **Mallet-Dampflok 99 201 der DRG** mit Sound und der **Heeresfeldbahnlok 99 4652**. Einen Hauch von Luxus verbreitet das limitierte **Orient-Express-Set**, das aus zwei Salonwagen und einer Mallet-Dampflok besteht. Mit einem **Weihnachts-Startset** sieht LGB den Festtagen entgegen.

Sachsenmodelle: DB AG-Wagen

Fahrzeuge der DB AG dominieren die jüngste Neuheitenlieferung aus Zittau: Mit dem **Steuerwagen DBbzf 761** und dem **2. Klasse-Wagen DBz 751** komplettiert Sachsenmodelle die H0-Serie der verkehrsroten Doppelstockwagen. H0-RegionalBahn-Züge kann man auch mit dem **1./2.-Klasse-Gepäckwagen ABDomsb 409.1**, dem **1./2.-Klasse-Wagen AByu 408** und dem **2. Klasse-Wagen By 439** zusammenstellen. Für die Epoche V erscheinen noch der **Mitteleinstiegswagen Bmh 721**, der **1. Klasse-Wagen Am 848.1** und – im Maßstab 1:100 – der **1. Klasse-Wagen Typ B**. Der offene **Großraumgüterwagen Eanos** wird in der DB Cargo-Ausführung und als SNCF-Version mit Kohleeinsatz gefertigt. Außerdem nimmt Sachsenmodelle einen **Kesselwagen Typ Zans** der Esso Schweiz und einen **SNCF-Weinfaßwagen** für die Epoche III in das H0-Sortiment auf.

NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT

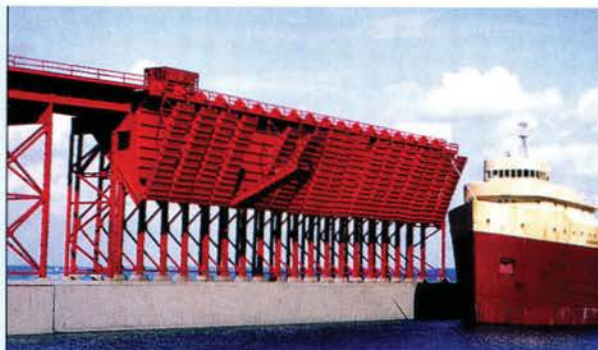
Z Club 92: Jubiläumswagen

25 Jahre Spur Z und 5 Jahre Z Club 92: Beide Jubiläen feiert der Verein mit einem **Sonderwagen** im Maßstab 1:220. Mehr Info bei: Z Club 92, Cruismannstr. 48, 44807 Bochum-Riemke.



Trix: Bayerischer Kesselwagen in H0

Bayern ist Trumpf bei den Trix-Neuheiten: Für den H0-Kesselwagen der Länderbahnzeit stand ein Fahrzeug der Chemischen Werke München Modell. Für Spur N erscheint ein bayerischer **Milchtransportwagen** der Epoche I. Die bayerische E-Lok EG 2, spätere **E 70**, gibt es wieder als Epoche II-Variante für Trix Express. Das gesamte Trix-Angebot zeigt der **Hauptkatalog 1997/98**.



Großindustrie in H0 zeigt das Erzdock von Walthers.

US-Corner

Im vergangenen Jahr griff Walthers das Thema „Hüttenindustrie" mit dem eindrucksvollen H0-Modell eines Stahlwerks auf. 1997 präsentiert das Unternehmen aus Milwaukee ein weiteres wuchtiges Bauwerk aus diesem Bereich: In der Cornerstone-Serie erscheint ein Erz-Verladedock im Maßstab 1:87. Ein Kunststoffbausatz bildet ein zweigleisiges Dock mit einseitiger Entlademöglichkeit nach. Das Modell kann man mit weiteren Bausätzen zur viergleisigen, freistehenden Variante ausbauen, bei der die Waggons an zwei Seiten ihre Fracht abladen. Dabei ist das Dock beliebig verlängerbar. Die passenden Fahrzeugmodelle für den Erztransport hält Walthers auch parat: Die Ore Cars in H0 sind als Viererund als Zwölferpack erhältlich, in den Farben von neun beziehungsweise sieben verschiedenen Bahngesellschaften.

Vollmer: Modellbahn-Hintergründe

Mit Vollmers neuen **Hintergründen** kann der Modellbahner seine Anlage wahlweise in das „Alpenland" oder das „Sauerland" versetzen. Zudem gibt es diverse **Zäune**. Als **Special No. 4** liefert Vollmer eine Werkhalle und einen Märklin-Waggon in H0.





Viessmann: Formvorsignal in H0

Das dreibegriffige Formvorsignal komplettiert die Serie von Viessmanns H0-Formsignalen. Mit dem Artikel läßt sich der Zug bei zwei Signalbildern abbremsen: Vorbildgetreu verringern die Garnituren bei „Halt erwarten" und bei „Langsamfahrt erwarten" das Tempo.

Märklin: Sowjetische BR 52 in H0

Eine BR 52 mit besonderer Geschichte ist das Vorbild für das neueste MHI-Sondermodell in H0: Die Lok **TE-5293** verblieb nach 1945 in der UdSSR, wurde auf Breitspur umgebaut und zunächst in der Ukraine eingesetzt. Ab 1962 gehörte das wieder normalspurige Fahrzeug zur strategischen Reserve der Roten Armee. Heute steht die Maschine als Museumslok im Sauerland. Ein Kuriosum des Märklin-Modells sind die unterschiedlichen Loknummern an Pufferbohle und Führerstand. Einen ruhigeren Lebenslauf als diese 52 dürfte das Vorbild zum Hobby-**Signal-Dienstwagen** haben. In H0 erscheint auch der **ÖBB-Schürzenwagen 1./2. Klasse**. Das **C-Gleis**-Sortiment baut Märklin mit **Bogenweichen links und rechts** sowie einem **gebogenen Gleis für den Radius 1** aus. Das **Schaltgleis** ist **als Gerade und für den Radius 2** erhältlich. Das Maxi-Sortiment erweitern ein **badischer B-Kuppler**, ein **Güterwagen „Feldschlösschen"** und das **Güterwagen-Set „Pferdetransport"**. Modellbahn-Infos bieten die **Bücher „H0 für Einsteiger" und „25 Jahre mini-club"**. Über das Märklin-Angebot gibt der **Katalog 1997/98** Auskunft.

Tillig: Postzug-Set in TT

Schon seit geraumer Zeit würdigt Tillig das Ende der Bahnpost in Deutschland mit einem TT-Postzug-Set. Auch das überarbeitete Modell der **Baureihe 155** steht bei den Händlern bereit. Ein Fotomuster der E-Lok, die auch als BR 250 der DR erhältlich ist, lag bei Redaktionsschluß nicht vor. Als 1./2. Klasse-Variante erscheint der **Halberstädter Wagen** im Maßstab 1:120 in den ehemaligen Regionalbahnfarben der DB AG. Auch der TT-Straßenverkehr erhält Zuwachs: der **Barkas B 1000** ist jetzt für den *Malteser Hilfsdienst* unterwegs. Die H0-Bahner dürfen sich auf die 2. Görlitzer Bauart der **Doppelstockwagen** freuen. Der DABz 756 kommt als 1./2. Klasse-Wagen und als 2. Klasse-Ausführung.

W. Siebert: IFA W 50 in H0

Mit zwei Fahrzeugen baut Siebert die Serie der LKW- und Feuerwehrmodelle nach DDR-Vorbild aus: Der **IFA W 50** mit Container führte beim Original Rüstgeschirr und Material für den Kran ADK 125-3 mit, der schon bei Siebert erhältlich ist. Als Feuerwehr- und als normalen LKW gibt es den **H 3 A-Hauber**.

U. Zander: Modellverwaltungsprogramm

Die Firma hat ihre **Modellverwaltungs-Software** weiterentwickelt. Das Programm kann den aufgelisteten Modellen nun auch Bilder zuordnen. Eine Datensicherung speichert die aktuelle Arbeits-Sammeldatei ab. Info: U. Zander, Karl-Arnold-Str. 83, 52511 Geilenkirchen, Tel. (02451) 5020, Fax 3456.

Vor dem Empfangsgebäude wartet schon der Bus auf den Frühzug, um Weihnachtsurlauber weiterzubefördern.



Von der Bundesbahn glatt vergessen: Die Dampfschneeschleuder trägt noch die Reichsbahnfarben.

Der Vater stammt aus dem Schwarzwald, der Sohn ist ein außergewöhnlich kreativer Z-Modellbahner und Romantiker. Da nimmt's nicht wunder, daß Dr. Sven Rohmann dem Bahnhof Lenzkirch ein brillantes Winterkleid schneiderte.

Z-Flocken





Noch herrscht klirrende Morgenkälte. Die Sonne hat keine Kraft, doch ihre Strahlen lassen den Schnee glitzern.

Leise rieselt der Schnee, alle Jahre wieder auch an der Höllental-Nebenbahn Richtung Bonndorf. Im Modell zumindest. Sein ganz persönliches Schwarzwald-Wintermärchen hat Dr. Sven Rohmann im Maßstab 1:220 in jeder Hinsicht glänzend inszeniert.

Rohmanns „Betriebsstück" ist der von Väterchen Frost im eisigen Griff gehaltene Bahnhof Lenzkirch. Der versierte Dioramenbauer hat sein Plädoyer für die kleinste Modelleisenbahn der Welt nicht erst in Worte gekleidet, sondern der Idee gleich Taten folgen lassen. Auf einer Grundfläche von 160 x 40 Zentimetern tritt der Reinheimer den Beweis an, daß „die Spur Z eigentlich ideal für vorbildorientierte Modellbahnanlagen" sein kann.

Den Bahnhof Lenzkirch wählte der überzeugte Z-Bahner schließlich nicht nur wegen der landschaftlichen Reize. Die Station des beliebten Hochschwarzwald-Ferienorts liegt in einer Spitzkehre. „Was für die Bahn eine ganz erhebliche Erschwerung des Betriebs darstellt, aber für den Modellbahner ein gefundenes Fressen ist", schmunzelt der 35jährige.

Des einen Leid ist eben des anderen Freud'. Jeder Zug aus Richtung Freiburg nach Bonndorf und zurück hatte in Lenzkirch Kopf zu machen. „Und das", so der Z-Anlagenbauer, „verspricht jede Menge Arbeit, sowohl im Maßstab 1:1 als auch in 1:220!"

Einen Wintertag in Epoche III hat Rohmann eingefangen und meisterhaft eingefroren. Vor 1966 herrschte am Lenzkircher Bahnhof im typischen Nebenbahnbetrieb noch reger Personen- und Güterverkehr. Der kreative Mittdreißiger mit dem Faible für Schwarzwaldthemen hielt sich bei den Gleisanlagen an die Freese-Skizzen, beim Betriebsablauf an die Ausführungen Günter Fromms. Die Bauwerke sind dagegen freier interpretiert.

Stumpfhauptgleis wie Umfahrgleis, Ladestraße wie Lokstation schaffen ebenso wie vorbildgetreue Signale



und Weichen die Voraussetzung für den analog gesteuerten, vorbildgerechten Modellbahnbetrieb. Ein Kunstgriff kaschiert den Anschluß an den Schattenbahnhof: An der Stelle der Haslach-Bogenbrükke des Vorbilds nimmt ein Tunnel die Strecke auf.

In der letzten Nacht muß es noch kräftig geschneit haben, doch die Weichen sind bereits vorbildlich geräumt. „Vorbildlich, genau!" Der gebürtige Frankfurter lacht. Denn auch beim Vorbild können die Weichen nur schnee- und eisfrei einwandfrei funktionieren. Der empfindliche Antrieb der Z-Weichen verbietet ohnehin alle Einschneiversuche. „Die Weichen sind unbedingt abzudecken", rät der erfahrene Z-Bahner deshalb allen Winterfans.

Der Betrachter ist derweil versucht, in diese weihnachtlich-winterliche Idylle zu versinken. Der Schnee knirscht förmlich unter den gefütterten Stiefeln. Atemwolken steigen in die Luft. Nicht weit entfernt ertönt der Pfiff einer

Fleißige Hände haben die Weichen vom Schnee befreit. Die Vogelperspektive zeigt den Südostteil des Kopfbahnhofs.

Nur jetzt vor den Festtagen kommt der schrill hupende Schienenbus nicht mit einem Beiwagen aus.





Wenn es Nacht wird in Lenzkirch: Friedlich schlafen die Preiserlein, während draußen Väterchen Frost regiert.

Die Köf 10 001 sorgt nicht nur für Farbtupfer, sondern auch für die Zusammenstellung der Nahgüterzüge.



85, die schnaufend und dampfend den Frühzug aus Freiburg am Haken hat. Eiszapfen glitzern an Dachtraufen und Ästen. Myriaden von Eiskristallen reflektieren das Licht der Morgensonne.

„Eine Herausforderung für jeden engagierten Modellbahner", bemerkt Sven Rohmann und durchbricht den Zauber des Augenblicks. Wie weiland

Rezepturen: Der Stoff, aus dem die Winterträume sind

Frau Holle hat es der Reinheimer nicht schneien lassen. Auch Schnee aus der Sprühdose war nicht im Spiel.

Pulverisierte Spachtelmasse, beispielsweise Moltofill, mit Wasser verdünnt und mit Colofixleim und etwas weißer Dispersionsfarbe angereichert, ist der Stoff, aus dem die Winterträume Form annahmen. „Auf sämige Konsistenz angerührt", so Rohmann, ist der Kunstschnee aus der Trickkiste bereit, aufgetragen zu werden, auf große Flächen mit dem Spatel, auf Dächer und andere Details mit dem Feinhaarpinsel.

„Schichtweise vorzugehen", empfiehlt der Perfektionist, der auf Glasdiamantin aus dem Faller-Winterset verzichtete: „Für Z zu grob!" Das Abtupfen größerer Schneeflächen mit einem Ringpinsel kaschiert etwaige Spatelspuren. Apropos Spuren: Die Rinnen, Rillen und Fußstapfen im Schnee können mit einem Beitel, einem Holzgriffel oder Ähnlichem verewigt werden; aber nur, solange die Modelliermasse noch feucht ist!

Auf echte Herausforderungen stieß Romantiker Rohmann als Pflanzer. „Es bedarf schon unbelaubter Bäume", rät der Modelleur davon ab, einfach handelsübliches Grün weiß zu besprühen. Zwar gibt's auch kahle Büsche und Bäume als Zubehör, doch „das Astwerk ist zu plump", befand der Ästhet. Z-taugliche, filigrane Äste entstehen mit der Draht- und Drillmethode des „Bauprofessors" Jerusalem. Auch unbehandeltes Meerschaumgeäst (MZZ) erscheint Rohmann „sehr vielversprechend".

Schwarzwaldtypisch jedoch sind Nadelbäume. Die mit der Schere bearbeiteten Fichten und Tannen von der Stange machen Probleme: Der Farbstoff wandert in die Modelliermasse. „Solch frühlingsgrüne Nadelwälder waren mir in meiner Winterlandschaft zutiefst zuwider", erinnert sich der Anlagenbauer. Mehrere Farbaufträge weißen Spiritus- oder Isolierlacks sorgten für Abhilfe. Ein Quentchen Dispersionsblau bürgt für optische Brillanz.

„Das ist schon etwas ganz Besonderes, und da paßt wirklich alles!" Jürgen Lohmann, selbst Z-Bahner, fackelte nicht lange, ist nun der neue Besitzer des Lenzkirch-Schaustücks, das über Monate zu den Glanzlichtern im Bochumer Z-Museum zählte. Von drauß' vom Schwarzwalde komm' ich her, heißt es nun in Duisburg, sehr zur Freude des viereinhalbjährigen Lohmann-Nachwuchses.

Karlheinz Haucke

Fotos: Jörg Hajt



Vorbild

Noch bis Do 04.12.

Ausstellung der Arbeiten zum Projekt „Stuttgart 21“ in der kleinen Schalterhalle des Hauptbahnhofs Stuttgart. Tel. (0711) 227 85 71.

Noch bis So 15.03.

Ausstellung über die Maschinenfabrik Esslingen im Stadtmuseum, Hafenmarkt 7, 73728 Esslingen. Geöffnet Di-So, nicht 24., 25. und 31.12. Tel. (0711) 3512 3240.

Sa 22.11.

Sonderzug „10 Jahre Eisenbahn im Berliner Fernsehen“: Mit 44 2225 von Berlin-Lichtenberg nach Frankfurt/Oder. CFT-Video, Postfach 460541, 12215 Berlin.

Sa 29.11. und So 30.11.

Fahrten zwischen Lüneburg Süd und Amelinghausen. Tel. (04132) 920919.

Von Bad Schandau nach Pirna zur Schnapsbrennerei. Tel. (03585) 79378.

Adventsfahrten bei der Preßnitztalbahn. Auch am 13. und 14.12. Tel./Fax (037343) 2300.

Nikolausfahrten auf der Strecke Bruchhausen-Vilsen – Asendorf. Auch am 06./07.12., 13./14.12., 20./21.12. DEV, Tel. (04252) 93000.



Foto: Uwe Franz

Der Nikolauszug des DEV hält am tief verschneiten Haltepunkt Vilser Holz.

Nikolausfahrten auf der Ruhrtalbahn Hattingen – Wengern Ost. Auch am 06./07.12. DGEG, Tel. (0234) 492516.

Sa 29.11.

Mit dem Schienenbus im Dillkreis unterwegs (1).

Sonderfahrt Berlin – Breslau. Tel. (030) 25 11 081.

So 30.11.

Eisenbahngeschichten – Veranstaltung im Eisenbahnmuseum „Alter Bahnhof Lette“, 48653 Coesfeld-Lette. Tel. (02546) 1393.

Fr 05.12. und Sa 06.12.

Traditionsfahrten Radebeul Ost – Radeburg. Tel. (0351) 461 48001.

Fr 05.12. bis So 07.12.

Eröffnung der Neubau-Schmalspurstrecke Schönheide Nord (Neuheide) – Stützengrün. Fahrbetrieb Schönheide Mitte – Stützengrün am 06./07.12. (Nikolausfahrten) und am 13./14.12. (Adventsfahrten). Museumsbahn Schönheide/Carlsfeld, Tel. (037755) 4303.

Mit dem historischen Rheingold von Köln zum Nürnberger Christkindlesmarkt. Tel./Fax (0221) 592766.

Sa 06.12. und So 07.12.

Nikolausfahrten Darmstadt Hbf – Bessunger Forsthaus. MEV, Tel. (06151) 376 401.

Nikolaus-Sonderzüge ab Löbau (Sa) und Bautzen (So) durch die Oberlausitz. Tel./Fax (03585) 79378.

Nikolausfahrten des „Wilden Robert“ zur Modellbahn-Ausstellung. Tel. (03435) 922267.

Nikolausfahrten auf der Selketalbahn.

Nikolausfahrten auf dem „Kuckucksbähnel“ Neustadt/Wstr. – Lambrecht – Elmstein. Auch 13./14.12. DGEG, Tel. (06325) 8626.

Dampfzug Düren – Heimbach. Auch am 14.12. Rex, Tel. (02421) 22 22 73.

Sonderfahrten Ettlingen – Bad Herrenalb. UEF, Tel./Fax (0711) 2261958.

Nikolausfahrten auf der Preßnitztalbahn. Tel./Fax (037343) 2300.

Schienenbusfahrten mit den Berliner Eisenbahnfreunden. Tel. (030) 2511081.

Nikolausfahrten Kassel-Wilhelmshöhe Süd – Naumburg. Hessencourrier, Tel. (0561) 35925.

Pendelfahrten Ulm – Weißenhorn (Sa) und Günzburg – Krumbach (So). Schwaben Dampf, Tel. (0171) 830 27 91.

Sa 06.12.

Mit 01 509 von Stuttgart nach Bad Wimpfen und Sinsheim. EC Adler, Tel. (0711) 5286 628, Fax 5286 277.

Mit dem MAN-Schienenbus über die Ruhrkohle (1).

Nikolausfahrt von Sigmaringen zum Gammertinger Weihnachtsmarkt (2).

Mit 01 1102 von Berlin zur Schmalspurbahn Zittau – Oybin. Tel. (0180) 567 1102.

Nikolausfahrt Winsen (Luhe) Süd – Salzhausen. Tel. (04132) 920919.

Im historischen F-Zug von Düsseldorf, Köln und Koblenz zum Nürnberger Christkindlesmarkt. AK Eifelbahnen, PF 9, 54578 Walsdorf.

042 271 fährt einen Nikolauszug von Hamburg Hbf nach Schwerin. Rendsburger EF, Tel. (04321) 16672.

So 07.12.

Alte und neue Trambahnen in Dortmund (1).

Dampfzugfahrt von Kleinengstingen zum Gammertinger Weihnachtsmarkt (2).

„Striezelmarkt“-Fahrt mit 01 1102. Auch am 13.12. Tel. (0180) 567 1102.

Nikolausfahrt Soltau – Hützel. Tel. (04132) 920919.

Nikolaus-Dampffahrt Schönberger Strand – Kiel Süd. VVM, Tel. (040) 789 2116.

Nikolausfahrt mit V 100 1023 von Hof nach Rothenburg o.d. T. Tel. (09281) 65564.

Sonderzug Dresden – Flöha – Seiffen mit E 77 10 und 86 001. Tel. (0180) 521 3434.

50 3519 fährt auf der Salzburger Lokalbahn. Auch am 14.12. ÖGEG, Tel. (0043/732) 236107.

Fahrtag beim Frankfurter Feldbahnmuseum. Tel. (069) 709292.

Dampftag im Bw Neumünster. Rendsburger EF, Tel. (04321) 16672.

Mo 08.12.

86 501 fährt von Linz Lokalbahn nach Peuerbach. ÖGEG, Tel. (0043/732) 236107.

Sa 13.12. und So 14.12.

Nikolausfahrten/Weihnachtsmarkt bei der Berliner Parkbahn. Tel. (030) 2971 9872.

Dampf-Pendelfahrten zwischen Hechingen und Eyach zum Haigerlocher Weihnachtsmarkt (2).

Sa 13.12.

Nikolaus-Dampf-Expreß mit 52 8154 von Leipzig Hbf ins Erzgebirge. EMBB, Tel. (0341) 9682 687.

Sonderfahrt Neuoffingen – Donauwörth. Schwaben Dampf, Tel. (0171) 830 27 91.

So 14.12.

Sonderfahrt mit 01 118 von Frankfurt in den Odenwald. Tel. (0180) 521 3434.

Fahrt der Berliner Eisenbahnfreunde ins Erzgebirge zur Preßnitztalbahn. Tel. (030) 2511081.

Sonderfahrt Offingen – Thannhausen. Schwaben Dampf, Tel. (0171) 830 27 91.

Weihnachtsmarkt am Eisenbahnmuseum „Alter Bahnhof Lette“, 48653 Coesfeld-Lette. Tel. (02546) 1393.

Mi 24.12.

Kinderfahrt rund um Berlin mit 01 1102. Tel. (0180) 567 1102.

Do 25.12. bis 04.01.

Sonderfahrt ab Frankfurt in die Ukraine (1).

Fr 26.12.

Dampfzüge Oschatz – Mügeln – Kemmlitz. Auch am 28.12. Tel. (034362) 32343.

Sa 27.12. bis Do 01.01.

Fahrtage zum Jahreswechsel bei der Preßnitztalbahn. Tel./Fax (037343) 2300.

Mi 31.12. und Do 01.01.

Silvesterfahrt rund um Berlin mit 01 1102. Tel. (0180) 567 1102.

Do 01.01.

„Katerfahrt“ mit 01 1102 rund um Berlin. Tel. (0180) 567 1102.

Modellbahn

Noch bis So 23.11.

Ausstellung „Freizeit + Hobby“ im Messezentrum Augsburg. Tel. (0821) 257 690.

Mi 19.11. bis So 30.11.

Ausstellung in der Aula der Goethe-Schule, Ernst-Thälmann-Str., Heidenau. MEC „Müglitztalbahn“, PF 31, 01801 Heidenau.

Mi 19.11.

Ausstellung des MBC Chemnitz-Rottluff in den Vereinsräumen, Limbacher Str. 285, 09116 Chemnitz. Auch am 22./23.11. Tel. (0371) 252654.

Fr 21.11. bis So 23.11.

Hamburger Modellbautage auf dem Hamburger Messegelände. Tel. (040) 35690.

Sa 22.11. und So 23.11.

Regionaltreffen der ARGE Spur 0 mit der Clubanlage in der Mackilohalle, 73563 Mögglingen. Tel. (07174) 5910.

Ausstellung der Modulbaugruppe Main-Kinzig, Altstädterstr. 3, 63486 Bruchköbel.

N-Bahn-Ausstellung des MBS im Haus der Begegnung Liesing, Liesinger Platz 3, A-1230 Wien. Tel. (0043/2239) 5752.

Modellbahnschau anläßlich „150 Jahre Schweizer Bahnen“ auf dem Werksgelände der Wuppertaler Stadtwerke, Schützenstr. 34, 42281 Wuppertal (OT Barmen). Tel. (0202) 569 3107.

Coburger Modellbahntage im Kongreßhaus Rosengarten. Tel. (09561) 819870.

Ausstellung der EF Osnabrück im Franziskanerkloster, Bramscher Str. 158, 49088 Osnabrück, zugunsten der Wärmestube. Tel. (05407) 59332.

Ausstellung des MEC Balingen im Autohaus Gensler, 72379 Hechingen. Tel. (07432) 6546.

Sa 22.11. bis So 30.11.

Ausstellung in Fiedlers Gartenwelt, Untermhäuser Str., Gera. OMBC Gera, Bahnhofstr. 13a, 07545 Gera.

Sa 22.11.

Börse im Gemeindesaal Rohrdorf, Isny. Tel. (0831) 87 300.

Börse in der Maintalhalle, 97877 Wertheim-Mondfeld. Tel. (09342) 5171.

Tauschmarkt in der Gaststätte „Grüner Baum“, 07381 Bodelwitz. M. Littig, Tel. (03647) 414 507.

So 23.11.

Tauschbörse in der Mensa der BBS II, Godehardstr. 11, 37075 Göttingen. Tel. (05506) 7946.

Börse im Bürgerhaus, 67685 Eulenbis. Tel./Fax (06474) 70700.

Tauschbörse im Kulturhaus Reith bei Kitzbühel. Tel. (0043/7242) 74710.

Mi 26.11. bis So 30.11.

SMV-Ausstellung in der Nie-

Die häufigsten Adressen

1: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V., Referat Studienfahrten, PF 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 56012.
2: Eisenbahnfreunde Zollernbahn, PF 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071) 76744, Fax 76749.
3: DGEG-Museum Bochum-Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Straße 191, 44879 Bochum, Tel. (0234) 492516, Fax (0201) 540699.

derlausitz-Halle, 01968 Senftenberg. Tel. (03733) 288 104.

Fr 28.11. bis Sa 20.12.

Eisenbahn- und Modellbahnschau des Fürther EC im „City Center", Fürth/Bay. Chr. Denzler, Tel. (0911) 738565.

Sa 29.11. und So 30.11.

Fahrtage beim MEC Castrop-Rauxel, Bövinghauser Str. 23, 44388 Dortmund. Auch 06./07.12. Tel. (0231) 698404.

Modellbautage in der Hauptschule, 52538 Gangelt. Tel. (02451) 8500.

Ausstellung des MEC Freiberg in der Schloßkelter, 71691 Freiberg-Beihingen. E. Rühle, Vogelsangstr. 16, 74382 Nekkarwestheim.

„Eisenbahnmodellbau – live" im FEZ Wuhlheide, Eichgestell, 12459 Berlin. Tel. (030) 5307 1533.

Ausstellung des MEC Filderstadt in der Uhlberghalle, 70794 Filderstadt (Bonlanden). H. Wagner, Unteraicher Str. 25 a, 70567 Stuttgart.

„Tage der offenen Tür" bei den Modellbahnfreuden am oberen Neckar im Bahnhof Trossingen. Auch am 06./07.12., 13./14.12., 20./21. und 26.12. Tel. (07720) 35502.

Ausstellung der EF Kirchweyhe in der Gesamtschule Weyhe-Leeste, Schulstr., 28844 Weyhe. Tel. (04203) 3294.

Ausstellung des Villinger EC in der Webergasse 5, 78050 Villingen. Auch 06./07.12., 13./14.12., 20./21.12. VEC, PF 228, 78012 VS-Villingen.

Ausstellung/Tauschmarkt bei den Brandenburger MBF, Bäckerstr. 46, 14770 Brandenburg/Havel. Auch 06./07.12. Tel. (0172) 530 7350.

Ausstellung im Stadthaus, 79395 Neuenburg. EF Breisgau, Lorettostr. 24a, 79100 Freiburg/Breisgau.

Ausstellung/Börse der MG Siegkreis in Mey's Fabrik, Beethovenstr., 53773 Hennef. Tel. (02241) 68987.

Fahrbetrieb bei „Lok Land", Hofer Str. 14, 95152 Selbitz. Auch 06./07.12., 13./14.12., 20./21.12. und 26. - 28.12. Tel. (01717) 533 9870.

Ausstellung des MEC Oranienburg im Kulturhaus Friedrich Wolff in 16565 Lehnitz. Auch 06./07.12. Tel. (03322) 20128.

Sa 29.11. bis So 07.12.

Ausstellung der MEF Halle-Stadtmitte im SKZ Pusteblume, Zur Saaleaue 43, 06122 Halle/Salle.

Ausstellung des JMC im Magdeburger Hauptbahnhof. Tel. (0391) 2582129.

Sa 29.11. bis So 21.12.

Ausstellung des MEV „Friedrich List" im Messehaus am Markt, 04109 Leipzig. Tel. (0172) 3411 712.

Sa 29.11.

Börse/LGB-Ausstellung im Rathaus, 97755 Hammelburg. Tel. (09732) 902145.

Börse in der Angerhalle, Tuttlingen-Möhringen. Tel./Fax (07732) 14086.

So 30.11.

Börse im Clubhaus der Stadtwerke Erfurt, Iderhoffstr. Tel. (0361) 4222157.

Ausstellung des MEC Stollberg in den Clubräumen, Goethestr. 8, 09366 Stollberg. Auch 04.12., 06./07.12., 11.12., 13./14.12., 18.12., 20./21.12. Tel. (037296) 12535.

Tauschmarkt in der Stadthalle, 65743 Eschborn. Tel. (06196) 42577.

Börse im Rotkreuz-Saal, Nunnenbeckstr. 47, Nürnberg. Tel. (0911) 53010.

Börse im Kulturraum des Straßenbahndepots Wittenberger Straße, Leipzig. Tel./Fax (037294) 7255.

N-Bahn-Börse in der Overbergschule, 48734 Reken. Tel. (02864) 2837.

Tauschtreff in der Zugsförderung, Flugplatzstr. 14, A-4600 Wels. Tel. (0043/7242) 74710.

Börse im Bahnhofshotel, 24936 Tarp. Tel. (04636) 572.

Der MEC Heiningen zeigt seine Märklin-Clubanlagen in der Tübinger Str. 25, 71522 Heiningen. Auch 7., 14., 21. und 28.12. Tel. (07191) 60175.

Börse im Herkules-Einkaufszentrum, Fulda. Tel. (0561) 512618.

Mo 02.12. bis Fr 30.01.

Ausstellung „Die TT-Bahn in der DDR" im Haffmuseum, 17373 Ueckermünde. Tel. (039771) 25407.

Sa 06.12. und So 07.12.

Ausstellung des MEC Schwarzenberg im Schloßtunnel, 08340 Schwarzenberg. Auch 13./14.12. Tel. (03774) 25493.

Ausstellung und Tauschmarkt im Sportstudio Sander, Bahnhofstr., 19370 Parchim.

Spielzeugmarkt bei VW Schragl, 87719 Mindelheim. Tel. (08261) 6142.

Ausstellung im „Deutschen Haus", 09474 Crottendorf. Erzgebirgischer MEC, S. Biskup, Am Richterbusch 21, 09465 Cranzahl.

Ausstellung der MEF Frankfurt im Kulturhaus „Völkerfreundschaft", Birnbaumsmühle 72, 15234 Frankfurt/Oder. Auch 13./14.12., 20./21.12., 24., 26., 27.12. Tel. (033606) 70699.

Schau des Freundeskreises Selketalbahn im Hotel „Harzquell", 06493 Alexisbad. Tel. (03946) 2761.

Beratungstage und Ausstellung des N-Bahn-Club Rhein-Neckar in den Clubräumen, Friesenheimer Str. 18, 68169 Mannheim. Tel. (0621) 317979.

Modellbahntage in Dinkelsbühl mit Ausstellung und Börse. MED, Sonnenstr. 46, 91550 Dinkelsbühl.

Ausstellung des MEC Rabenau in der Mittelschule, Schulstr., 01734 Rabenau. Tel. (0351) 4600 451.

Sa 06.12. bis So 14.12.

Modellbahnschau im historischen Rathaus, 99880 Waltershausen. MEC Waltershausen, Tel./Fax (03622) 67629.

Sa 06.12.

Börse des EC Schönebeck im Soziokulturellen Zentrum „Kontakt", Bahnhofstr. 13, 39218 Schönebeck. Tel. (039298) 3245.

So 07.12.

Ausstellung der EF Bietigheim-Bissingen in der Kammgarnspinnerei, 74321 Bietigheim-Bissingen. Tel. (07142) 940598.

Börse in der Begegnungsstätte, Max-Planck-Str. 3-5, Zwickau. Tel. (0375) 5977547.

Börse im Speise- und Veranstaltungshaus, Zinzendorfstr. 5, 01069 Dresden. Tel. (0172) 640 3443.

Ausstellung „Züge im Wandel der Zeit" und Börse bei den MBF Wuppertal-Barmen, Tellweg 8. G. Köhler, Rudolfstr. 115, 42285 Wuppertal.

Mi 10.12. bis So 14.12.

Modellbahn-Ausstellung im Schloß Hoyerswerda. O. Ziegler, Heinrich-Heine-Str. 1b, 02977 Hoyerswerda.

Fr. 12.12. bis So 14.12.

Ausstellung des Authentic Modellbau-Club in der ehemaligen Karmeliterkirche, Schlögelgasse 24, Wiener Neustadt. R. Kaderabek, Grinzinger Str. 147/3/42, A-1190 Wien.

Sa 13.12. bis So 21.12.

Ausstellung im ehemaligen Heimatmuseum, Museumsgasse, 06366 Köthen. Tel. (03496) 213895.

Sa 13.12. und So 14.12.

Ausstellung im Rathaus am Markt, 01936 Königsbrück. S.-R. Haufe, Schillstr. 19, 01917 Kamenz.

Ausstellung in der 1. Grundschule am Schulplatz, 01917 Kamenz. S.-R. Haufe, Schillstr. 19, 01917 Kamenz.

Ausstellung des MEC Kreischa im Nebengebäude des Erbgerichts, 01731 Kreischa. Tel. (035206) 21588.

Ausstellung/Börse der Stendal-Tangermünder Eisenbahnfreunde im Vereinsheim, Bruchstr., 39576 Stendal. Tel. (039322) 42448.

Sa 13.12. bis So 21.12.

Ausstellung des MEC Torgau in der Leipziger Str. 28, 04860 Torgau. Tel. (03421) 715282.

So 14.12.

Modellbahn-Tauschtag in der Gaststätte „Hansabad", Hansestr. 4, 18273 Güstrow. Tel. (03843) 212635.

„Tag der offenen Tür" bei den MEF Gelsenkirchen, Franz-Bielefeld-Str. 50, 45881 Gelsenkirchen. Tel. (02327) 13536.

Börse im Blauhaus, Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam. Tel. (0172) 640 3443.

Spielzeugbörse im Städtischen Museum Schloß Salder, Museumstr. 34, 38229 Salzgitter. Tel. (05341) 839 4619.

Sa 20.12. und So 21.12.

Ausstellung und Tauschmarkt des Karow-Lübzer MBK im Clubgebäude neben dem Schloß, Parkstr., Karow/Meckl.

Ausstellung des MBC Thale in der Kreissparkasse, Turnstr., 06484 Quedlinburg. Tel. (03947) 91941.

Sa 20.12.

Börse in der Zeppelinhalle, Kaufbeuren. Tel. (0831) 87300.

Börse im Bürgerzentrum, 71334 Waiblingen. Tel. (0161) 270 9863.

So 21.12.

Börse im Kraftwerk - Haus Einheit, Zwickauer Str. 152, Chemnitz. Tel. (037294) 7255.

Mo 22.12. und Di 23.12.

Modellbahnschau im Bahnhof Zschopau. MEF, Bahnhofstr. 212 b, 09405 Zschopau.

Fr 26.12. bis Di 30.12.

Ausstellung und Börse in der Aula der Türmchenschule, John-Schehr-Str., 18069 Rostock. J. Methling, Wismarsche Str. 15, 18057 Rostock.

So 28.12.

Börse im Kulturraum des Straßenbahndepots Wittenberger Straße, Leipzig. Tel./Fax (037294) 7255.

Tauschmarkt in der Jugendbegegnungs- und Bildungsstätte, Imchenallee 17, 14089 Berlin. Tel. (030) 365 3000.

TV TIPS

■ Im November und Dezember sendet die ARD Bilder von den „schönsten Bahnstrecken Europas" beziehungsweise der Frankfurter Straßenbahn. Die Sendungen laufen beinahe täglich zwischen 3 und 6 Uhr morgens. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ Außerdem in der ARD: 25.12., 1.40 Uhr: Der große Eisenbahnraub (Spielfilm).

■ Serie „Rund um die Eisenbahn" im Regionalsender „Fernsehen aus Berlin": Jeweils dienstags, 19.30 Uhr.

■ „Eisenbahn-Romantik" läuft in Südwest 3 samstags, 18.45 Uhr, in 3 Sat dienstags 16-17 Uhr und im MDR freitags um 16.30 Uhr.

■ Nord 3 und ORB informieren freitags ab 16 Uhr in der Sendung „ServiceZeit" über Modellbahnthemen.

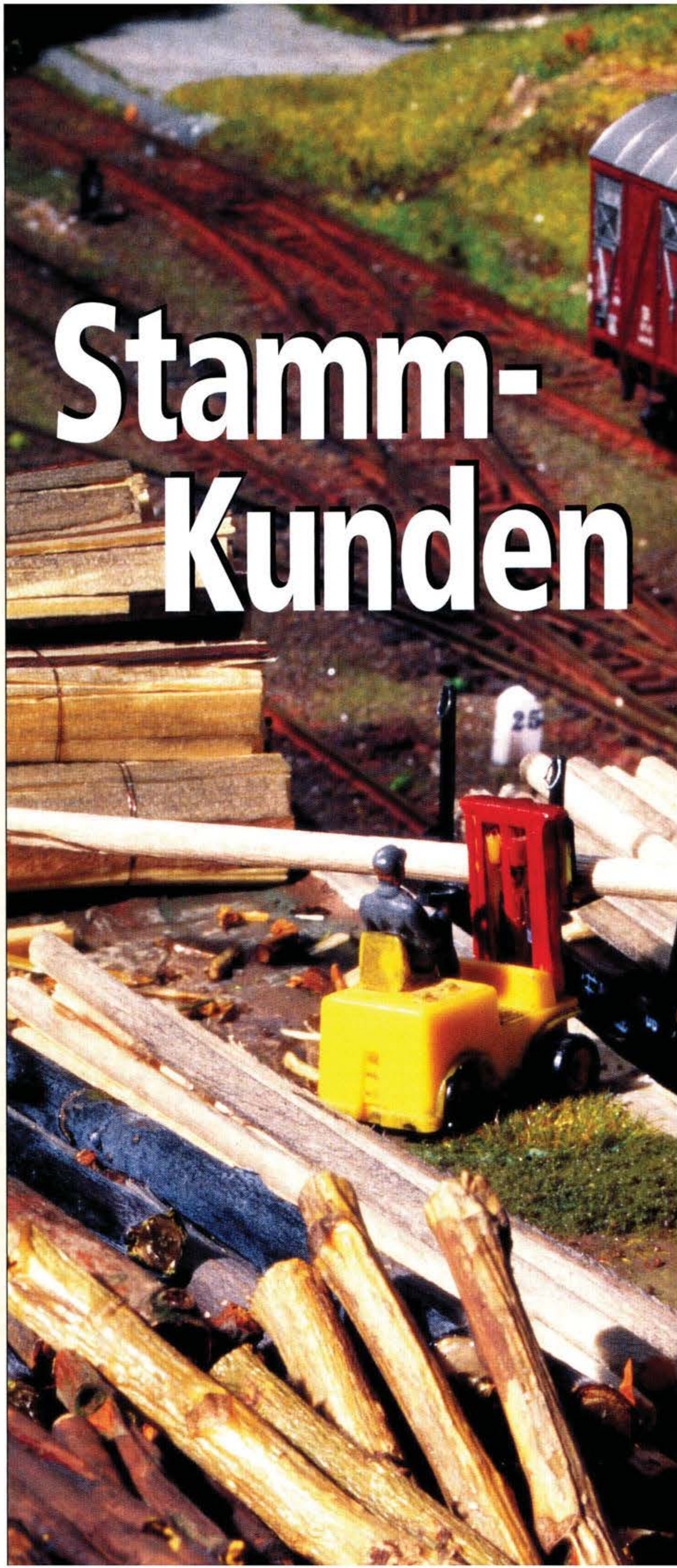
■ Serie „Kamerafahrt" in Nord 3: 19.11., 5.00 Uhr: Fahrt mit der Brockenbahn (Wdh. 23.11., 8.15 Uhr).

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

Bei Rolf Herrschaft und Wolfgang Borgas ist Holz nicht nur unter, sondern auch auf der H0-Anlage Thema. Der zweite Teil des Anlagenberichtes handelt von einem windschiefen Schuppen, der Holzverladung und dem interessanten Betrieb im Bahnhof Nordhalben.

Stamm-Kunden



Ein originalgetreuer Nachbau endet nicht bei den Bahnhofsgebäuden. Die beiden Nachbarn Rolf Herrschaft und Wolfgang Borgas haben auf ihrer Anlage (siehe MODELLEISENBAHNER 11/97) auch die Ladegleise bis ins kleinste Detail nachgebildet. Da die Holzabfuhr aus dem Frankenwald der Hauptgrund für den Bau der Rodachtalbahn war, besitzt der Endbahnhof Nordhalben – den die zwei Eisenbahnfreunde im Maßstab 1 : 87 nachgebaut haben – umfangreiche Verlademöglichkeiten. Hier zeigten sie bei der Gestaltung von Landschaft und Bahnhofsumgebung ihr Können.

Dabei hielten sich die Modellbahner an die selbstgewählte Reihenfolge: Erst die Gebäude fertigstellen, dann die Landschaft und das Bahnhofsumfeld ausgestalten. Neben den zahlreichen, in der letzten Folge beschriebenen Häusern mit dem typischen Bruchsteinmauerwerk steht an der Bahnhofseinfahrt ein Schuppen aus Holz. Er fällt durch seine eigenwillige Dachform besonders auf. Keine Frage, daß das Modell im Selbstbau entstand. Zwei Millimeter starke Pappe bildet das tragende Skelett. Die beiden Schiebetüren bestehen nicht aus den üblichen Plastikplatten mit Holzimitation, sondern aus Walzblei mit eingeprägter Bretterstruktur.

Die Wände des Schuppens sind aus

Variationen in Holz: Ob große Baumstämme oder kleine Pfähle – im Bahnhof Nordhalben wird alles auf die Schiene gebracht.



Das Thema Holz steht im Vordergrund bei der Gestaltung des H0-Bahnhofs Nordhalben.

Streichhölzern gefertigt, die auf das Papp-Gerüst aufgeklebt wurden. Dabei dienen die zuerst angebrachten Schiebetüren als Fixpunkte. Die Grundform des Dachs besteht ebenfalls aus Pappe. Den Abschluß bilden handelsübliche Kunststoffplatten mit Schiefernachbildung. Zur Imitation der ausgebesserten Stellen eignet sich rostfarben lackiertes Walzblei. Mit geflicktem Dach und einigen Altersschäden, wie defekten Brettern oder abgerissenen Fallrohren, gibt der Schuppen den Zustand Mitte der achtziger Jahre wieder. Aus dieser Zeit stammen die Vorbildfotos, welche den Bastlern zur Verfügung standen. Trotzdem fügt sich der Holzbau harmonisch in die Epoche III-Anlage ein, nicht zuletzt wegen des braungrünen Anstrichs mit Plaka-Farben. Die Altersspuren der Bretter stammen von einem Borstenpinsel mit trockener, weißer Farbe.

Aber nicht nur am Schuppen, sondern auch an den Bahnhofsgebäuden hat scheinbar der Zahn der Zeit genagt. Denn Wolfgang Borgas hat alle Bauwerke gealtert. Basis dafür ist, daß alle Flächen die vorbildgetreue Grundfarbe aufweisen. Besonders gut geeignet ist Vollton-/Abtönfarbe aus dem Baumarkt. Die einzelnen Töne sind untereinander mischbar und der getrocknete Anstrich löst sich bei weiteren Arbeiten mit Wasserfarben nicht auf. Vorsicht ist allenfalls bei Gebäudeteilen aus Pappe oder Furnierholz angebracht. Hier gilt: Erst einfärben – dann zusammenbauen. Sonst besteht die Gefahr, daß sich womöglich das ganze Bauwerk verzieht, und der Nachmittag





Die beiden Modellbahn-Nachbarn haben nicht nur die Holzverladung, sondern auch die Holzbearbeitung dargestellt.

Von der Nähe der Grenze zeugt das Schild an dem hölzernen Schuppen, der durch seine besondere Dachform besticht.

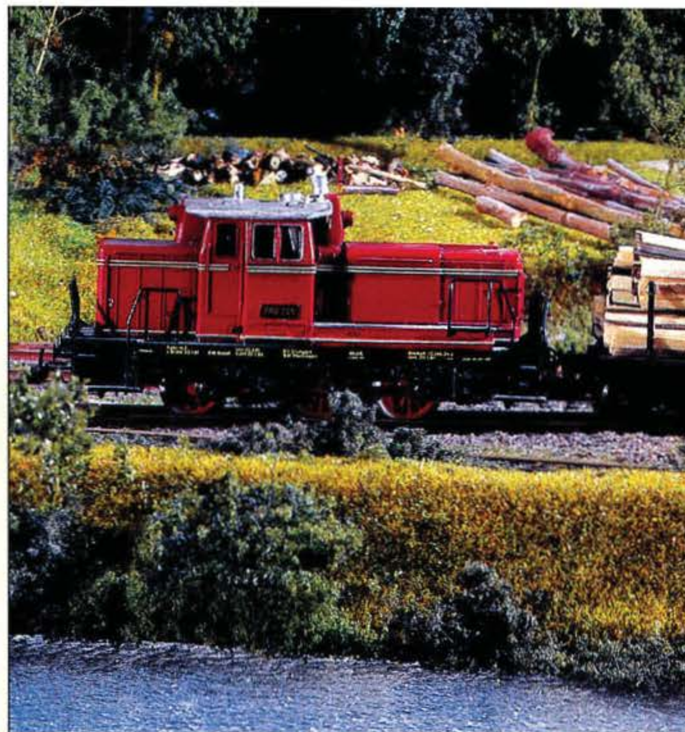
Die in Nordhalben stationierten gedeckten Güterwagen mit Transportsicherung werden hier per LKW be- und entladen.



im Bastelzimmer war für die Katz'.

Für die Darstellung der eigentlichen Verwitterungsspuren vertraut der begeisterte Selbstbauer auf verdünnte Plaka-Farbe. Schwarz, Schwarzbraun, Rotbraun und Grün sind dabei die dominierenden Farbtöne. Als Alternative dazu kommen Künstler-Pastell-Farben in Frage. Die runden, kleinen Stangen sind zwar nicht gerade billig, dafür aber recht sparsam im Gebrauch. Das nötige Werkzeug hat jeder Bastler an der Hand: Die Farbe wird mit dem Finger ohne großen Druck auf der Fläche verteilt. Dabei lassen sich die Farben wie bei der Naß-in-Naß-Technik miteinander vermischen. Ist die Farbgestaltung einmal gründlich daneben gegangen, greift Wolfgang Borgas zu einem harten Flachpinsel und entfernt die ungewünschten Verwitterungsspuren. Ein Überzug aus mattem Klarlack ist im Normalfall nicht notwendig, da die Gebäude – im Gegensatz zu Fahrzeugen – nicht so häufig durch verschiedene Hände wandern.

Erst als alle Gebäude fertig gebaut und behandelt in der Modellbahnwerkstatt standen, begannen die modellbahnbegeisterten Nachbarn mit der Landschaftsgestaltung. Das zum Anlagenrand hin leicht ansteigende Gelän-





Der Eigenbau des Schuppens besteht aus einem Pappgerüst, Streichhölzern und einer Schieferdachplatte aus Kunststoff.

de besteht aus Styropor, teilweise mit einem Überzug aus Moltofill, und Stükken von Grasmatten. Der beginnende Wald setzt sich im Hintergrund fort. Kulissen von MZZ schaffen die gewünschte Tiefenwirkung. Von demselben Hersteller stammt auch das Naturmaterial, das, mit verschiedenen Flokken von Heki und Woodland bestreut, luftige Laubbäume und Büsche nachbildet. Für etwas Abwechslung sorgen einige gekaufte Nadelbäume. Dabei lohnt es sich, für die im Vordergrund stehenden Tannen und Fichten ein paar Mark mehr auszugeben und auf die natürliche Wirkung der Industrieprodukte zu achten.

Die zahlreichen Stämme am Holzverladeplatz dagegen stammen nicht aus dem örtlichen Fachgeschäft. Die dazu benötigten Zweige und kleinen Äste stellt die Natur kostenlos zur Verfügung. Wolfgang Borgas hat die Holzstückchen als Imitation frisch gefällter Baumstämme an verschiedenen Lagerplätzen und einigen Güterwagen verteilt. Mit einem scharfen Bastelmesser geschälte Zweige bilden die entrindeten Baumstämme nach. Zahlreiche Preiser-Arbeiter sorgen dafür, daß genügend Holz für den Abtransport per Bahn bereit steht.

In dem nachgebildeten Ausschnitt des Bahnhofs Nordhalben ist auch ein kleines Stück des Flüßchens Rodach zu sehen. Da es sich nur um ein kleines Eck handelt, genügte den beiden Modellbahnern Seefolie von Busch für die Darstellung. Produkte von Woodland und Heki standen für die Ufergestaltung auf der Einkaufsliste.

Wer so viel Aufwand für die Originalität bei Gebäude- und Landschaftsbau betreibt wie Rolf Herrschaft und Wolfgang Borgas, der schickt selbstver-



Die V 60 rangiert mit ihrem Holzzug am Ufer der Rodach entlang. Seefolie von Busch imitiert die Wasseroberfläche.

Für die Nachbildung der zahlreichen Baumstämme verwendeten die beiden Modellbahner kleine Zweige aus dem Wald.



ständlich auch vorbildgetreue Zuggarnituren auf die Anlage. Am interessantesten ist die Zeit um 1960. Damals gaben sich in Nordhalben sowohl Dampf- als auch Dieselloks und natürlich der Retter der Nebenbahn – VT 95 mit Beiwagen – ihr Stelldichein. Die beiden Eisenbahnfreunde konnten bei der Modellauswahl überwiegend auf die Produkte der Großserienhersteller zurückgreifen. Neben Fleischmanns 98⁸ (bayr. GtL 4/4) und der 98⁴⁻⁵ (bayr. D XI) von Trix verrichten Rocos Epoche-III-Dieselloks V 60 und V 100 ihren Dienst auf der Anlage. Seit kurzem übernimmt Fleischmanns VT 95 die Personenbeförderung nach Nordhalben.

Die lokbespannten Züge beim Vorbild bestanden zumeist aus vier oder fünf Zweiachsern, oft auch als GmP. Auch hier bieten die großen Modellbahnhersteller eine ausreichende Auswahl, um die bunt zusammengestellten Züge nachzubilden. Im Güterverkehr spielt natürlich der Holz-Transport eine große Rolle. Nach dem Krieg siedelten sich aber auch einige größere Industriebetriebe in dem damaligen Zonenrandgebiet an. Dadurch erhielt die Bahn neue Kunden für ihren Güterverkehr. Dafür waren sogar zehn gedeckte Güterwagen mit Transportschutzeinrichtungen in Nordhalben stationiert. Zu guter Letzt wurden die typisch ländlichen Güter wie Saatgut, Düngemittel oder Kohle für die Hausheizung über die Schienen der Rodachtalbahn befördert. Den beiden Modellbahnern wird die Arbeit an Fahrregler und Stellpult nicht so schnell ausgehen.

Die Ausbaupläne von Rolf Herrschaft und Wolfgang Borgas sorgen dafür, daß im Bastelzimmer keine Langeweile aufkommt. An den Bahnhof schließen sich inzwischen mehrere Strecken-Module an. Dabei haben sich die beiden Modellbahner an die Fremo-Norm gehalten. Den Abschluß bildet ein großer Abstellbahnhof. Die Fahrtstrecke zwischen den beiden Endpunkten beträgt beinahe zehn Meter. Als mögliche Erweiterung kommt ein Privatanschluß in Frage. Dieser soll einen zusätzlichen Holzlagerplatz bedienen. Dann könnten die beiden eisenbahnbegeisterten Nachbarn noch mehr Betrieb machen – und vielleicht den einen oder anderen Stammkunden für die Rodachtalbahn in H0 gewinnen.

U. Lechner/M. Waldrab

Fotos: M. Waldrab

Vorschau

Kraft aus dem Speicher

Das Aus für die letzten Akku-Triebwagen der DB kam 1995, Ende auch einer faszinierenden Technik auf Schienen. Wie wurden die Fahrzeuge gewartet, wie auf den Einsatz vorbereitet? Ein Besuch in Bochum-Dahlhausen bei Europas letztem betriebsfähigen ETA bringt Licht ins Dunkel der Batterieträge.



Cargo-Stolz von Lima im Test

Als neue Lok-Generation für den Cargo-Verkehr stellte sich die BR 152 vor einem Jahr vor. Lima liefert jetzt das erste Modell in H0. Was leistet der DB-Cargo-Stolz auf der Testanlage?

Außerdem

TT-Loks unter einem Dach

Auhagen hat zum Auftakt seiner TT-Bw-Bausätze den Lokschuppen ausgeliefert.

Nahverkehr aus Esslingen

Die Maschinenfabrik Esslingen hat nicht nur Loks gebaut, sondern auch Straßenbahnen.

Die „Viere K" im Erzgebirge

Die von Hartmann gebauten Schmalspurloks IV K sind symbolisch für die sächsischen Strecken.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

Das Januar-Heft erscheint am
17. Dezember
bei Ihrem Zeitschriften-Händler –
immer an einem Mittwoch

Einsteigen bitte!

In Leichtbauweise wurde das Original in 20 Exemplaren für die Stuttgarter Gartenschau 1939 geliefert. Den Bausatz des „Gartenschauwagens" von Tram-Spezialist Spieth – Wagen 815 – hat Rainer Albrecht zusammengebaut.





Bahn unterm Dach

Auf über 20 Quadratmetern hat Hermann Sandrock seine H0-Wechselstromanlage auf dem Dachboden bauen können. So haben seine internationalen Zuggarnituren viel Strecke zum Fahren.

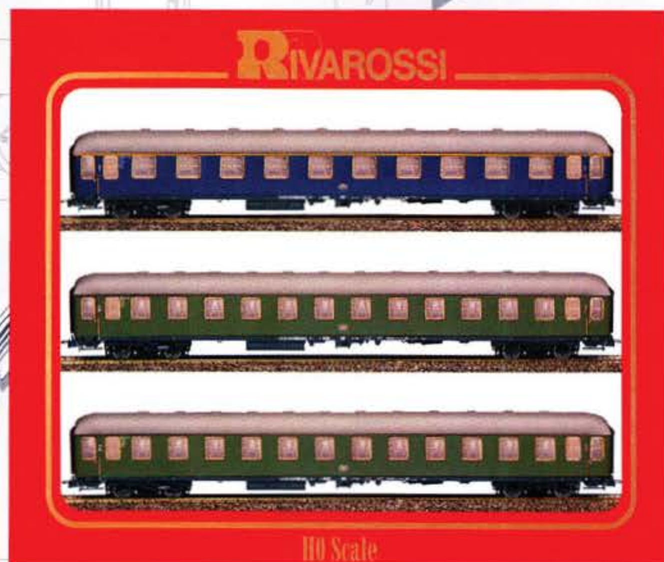


Chance für Dampf?

Die von der Lok-Schmiede SLM in Winterthur neugebauten Zahnrad-Dampfloks bewähren sich auf Bergbahnen in den Alpen und eröffnen damit vielleicht dem Dampfbetrieb eine neue Zukunft.



Personenwagen Typ X der DB Erste Klasse.
Epoche III - Art. 3578



3 tlg Set Personenwagen Typ X der DB - Epoche III - Art. 3635
Mit den einzeln erhältlichen Wagen kann man vorbildgetreue Züge zusammenstellen.
Alle Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern.



Personenwagen Typ X der DB Zweite Klasse.
Epoche III - Art. 3579

RR

RIVAROSSI

Ein interessantes Programm an exclusiven In- und Ausländischen Modellen finden Sie im RIVAROSSI- Gesamtkatalog. Diesen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt beim Generalvertrieb: NOCH GmbH u. Co. D 88230 Wangen.

WIR STELLEN DIE FRAGE:

Darf eine moderne Lokomotive auch schön sein? **Die Baureihe 1014**

GIBT DIE ANTWORT:

Allen großen und kleinen Modelleisenbahnerinnen und -bahnern wünschen wir frohe Weihnachten und ein gutes neues 1998!



PHOTO: STEFAN ZENZMAIER

Sie beweist eindrucksvoll, daß es sehr wohl möglich ist, modernste Technik mit einem attraktiven Design zu verbinden, weshalb sie auch mit dem begehrten „Brunel Award" ausgezeichnet wurde.

Diese Zwei-System-Lokomotiven werden von Wien aus auch im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ungarn und Tschechien eingesetzt, doch haben sie im Zuge von Meßfahrten auch westlich von Salzburg Bekanntheit erlangt.

Interessant gestaltet sich auch der Betriebsdienst der Baureihe 1014, da die Maschinen sowohl im hochwertigen EC- als auch im Regional- und sogar im Güterzugverkehr eingesetzt sind.

Eine wahre Bereicherung für jede Modellbahn ist auch die detailgetreue Nachbildung in H0. Besonders hervorzuheben: die markante Frontpartie dieser Neuentwicklung mit ihren vielen Verschneidungen und feinen Wölbungen und die Dachausrüstung mit den neuen ÖBB-Stromabnehmern vom Typ VIII. Beeindruckend auch die Fahreigenschaften mit dem Roco-Fünfpolmotor mit schräggenutetem Rotor und dynamisch gewuchteten Schwungmassen. Der Antrieb erfolgt über Schnecken-Stirnradgetriebe auf alle vier Achsen (Wechselstromversion drei Achsen). Zwei (vier) Räder sind mit Haftreifen belegt. Die Drehgestell-Tiefanlenkung und -Dämpfungselemente sorgen für ein zugkräftiges, ruhiges Laufverhalten. Selbstverständlich ist auch die Dekoder-Schnittstelle.

Art.-Nr. 43820, Reihe 1014, Gleichstromversion, jetzt bei Ihrem Fachhändler.

Art.-Nr. 43860, Reihe 1014, Wechselstrom, ab Januar 98 lieferbar.

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: http://www.roco.co.at/roco/

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges.m.b.H. & Co. KG
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

